

Henvendelser i høringsperioden - Bilag 5

Nr.	Navn	Adresse	Postnr. og by
1	Andreas Hiort-Lorenzen	Struenseegade 39, 4. tv.	2200 København N
2	Robert Larsen	Krügersgade 1	2200 København N
3	Københavns Energi	Ørestads Boulevard 35	2300 København S
4	Københavns Museum	Absalonsgade 3	1658 København V
5	Martin Maric, formand for Socialdemokraternes 5. kreds, Nørrebro	ikke oplyst	ikke oplyst
6	Nørrebro Lokaludvalg	Lundtoftegade 87	2200 København N

eDoc - sag nr. 2012-99281 Nuuks Plads Metrostationsplads

1

Winnie Flindt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 4. juli 2012 10:22
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Nuuks Plads Metrostationsplads (2012-80617). Afsender: Andreas Hiort-Lorenzen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Nuuks Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80617
Svar id: 3772
Navn: Andreas Hiort-Lorenzen
Postnr/by: 2200 Kbh N
Organisation:
Adresse: Struenseegade 39, 4tv

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Indledningsvist vil jeg gerne gøre indsigelse imod selve placeringen af stationen på det ny-benævnte "Nuuks Plads". Den burde istedet, under skyldig hensyntagen til tilgængelighed, parkeringsareal, banal æstetik og forbundethed med omgivelserne, have været placeret på "Engstrøm grunden", i naturlig forbindelse med cykel- og gående trafik, jagtvejens gangtunnel, offentlige institutioner/skoler og nørrebroparken mv. Specifikt er det et problem ved den foreslåede udformning at den ikke tager hensyn til en fremtidig genåbning af Ladegårdsåforløbet. Trafikløsningen med en indsnævring af Rantzausgade er isoleret set- som prioritering af cyklister frem for gennemkørende trafik - fint nok, men vil gøre et fremtidigt projekt om afvanding af byvand i et åbent-å-forløb igennem Borups Alle-Rantzausgade-Åbulevarden problematisk. Trappen bør rykkes tilbage på pladsen og evt. orienteres ud imod Jagtvej. Endvidere er det generelt problematisk hvis anlægget rykkes for tæt op ad vejforløbet og dermed kommer til at være en forhindring for visionerne for området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3772>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra:
Sendt: 24. august 2012 11:54
Til: TMF-Bydesign
Emne: Lokalplan for Nuuks Plads Metrostationsplads

Kommentar og ændringsforslag til lokalplan for arialet omkring det kommende Stadsarkiv.

I ældre beskrivelser af kvarteret ved landsarkivet fremstår det som et charmerende sted. Dette skyldes vel det smukke anlæg, der var omkring Landsarkivet. Efter nedlæggelsen af anlægget og opførelse af den sorte magasinbygning lod man, på det tidspunkt de næsten hundredårige gamle og meget smukke træer blive stående som fastholdelse af historie og skønhed samt skærmende for ensformigheden i den sorte monolit.

Den manglende skønhed og fantasi i lokalplanen er vel forventet.

I forslaget åbner man den skifferbeklædte facade i magasinbygningen ud til et aktivt område med cykelparkering, dette vil medføre en hægning af de sarte sten på mere end en måde.

Rent praktisk kunne en espaliervæg med blomster beplantning, sat foran den sarte facade i Hjort Lorenzens gade afhjælpe graffiti bemaling og medvirke til at skifferstenene ikke bliver slået i stykker af cyklister.

Med venlig hilsen
Robert Larsen
Krügersgade 1

Winnie Flindt

Fra: 
Sendt: 17. september 2012 09:47
Til: Winnie Flindt; TMF-Bydesign
Emne: SV: Forslag til Lokalplan "Nuuks Plads Metrostationsplads" - offentlig høring 25. juni - 25. september 2012

Hej

KE Varme har ledninger på grund der skal respekteres.
Derudover har Københavns Energi ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Med venlig hilsen

Nis Fink
Planlægger
Plan - VAV
Net VAV

Direkte tlf: 2795 4602
E-mail: nifi@ke.dk

Tænk på miljøet - spar på vand og energi !

Københavns Energi A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395 3395 | www.ke.dk

Fra: Winnie Flindt [<mailto:winfli@tmf.kk.dk>]
Sendt: 25. juni 2012 11:22
Til: Winnie Flindt
Emne: Forslag til Lokalplan "Nuuks Plads Metrostationsplads" - offentlig høring 25. juni - 25. september 2012

Til orientering fremsendes hermed link
<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Lokalplanforslag/NuuksPladsMetrostationsplads.aspx>
til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om lokalplanforslaget "Metro Plads Metrostationsplads" findes. Planforslaget er vedtaget af Borgerrepræsentationen 31. maj 2012.

Med venlig hilsen
Winnie Flindt
Sekretær
Plan og Byrum

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Njalsgade 13 Vær. 5025
Postboks 447
2300 København S



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

København d. 19. september 2012.

Vedr. forslag til lokalplan "Nuuks Plads Metrostationsplads"

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte lokalplan-forslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Museum har ingen kommentarer til ovenstående.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
3328 4205

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
2688 0773

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Museum
5171 4544

Winnie Flindt

Fra:
Sendt: 25. september 2012 23:55
Til: TMF-Bydesign
Cc: Bestyrelse Nørrebro
Emne: Vedr. høringsvar til Metro forpladser

Kære TMF

I forbindelse med arbejdet med metroforpladserne på Nørrebro har vi i Socialdemokraterne på Nørrebro haft et tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg om udformningen af høringsvarene, og kan derfor 100% bakke op omkring de høringsvar som de har sendt til jer.

Med venlig hilsen

Martin Maric

Formand for Socialdemokraternes 5. kreds, Nørrebro

6

Nørrebro Lokaludvalg
Lundtoftegade 87
2200 København N

Telefon
26770582

EAN nummer
5798009800077

Center for Bydesign
Tue Alstrup Avnby
tueavn@tmf.kk.dk

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. de af kommunen/Metroselskabet udarbejdede lokalplansforslag for de 4 metrostationer på Nørrebro – Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af lokalplanshøringen/borgermøder 28. august og d. 6. september 2012.

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres 4 metrostationer på Nørrebro i forbindelse med anlægget af Metrocityringen.

Nørrebro Lokaludvalg har hjulpet Teknik- og Miljøforvaltningen med at afholde borgermøder i forbindelse med høringsperioden. I den forbindelse vil vi fra Lokaludvalgets side gerne udtrykke vores utilfredshed med den informationsindsats om borgermøderne, som Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget. Vi mener ikke at der er blevet gjort nok fra forvaltningens side for at informere borgerne på Nørrebro om borgermøderne. Vi forventer at Teknik- og Miljøforvaltningen fremover vil gøre en reel indsats for at informere borgerne om borgermøder om så vigtige emner som dette. Vi er indforståede med at den begrænsede mulighed for information skyldes en beslutning i Borgerrepræsentationen, hvilket bl.a. kan medvirke til at forstærke kritikken.

Derudover så forventes og forlanges det, at Københavns kommune fremlægger den, af daværende Bygge- og Teknikforvaltning, Økonomiforvaltning eller tilsvarende, rapport om københavnernes skræk for at bevæge sig i tunneler, vejunderførsler og/eller lignende, som er udleveret til og refereret af adskillige borgerrepræsentanter og borgmestre, men endnu ikke offentliggjort for borgerne.

12-09-2012

Sagsnr.
2012-134093

Lokaludvalget har følgende konkrete bemærkninger, som vi forventer indarbejdet i lokalplanmaterialet i forhold til de enkelte stationer og byrum:

Dokumentnr.
2012-719891

Nørrebros Runddel

Nørrebro Lokaludvalg anfægter ikke placering af stationsboksen under Assistens kirkegård. Men konstaterer i forlængelse af Naturklage-nævnets afgørelse om udarbejdelse af lokalplan, at den ændrede arealanvendelse og omfanget af byggeriet samt den stærke



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

trafik i området med tilførslen af forventede ca. 10.000 metropassagerer dagligt, gør at lokalplanområdet bør omfatte, udover stationsboksen, hele Nørrebros Runddel der dannes af Nørrebrogade og Jagtvej.

Lokalplanen bør således tage stilling til en regulering og en optimering af den intensive trafik, der er i området herunder, hvordan man fjerner Runddelen (Nørrebrogade/Jagtvej) fra 1. pladsen, som det område i Danmark, der har de største koncentrationer og udledninger af partikler. Nørrebro Lokaludvalg ønsker fastholdt at Assistens Kirkegård bevarer sin status af park og kirkegård, som der er lagt op til i forbindelse med den ønskede fredning af området og i den af Borgerrepræsentationen besluttede dispositionsplan 2020. Området er unikt på internationalt plan og skal bevares som sådan. Det konstateres at der er rystende at Københavns Kommune og Metroselskabet til stadighed forsøger at omgå de fredninger der er gældende, samt ødelægger forudsætningerne for disse – som forudsat i forberedelsen af lov om Metrocityringen. Københavns Kommunes manipulation overfor Trafikministeriet er stadig ikke acceptabel.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at adgangen til metrostation skal ske udenfor kirkegården og kirkegårdsmuren. Vi foreslår, og ønsker vort forslag indarbejdet i lokalplanen, at der skal etableres en underjordisk metroforplads (concour) under selve Runddelen. Så der kan ske adgang til den kommende metrostation fra 3 af hjørnerne. Det skal her bemærkes, at Kulturarvsstyrelsen har afvist Metroselskabets ønske om at åbne det permanente og fredede gitter på det 4. hjørne, hvorfor det alene af den årsag ses vanskeligt at lede 10.000 daglige passagerer med forventede 600 cykler ind på kirkegårdsområdet efter de har krydset de stærkt trafikerede Nørrebrogade og Jagtvej! Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der skabes en nem og trafiksikker adgang til stationen. Ved borgermødet d. 28. august påstod repræsentanten fra Metroselskabet at kun 4.000 passagerer ville benytte adgangsvejen fra Runddelen. Dette betyder at man forudsætter at 6.000 personer skal passerer gennem kirkegården for at nå frem til metrostationen – et grotesk brud på de forudsætninger der har dannet grundlag for lov om Metrocityringen og VVM høringen.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for Metrocityringen. Nørrebro Lokaludvalg mener, at den overjordiske cykelparkering kan placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren ved Jagtvej, hvor der i forbindelse med etablering af nødudgang - ligeledes uden for muren - kan etableres en underjordisk cykelkælder med adgang til concour og station.

Derudover så finder vi det uhensigtsmæssig at elevatortårnet er placeret således at graverboligen ikke længere kan ses fra hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade. Elevatortårnet skal placeres et sted hvor det ikke længere dækker for udsynet til graverboligen.

Nørrebro Station

Nørrebro Lokaludvalg kræver, at lokalplanshøringen her inddrager Helhedsplanen for Nørrebrogade og Helhedsplanen for Nørrebro stationsområde, begge vedtaget i Borgerrepræsentation. Der skal være direkte sammenhæng mellem de kollektive trafikformer, altså hurtig og nem adgang fra S-tog til Metro og til busser. Området forventes at blive Danmarks 3. største trafikknudepunkt og det er naturligvis vigtigt at Københavns Kommune, med de implicerede trafikselskaber etablerer en ordentlig og langsigtet løsning for dette byrum. Det skal ikke være op til de enkelte trafikselskaber, at vurdere, hvad der tjener dem bedst, men borgernes og Københavns Kommune, der skal sikre bedst mulig sammenhængskraft i området.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at trafikløsninger skal tænkes i sammenhæng med et flot og sammenhængende byrum. Vi fremlægger selv forslag hertil, men finder det alligevel rigtigt, som drøftet i Borgerrepræsentationen, at der laves en international arkitektkonkurrence, med henblik på en fuld udnyttelse af områdets potentialer.

Skjolds Plads

Som processen har været siden beslutningen om etablering af metrostationen i Haraldsgade, Skjolds Plads, har planlægning på vores opfordringer flyttet sig, så der nu etableres en almindelig metrostation på pladsen. Lokaludvalget skal ikke undlade at påpege, at de herved opnåede væsentlige besparelser på anlægsudgifterne, som med fordel kan bruges til etablering af den ønskede stationsadgang på Nørrebros Runddel. Tilbage står en diskussion af trafikken i området. Det er i lokalplansforslaget foreslået, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over pladsen. Men Nørrebro Lokaludvalg mener, at der skal skabes en sammenhængende plads for metropassagerer, cyklende og gående, men lukket ikke kun for biltrafik, men også for bustrafik. Responsens på borgermødet bekræftede at man lokalt deler lokaludvalgets opfattelse.

Nuuxs Plads

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes. Der er ingen umiddelbar logik i at benævne en metrostation på Nørrebro, Nuuxs Plads Station. Vi vil gerne være behjælpelige med forslag til et andet navn.

Når landsarkivet fraflytter bygningerne på pladsen vil det være oplagt at fjerne det midlertidige pavillionbyggeri mellem de to markante bygninger, så der kommer en direkte forbindelses adgang over pladsen i mellem Jagtvej og Florsgade.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg