



Bilag 2

02-10-2012

Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Skjolds Plads metrostationsplads"

Sagsnr.
2012-131802

Dokumentnr.
2012-776891

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Dette notat omhandler 11 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 25. juni 2012 til den 25. september 2012.

Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner

3. E-mail af 17. september 2012 fra Københavns Energi A/S
Københavns Energi oplyser, at KE har ledninger på grunden, der skal respekteres.

5. E-mail af 19. september 2012 fra Københavns Museum
Københavns Museum har ingen kommentarer til lokalplanforslaget.

11. E-mail af 28. september 2012 fra Nørrebro Lokaludvalg v/ Kim Christensen

Lokaludvalget ser frem til, at der etableres fire metrostationer på Nørrebro. Herudover mener lokaludvalget, at der skal lukkes helt for busstrafik i Haraldsgade.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har forhørt sig hos Økonomiforvaltningen omkring planlægningen af buslinjer i 2018 og er blevet oplyst, at der ønskes opretholdt busstrafik gennem Haraldsgade, når metrostationen åbner. Lokalplanen forhindrer ikke, at man på et senere tidspunkt, hvis muligheden skulle opstå, kan lukke Haraldsgade for busstrafik.

Henvendelser fra ejere, lejere og brugere

1. Bliv hørt af 7. september 2012 fra Arne Ziebell Olsen
Arne Ziebell Olsen er utilfreds med, at Haraldsgade alligevel ikke bliver bil- og busfri ved metrostationen, som det oprindeligt er blevet meldt ud. Han opfordrer til, at man fastholder den oprindelige idé om et grønt, rekreativt og sikkert område på Skjolds Plads og Haraldsgade, men nu med adgang til kollektiv trafik via den nye metrostation og de fortsatte busruter på Tagensvej.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har forhørt sig hos Økonomiforvaltningen omkring planlægningen af buslinjer i 2018 og er blevet oplyst, at der ønskes

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009495044

www.planogarkitektur.d
k

opretholdt bustrafik gennem Haraldsgade, når metrostationen åbner. Lokalplanen forhindrer ikke, at man på et senere tidspunkt, hvis muligheden skulle opstå, kan lukke Haraldsgade for bustrafik.

2. Bliv hørt af 14. september 2012 fra Lisbeth Christensen (NB: underskrevet af Iona Øjken, Jørgen Hansen og Annette Hundahl samt Jane Nielsen og Lizzie Andersen)

Iona Øjken, Jørgen Hansen og Annette Hundahl samt Jane Nielsen og Lizzie Andersen anfører i relation til kommunens og lokaludvalgets forslag til pladsindretningen, som blev præsenteret på borgermødet, at masser af træer, blomsterbede, bænke og springvand vil give liv til pladsen. Lokaludvalgets forslag om boldbane og skateskulptur vil være en katastrofe for naboerne p.gr.a. larm og uro. Endvidere vil cyklister cykle på kryds og tværs af pladsen. Det kan løses med lyseblå cykelbaner i hver side af pladsen og v.h.a. små hække rundt om pladsen, så cyklister bliver ledt udenom. Det er en god idé at bevare bus 4 A, men med god skiltning/vejchikane, så bilister ikke bruger busbanen. De mener, at ovenlys kan laves ganske pænt og indgå som en del af pladsen.

Forvaltningens bemærkninger

Det foreliggende grundlag for projektering af pladsen ligger op til en lokal bydelsplads med mulighed for ophold i grønne omgivelser.

Der er taget udgangspunkt i ønsket om at skabe en ny grøn bydelsplads med mulighed for ophold og udeservering. Rækken af træer danner ryg mellem arealet med cykelstativet og ud mod selve pladsen, for at skabe et roligt og attraktivt byrum.

Der er ikke i dispositionsforslaget for pladsen lagt op til en boldbane og en skateskulptur.

Der er planlagt en cykelforbindelse fra Sigurdsgade til Haraldsgade med cykelvenlig belægning. Herudover vil det ikke være tilladt at krydse pladsen på cykel.

4. Bliv hørt af 18. september 2012 fra Morten Friehling og Minna Jørgensen

Morten Friehling og Minna Jørgensen anfører, at der er to strategier for udvikling af Skjolds Plads: enten som aktivitetsplads eller som grønt åndehul. De er bekymrede over det på borgermødet præsenterede forslag fra lokaludvalget om indretning af pladsen med boldbane og skateskulptur, p.gr.a. den støj og uro, det vil medføre. De mener, at lokaludvalget og til dels kommunen overser behovet for et grønt åndehul på Nørrebro og anfører, at Skjolds Plads rummer unik mulighed for at skabe en rolig plads. De foreslår, at pladsen indrettes med blomsterbede græsplæner, som indtænkes i klimastrategiens fokus på lokal afledning af regnvand. Derudover foreslås bænke og springvand. Cykelstier skal afmærkes, f.eks. som lyseblå baner, da cyklister ellers vil cykle på kryds og tværs af pladsen, og de grønne arealer skal afgrænses med kantsten.

Forvaltningens bemærkninger

Der er taget udgangspunkt i ønsket om at skabe en ny grøn bydelssplads med mulighed for ophold og udeservering. Rækken af træer danner ryg mellem arealet med cykelstativet og ud mod selve pladsen, for at skabe et roligt og attraktivt byrum.

En stor del af pladsen vil skulle glatførebekæmpes og det er derfor svært at lave lokal afledning af regnvand, men der arbejdes med træbeplantning og enkelte grønne elementer. Der er ikke planer om et springvand på pladsen.

Der er ikke i dispositionsforslaget for pladsen lagt op til en boldbane og en skateskulptur.

Der er planlagt en cykelforbindelse fra Sigurdsgade til Haraldsgade med cykelvenlig belægning. Herudover vil det ikke være tilladt at krydse pladsen på cykel.

6. Bliv hørt af 23. september 2012 fra Jørgen Hornsbæk

Jørgen Hornsbæk foreslår, at den dobbeltrettede buslinje gennem Haraldsgade til Tagensvej ikke gennemføres, idet behovet opfyldes af den nuværende omlægning af linjen, der drejer fra Haraldsgade via Aldersrogade til Rovsingsgade, hvor man kunne overveje et ekstra stoppested. Der er i forvejen en buslinje på Tagensvej, som sammen med metroen vil det dække behovet. Endvidere foreslår han, at midterhellen med ovenlys i Haraldsgade ikke gennemføres, men at området i stedet inddrages i pladsen, så den kan udgøre en helhed.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har forhørt sig hos Økonomiforvaltningen omkring planlægningen af buslinjer i 2018 og er blevet oplyst, at der ønskes opretholdt bustrafik gennem Haraldsgade, når metrostationen åbner.

Lokalplanen forhindrer ikke, at man på et senere tidspunkt, hvis muligheden skulle opstå, kan lukke Haraldsgade for bustrafik.

Midterhellen i Haraldsgade med ovenlys er en del af de metroelementer der er fastlagt ved lov og kan derfor ikke reguleres af lokalplanen.

7. E-mail af 24. september 2012 fra adv. Kristian Nørgaard

Som administrator for ejendommen Gartnergården, Skjolds Plads 2-4, har Kristian Nørgaard følgende bemærkninger: Pladsen skal indrettes, så cyklister ikke anvender fortovet langs Gartnergårdens facade. Efter nedlæggelsen af p-pladser i området skal parkeringen optimeres i de omliggende gader ved etablering af skråparkering i begge sider i Fafnersgade og Valhalsgade, der er ensrettede, samt i Sigurdsgade fra Hermodsgade til Skjolds Plads. Foran Gartnergårdens facade skal der sikres et udeserveringsareal for at skabe liv og for at hindre cykelkørsel på fortovet. Pladsen skal ikke beplantes, da det tager sol fra opholdsarealet og fra lejlighederne ud mod pladsen.

Forvaltningens bemærkninger

Det er ikke muligt, at sikre i en lokalplan om folk kører ulovligt på fortovet, men der vil indgå en trafikal vurdering i den endelige projektering af pladsen.

Det er muligt, at arbejde med parkeringen i de omkringliggende gader, men det ligger uden for lokalplanens område og kan derfor ikke reguleres af lokalplanen. Der vil blive etableret vendepladser i Sigurdsgade og Slangerupgade.

Det er planen at plante såkaldte lyst træer på pladsen, altså træarter, der kun giver en mindre flimrende skygge på pladsen i de sene eftermiddagstimer.

8. Bliv hørt af 25. september 2012 fra Søren Bagge

På vegne af Professionshøjskolen Metropol fremkommer Søren Bagge med følgende bemærkninger: Det planlagte forløb af Metropolstien forbi Professionshøjskolen harmonerer ikke med, at der langs facaden er cykelparkering, der vil skabe en prop. Professionshøjskolens undervisningshus bliver pakket ind i cykler på hele tre sider, og det er vigtigt, at skolens hovedindgang mod metroen holdes fri for cykler og at få ”pladsen” tættere på bygningen frem for et massivt cykelparkeringsanlæg, der skaber distance til den. Den nuværende ”nødindgang” fra Valhalsgade ønskes bibeholdt. Professionshøjskolen overvejer en gennemgribende bygningsrenovering, og det er vanskeligt at se, om lokalplanen levner plads hertil, herunder til etablering af skurby mv.

Forvaltningens bemærkninger

Cykelparkeringen vil blive placeret min 2,5 m fra facader, så det er muligt at passere på fortovet. Cykelparkering er nødvendigt på pladsen, for at undgå tilfældigt henkastede cykler og placeringen omkring metronedgangen er valgt ud fra en analyse af de trafikale bevægelser på pladsen. Det er ikke meningen, at man skal cykle fra Fafnersgade til Haraldsgade over pladsen.

En evt. nødindgang i Valhalsgade vil kunne bevares.

En evt. placering af en skurby, vil blive behandlet i en byggesag og er ikke relevant i en lokalplan, da den har midlertidig karakter.

9. Bliv hørt af 25. september 2012 fra Bestyrelsen A/B Brynhilde v/Tommy Bidstrup m.fl.

Bestyrelsen i AB Brynhilde fremkommer med følgende bemærkninger: Den sydligste ende af Slangerupgade ved udmundningen i Haraldsgade indgår i lokalplanforslaget, men det fremgår ikke af forslaget, hvad der skal ske med området. Bestyrelsen henstiller til, at området retableres, som det var inden metrobyggeriet, alternativt at der udarbejdes et forslag til hvad, der skal ske med området, og at forslaget kommer i ny offentlig høring. Man ønsker oplyst, om en del af vejarealet tilhører AB Brynhilde. Endvidere foreslår bestyrelsen, at der etableres et hul i cykelparkeringszonen ud for Slangerupgade, så cyklister kan komme fra Haraldsgade til Slangerupgade og omvendt uden at cykle på fortovet. Endvidere

foreslår man, at cykelparkeringszonen forkortes (ca. 5 m) for at lette adgangen til pladsen for fodgængere fra Haraldsgade 7 og Slingerupgade. Lokalplanen vil kraftigt påvirke Valkyriegade p.gr.a. biltrafik, der kører ad Haraldsgade i retning mod Tagenvej, og Valkyriegade bør derfor inddrages. Uanset om gaden kommer med i lokalplanen, beder man om, at gaden forsynes med hastighedsdæmpende foranstaltninger, alternativt at gaden spærres for gennemkørsel ved Haraldsgade. Bestyrelsen er stærkt imod Lokaludvalgets forslag om etablering af boldbaner mv. på Skjolds Plads p.gr.a. støj og larm. Man foreslår, at den nuværende omlægning af buslinjen (linje 4 A) bibeholdes.

Forvaltningens bemærkninger

I den sydlige del af Slingerupgade vil der blive etableret en vendeplads, som vist på lokalplantegningen. Der vil blive lukket for bilkørsel til Haraldsgade, da den bliver forbeholdt busser. Cykelzonen er lagt mellem Haraldsgade og Slingerupgade for at undgå utilsigtet overkørsel af biler, men der vil være mulighed for at cykler kan overkøre fortovet. Cykelparkeringen er angivet som en zone, som i den endelige projektering, vil kunne have gennembrydninger for fodgængere. En evt. trafiksanering af Valkyriegade vil kunne laves uafhængigt af denne lokalplan og vil blive vurderet efterfølgende.

10. E-mail af 25. september 2012 fra Socialdemokraternes 5. Kreds v/ formand Martin Maric

Socialdemokraterne på Nørrebro anfører, at man bakker op om høringsvaret fra Nørrebro Lokaludvalg, som man har haft et tæt samarbejde med om høringsvarene.