



P-pulje - finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser

I forbindelse med ”Overførselssagen 2011-2012” blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser baseret på kendte budgetlagte projekter.

Sagsnr.
2012-159523

Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byen og håndtere de afledte driftseffekter på parkeringsområdet.

Dokumentnr.
2012-754235

Puljen er med Budget 2013 blev etableret med en stigende profil fordelt med 0,7 mio. kr. i 2012, 5,8 mio. kr. i 2013 og 12,6 mio. kr. i 2014 og frem.

Finansiering af provenutabet ved gennemførelse af projektet ”Nyt by og pendlercykelsystem” fremgår af nedenstående tabel.

P-pulje fra 2012 til og med 2014 (2012 p/l)		Årligt provenutab (1.000 kr.)		
Projekt	TMU/BR dato og punkt	2012	2013	2014
Nyhavn – cykelforbindelse	BR 26/8 2010, punkt 29	-503	-1.006	-1.006
Falckhuset	BR 14/4 2011, punkt 8	0	0	-1.687
Mitchellsgade	BR 1/12 2011, punkt 14	-104	-207	-207
Istedgade, 1. etape	BR 12/12 2011, punkt 32	-81	-163	-163
Slutterigade	BR 15/12 2011, punkt 17	-78	-156	-156
Søruten	TMU 6/2 2012, punkt 5	686	686	686
Cykelsti langs Rådhushaven	TMU 30/4 2012, punkt 4	0	-208	-208
Trafiksikkerhedspakke 2, Gl. Kongevej	TMU 14/5 2012, punkt 8	96	385	385
Servicebusser indre by	TMUJ 4/6 2012, punk 12	89	89	89
Bremerholmen (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	0	-467	-467
Gothersgade (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-78	-156	-156
Gothersgade (medstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-78	-156	-156
Bremerholmen (medstrøms cykelbane)	BR 23/8 2012, punkt 33	0	-519	-519
Vesterbro passage	BR 23/8 2012, punkt 35	0	-74	-74
Vesterbrogade, bredere cykelstier	TMU 5/11 2012, punkt 7	0	0	-146
Nyt by og pendlercykelsystem	TMU 19/11 2012	0	-131	-131
P-nedlæggelser i alt		-51	-2.083	-3.916
P-pulje		700	5.800	12.600
Tilbageværende midler i P-pulje		649	3.717	8.684