

Frida Jans

Fra: Kristine Wallin Lundgren
Sendt: 23. juni 2025 13:59
Til: Frida Jans
Cc: Stine Hagelskjær Jensen; Søren Bøtke-Rasmussen
Emne: SV: Prags Boulevard

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Frida og Amager Øst lokaludvalg

Vi har fået (som du ved Frida) en bestilling på et budgetnotat vedr. omdannelse af Prags Boulevard og vi har behov for mere viden fra jer, så notatet bliver så dækkende og korrekt som muligt.

Vi har læst jeres visionsoplæg igennem og vi har vurderet, at der er brug for:

1. En trafikanalyse af det ønskede ændrede vejforløb på Prags Boulevard (herunder brandredning, parkering, flow, mm.)
2. En mindre byrumsanalyse (herunder behov og mulighed for regnvandsbassiner, overblik over allerede kendte lokale ønsker, disponering, mm.)

Vi kan se at bestillingen kun omhandler omdannelse af Prags Boulevard mellem Vermlandsgade (rundkørslen) og Strandlodsvej. Er der en særlig grund til I har bestilt denne del og ikke hele strækningen fra visionsoplægget?

Med afsæt i visionsoplægget vurderer vi, at der er behov for at se på hele strækningen i trafikanalysen og ikke kun delstrækningen. Det skyldes at det er nødvendigt at se projektområdet i en overordnet trafikal sammenhæng herunder konsekvenser for fremkommeligheden og parkeringen. Ligeledes vurderer vi, at det byrumsmæssigt giver bedst mening at kigge på hele strækningen særligt i forhold til disponering af pladsen, så de forskellige ønskede funktioner og aktiviteter placeres på en hensigtsmæssig måde i forhold til hele strækningen. Når der udarbejdes en foranalyse af en hel strækning er det oplagt at bede rådgiver om, at foreslå en senere etapeopdeling af selve anlægsarbejdet, med det sigte at få etableret den del af strækningen, hvor der pt er det største behov for forandring.

Vi vil gerne høre lidt om hvordan inddragelsesprocessen har været og hvordan den er foregået? Hvem har deltaget?

- Er de forskellige byrumsmæssige ønsker, der er markeret på strækningen, stedsspecifikke ønsker fra borgerne eller er det noget WERK har placeret ud fra en mere overordnet ønskeliste til hele strækningen?
- Hvad ligger bag borgernes ønsker til regnvandshåndtering? Er det et ønske om at klimatilpasse området og mindste risikoen for oversvømmelser, historiske præferencer, ønsker om større biodiversitet eller primært de rekreative værdier. Eller lidt af det hele?

En foranalyse afsluttes med en afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget, der skal tage stilling til, om der skal besluttet et budgetnotat til en kommende budgetforhandling, hvor der afsættes midler til det konkrete anlægsprojekt. Vi anbefaler at det er i denne konkrete anlægsfase at man etapeopdeler projektet, således at politikerne kan vælge om projektet skal anlægges som et samlet projekt eller deles op i flere etaper.

Vi håber I vil vende tilbage hurtigst muligt og gerne i denne uge.

Med venlig hilsen