

Bilag 2: Oversigt over høringsvar til Agenda 21 planen samt emner der er berørt i svarerne

	Lokaludvalg										Miljøpunkter og organisationer			Borgere							
	Amager Vest Lokaludvalg	Amager Øst Lokaludvalg	Bispebjerg Lokaludvalg	Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Kgs. Enghave Lokaludvalg	Nørrebro Lokaludvalg	Valby Lokaludvalg	Vanløse Lokaludvalg	Vesterbro Lokaludvalg	Østerbro Lokaludvalg	Miljøpunkt Indre By-Christianshavn	Miljøpunkt Amager	Miljøpunkt Nørrebro	Rådet for Bæredygtig Trafik	Rie Birk Lauridsen	Susan Green	Anja Kiersgaard	Merete Nielsen	Marianne Pedersen	Lars Barfred	Jan Koed
Kommentarer til foreslåede aktiviteter:																					
Hjemme																					
Spar på energien i hjemmet	•		•	•		•			•			•									
Energirenovering af boliger	•		•	•		•			•			•									
Hjælp til klimatilpasning	•		•			•						•									
Ressourcer																					
Det kreative ressourceværksted	•	•	•			•					•	•									
Mere genanvendelse gennem forsøg hos borgerne	•	•	•			•					•	•									
Byrum																					
Hold din gade og bydel ren			•	•					•												
Fremme af byens mangfoldighed af dyr og planter	•		•	•		•			•			•	•								
Mere grønt i byen	•		•	•		•			•			•	•								
Støt med dit skod			•	•					•												
Transport																					
Alternativ til egen bil			•			•						•	•								
Flere elbiler til københavnere			•																		
Mere og sjovere cykling i byen	•		•									•									
Tværfagligt tema																					
Samspil med københavnere om grøn innovation			•																		
Samspil med virksomheder om grønne handlemuligheder			•																		
Klimabevidst arbejdskultur hos virksomheder	•		•			•						•									
Klimaambasadorer på byens skoler			•			•						•	•								
Interaktion med københavnere om ny teknologi - Smarts Citizen			•																		
Savnede aktiviteter																					
Madspild	•			•		•	•		•			•	•								
Skolehaver	•					•						•	•								
kemikalier						•			•			•	•								
Lokal affaldssortering / Sortering på gaden	•					•						•			•						
Vandforbrug						•						•	•								
Miljø-rigtig-vask												•									
Solceller									•												
Klimaambasadorer til mindre ejendomme									•												
Mere affaldssortering i nye byområder	•					•						•									
Tilskud til private LAR-projekter															•						
Fjerne gennemkørende biltrafik fra Indre By												•	•		•				•	•	
Restriktioner overfor biltrafikken													•						•		
Bedre forhold for fodgængere, adskilt fra cyklistere																			•		
Begrønning, biofaktorberedning og urban gardening															•	•					
Ønsker oplysninger om aktiviteterne på Vestamager (jorddepot m.v.)																	•				

'Grøn hverdag og livskvalitet' har været i offentlig høring i perioden 30. maj 2012 - 30. august 2012.

Der er indkommet i alt 21 skriftlige bemærkninger, fordelt på 10 lokaludvalg, 3 miljøpunkter, 1 organisation og 7 privatpersoner. Der er udarbejdet en hvidbog (jf. bilag 3) med et resumé og en vurdering af de skriftlige bemærkninger, der er modtaget i høringsperioden. Mange af de fremkomne bemærkninger omhandler samme forhold, hvorfor det er valgt at udarbejde en samlet besvarelse. Oven for vises en skematisk fremstilling af de emner, som bliver beskrevet i høringsvarerne.

Der er ikke kommet mange høringsvar fra borgere. Det var heller ikke ventet. Borgere er blevet inddraget i udarbejdelse af planen ved at komme med ideer til byens grønne udvikling og til aktiviteter som kan forbedre byen. Ideer til aktiviteter, viden og forventninger fra københavnere er blevet indsamlet gennem en række workshops med byens lokaludvalg, tilfældige udvalgte københavnere samt børn og unge fra tre af byens skoler. Desuden er en række københavnere blevet interviewet i deres eget hjem. De fleste høringsvar indeholder ros til planen og dens udgangspunkt i borgernes hverdag og de fleste høringsvar er generelt positive over for arbejdet med grøn mobilitet. De kritiske bemærkninger handler om mulighederne for at få borgerne til at deltage i fx affaldssortering, hvis det er forsøg - der ønskes ikke forsøg, men handling. På transportområdet mener nogle, at der er behov for mere håndfaste midler som færre parkeringspladser og mindre kapacitet på vejene. Læs mere i hvidbogen (bilag 3).