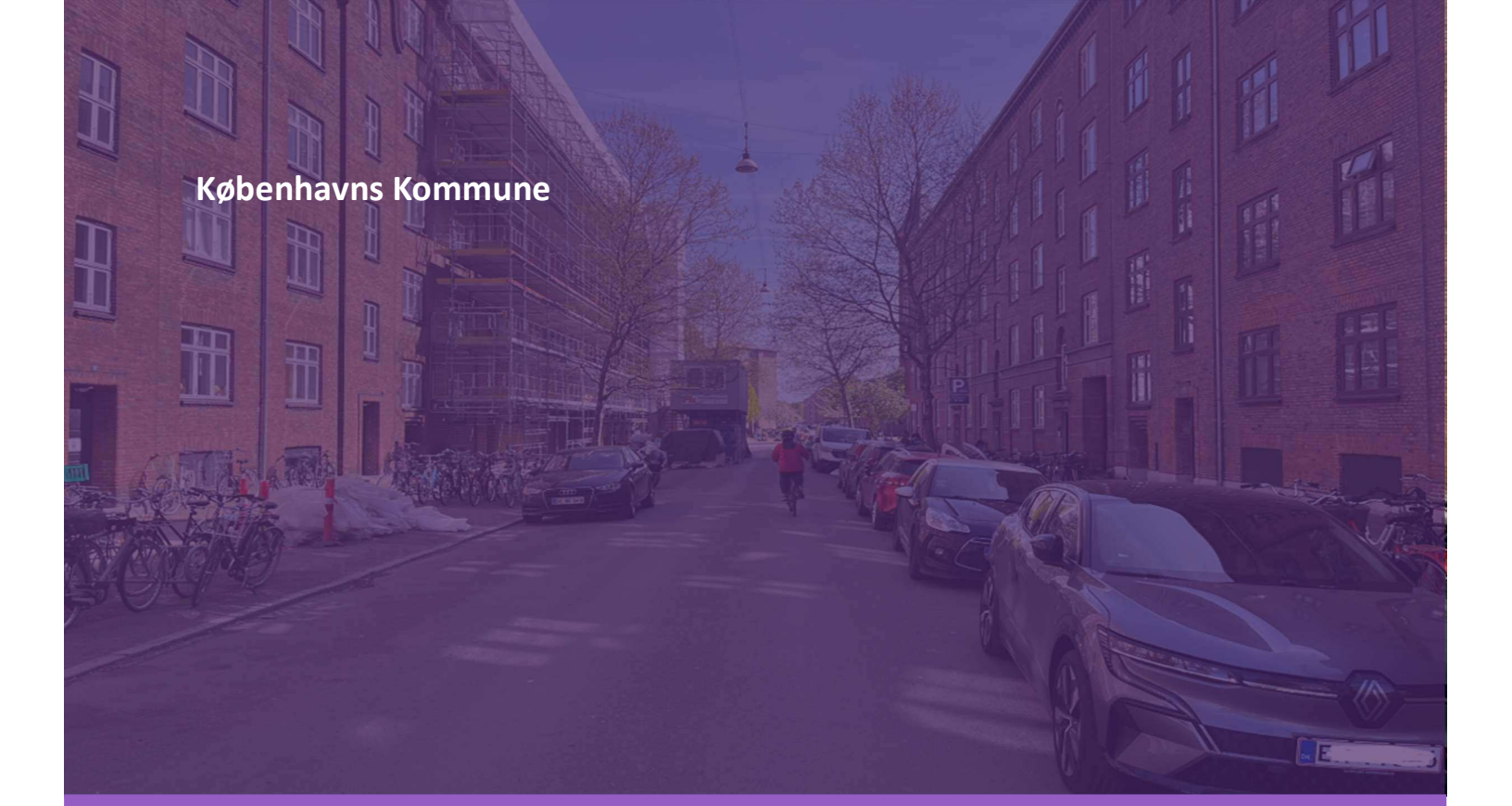




Københavns Kommune

27-05-2025
NOTAT

CUMBERLANDSGADE

Trafikal vurdering

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

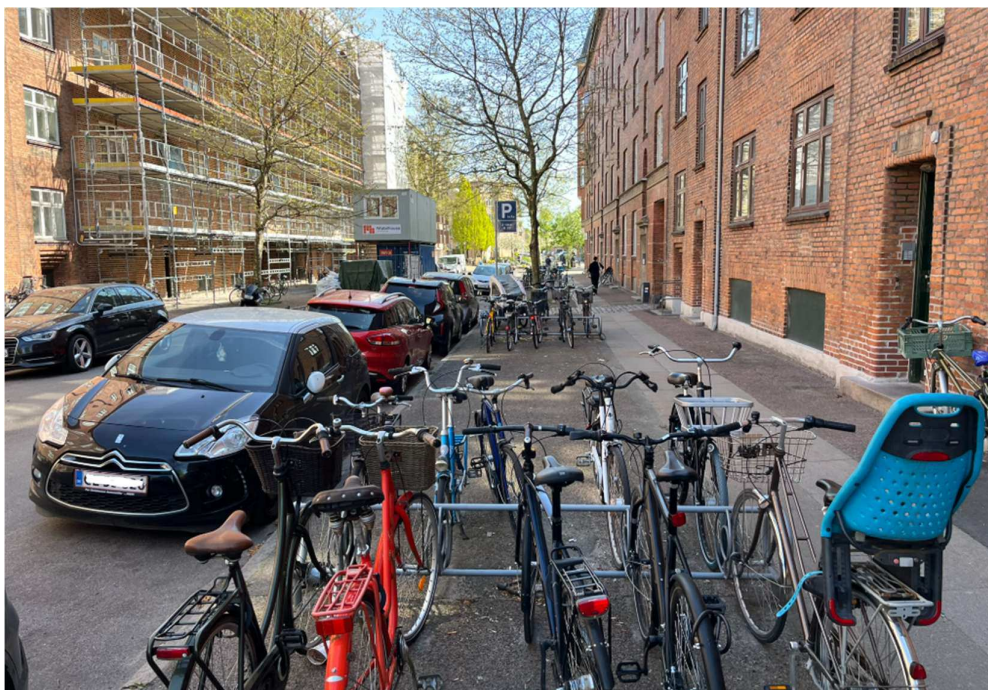
Indholdsfortegnelse

1	BAGGRUND	3
1.1	PROJEKTET.....	3
2	TRAFIKALE FORHOLD.....	4
2.1	TRAFIKSIKKERHED.....	4
3	VURDERING AF FORSLAG	5
4	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE	8

1

Baggrund

Beboerne ønsker en begrønning af Cumberlandsgade.



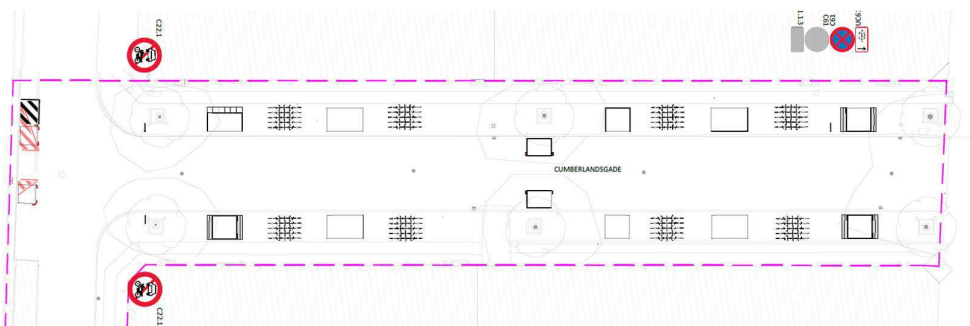
Figur 1 Cumberlandsgade i dag

1.1

Projektet

Projektforslaget omfatter følgende tiltag:

- Forbud mod indkørsel fra nord ved opstilling af tavle C22.1
- Plantekasser
- Grøn termoplast



Projektforslaget.

2 Trafikale forhold

Cumberlandsgade har en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Årsdøgns trafikken er 211 motorkøretøjer, og i største time er der registreret 24 motorkøretøjer på vejen.

Tabel 1 Trafikale forhold på Cumberlandsgade

ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfraktil
211	24	40	24,5

Vejen er smal. Da der bliver parkeret i begge sider af vejen, er der reelt kun et farbart spor, som bliver delt af trafik i begge retninger.

2.1 Trafiksikkerhed

I perioden 2020-2025 er der sket 3 trafikuheld på Cumberlandsgade. Et uheld opstod ved, at en bilist påkørte en bil, som holdt parkeret ud for Cumberlandsgade nr. 2. Derudover har en bilist påkørt en fodgænger i krydset med Holmbladsgade. I krydset er der også sket en bagendekollision.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2020-2025

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskadeuheld
3	0	1	0

3

Vurdering af forslag

Trafikafvikling

Projektet omfatter et forbud mod at køre ind på gaden fra nord. Det vil betyde, at de bilister, som i dag gør dette, fremover skal køre via Tjørnerækken, Poppelrækken eller alternativt ad Strandlodsvej og Holmbladsgade.

Cirka halvdelen af bilerne, som kører på Cumberlandsgade, kommer fra nord. Hvis alle sydgående bilture i en spidstime bliver flyttet til andre gader, svarer det til højst 12 bilture. Det bemærkes hertil, at nogle af de 12 biler kan have startet deres tur på Cumberlandsgade (fx parkeret natten over) og derfor ikke blive påvirket af et indkørselsforbud fra nord.

Da antallet af biler, som flyttes til andre kryds og veje, er så lavt er det vurderet, at den ekstra ikke vil kunne mærkes.

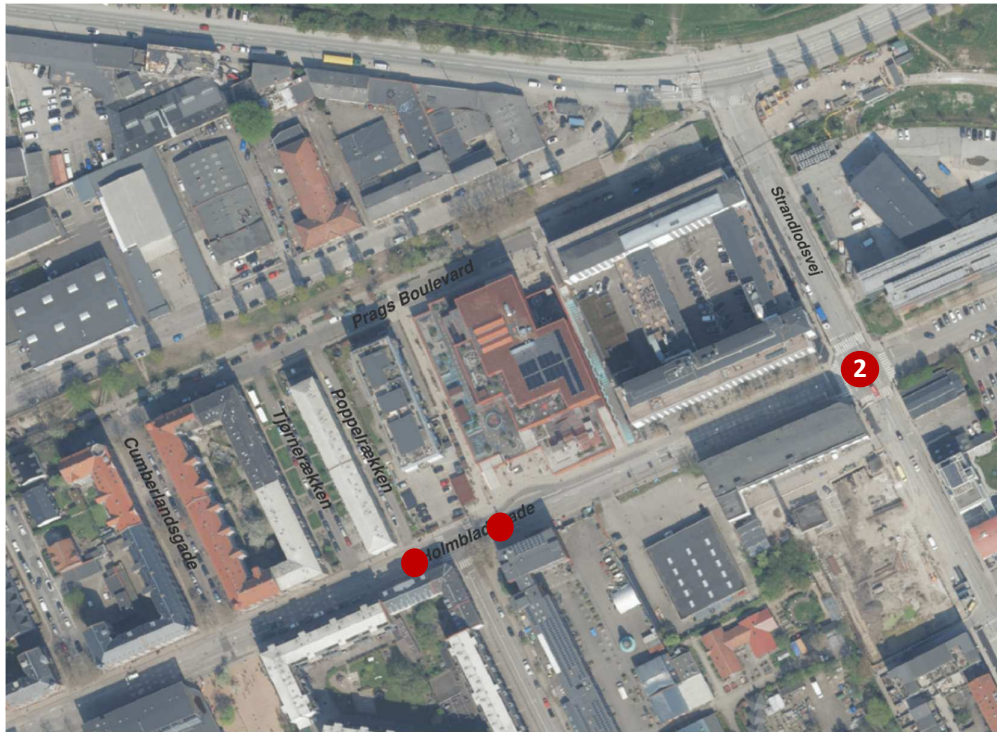
På nedenstående Figur 2 er indtegnet grønne og røde pile som viser, hvor trafikmængden falder, og hvor trafikmængden stiger. Det understreges, at ændringerne er meget små.



Figur 2 Oversigtskort over Cumberlandsgade og de omkringliggende veje. Rød pil indikerer at trafikmængden stiger og grøn pil indikerer at trafikmængden falder. Tykkelsen på pilene indikerer hvor meget trafikmængden enten stiger eller falder.

Trafiksikkerhed på det omkringliggende vejnet

Når biler flyttes til de øvrige kryds og veje, kan det have betydning for trafiksikkerheden. Der ses dog ingen tendenser i årsagerne til de (få) ulykker, som er sket ved de øvrige kryds og veje, og effekten på trafiksikkerhed vurderes at være forsvindende lille.



Figur 3 Oversigt over ulykker sket ved omkringliggende veje og kryds

Trafiksikkerhed – plantebede og opholdsarealer

Der er lagt op til at placere plantebede i begge sider af Cumberlandsgade omtrent midt på gaden. Det sikrer, at bilernes fart er meget lav. Det bør overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

De høje plantebede midt på Cumberlandsgade kan begrænse oversigten. Det betyder fx, at en bilist fra syd kan have svært ved at få øje på en cyklist fra nord. Indførelse af en hastighedsbegrænsning på 30 km/t vil i nogen grad afhjælpe dette.

Også ved stiudmundingen i nord kan den høje plantekasse skjule en cyklist eller fodgængere, som kommer ud på Cumberlandsgade fra den separate sti.

Plantebede og bænke på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskade, hvis de bliver påkørt. De er dog opstillet med mindst 0,5 meters afstand til den typiske kørselsrute for motorkøretøjer, hvilket er vurderet at være acceptabelt.

Trafiksikkerhed – termoplast

Der er vist termoplast i rette linjer på tværs af vejen. Det er indtil videre en signatur, som vil blive præciseret i næste fase.

Hvis termoplasten bliver udført med rette linjer på tværs af vejen, kan det forvirre nogle fodgængere til at tro, at bilerne skal holde tilbage for krydsende fodgængere.

Det bemærkes, at termoplasten ikke kan betragtes som vejafmærkning, da hverken farve eller dimension svarer til bekendtgørelsen for vejafmærkning. Der er derimod tale om markeringer, som kan være gavnlige for projektet, da markeringerne skærper trafikanternes opmærksomhed og signalerer lav fart og ophold tæt ved vejen.

Samtidig med den gavnlige effekt fremhæves en række opmærksomhedspunkter ved termoplasten/belægningen:

- Termoplasten må ikke være hvid eller gul, da den i så fald kan forstås som vejafmærkning.
- Termoplasten bør ikke have dimensioner, der kan forveksles med vejafmærkning, fx rette linjer som er 10 cm eller 30 cm brede.
- De rette linjer kan i nogle tilfælde vildlede fodgængere til at tro, at der er tale om en gangbane, hvor bilerne holder tilbage. Det gælder især, hvor de rette linjer ligger i forlængelse af ganglinjerne på fortovene.
- Det skal sikres, at formel vejafmærkning ikke drukner i den grønne termoplast og dermed bliver overset.
- Linjer på tværs af vejen vil have effekt som rumleriller. Nogle beboere kan opleve støjgener som følge heraf.

Tilgængelighed

En del borgere formodes at gå på Cumberlandsgade til og fra det rekreative område ved Prags Boulevard. Plantebedene forhindrer eller besværliggør ikke de nuværende gangforbindelser.

Termoplasten i nord kan dog – hvis den bliver udført som vist – gøre det svært for dårligt gående at gå hen over de mange små ujævnheder, som termoplasten vil give.

Varelevering

På hjørnet af Cumberlandsgade og Holmbladsgade ligger en tobakshandler og et pizzeria, som får leveret varer i varebiler. Beboerne har fortalt, at varebilerne holder delvist på fortovet på Cumberlandsgade umiddelbart efter krydset med Holmbladsgade.

Projektforslaget omfatter plantekasser, som forhindrer den uhensigtsmæssige varelevering. Desuden er der længst mod syd indarbejdet et forbud mod standsning – men af- og pålæsning tilladt. Det giver mulighed for varelevering, som vil foregå mere hensigtsmæssigt end i dag.

4

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved, at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Termoplast foreslås udformet som runde eller organiske former, der ikke kan forveksles med formel afmærkning. Rette linjer bør minimeres eller helt undgås.