



Parkeringsanlæg i Indre By

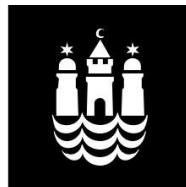
Mulige byrumsprojekters placering og potentiale



Budget 2016

BUDGET '16

www.kk.dk/budget



Kapacitet og
regulering

KERNEVELFÆRD TIL ALLE KØBENHAVNERE



Budget 2016

Parkeringsanlæg
i Indre By

Fokus:
Nedlæggelse af
op til 300 p-
pladser

venlig. Beboerlicensen vil fra 2017 koste fra 100 til 1.150 kr. om året afhængig af bilens miljøpåvirkning.

Flere pladser i Indre By

Vi øger den offentligt tilgængelige parkeringskapacitet i Indre By med et parkeringshus og ved at gøre det gratis lørdag og søndag. Hvis der på den måde kan skaffes et betragteligt antal pladser, nedlægger vi 300 p-pladser forholds- mæssigt ift. den tilvejebragte kapacitet på gaden i nærområdet. Her kan der på sigt etableres cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet.

Rød zone udvides og timenrisen stiger

Køb af parkeringsanlæg I Indre By

Købe et eller flere p-anlæg ca. 1200 pl.

Pladserne skal være kommunale og off. tilgængelige

ØKF står for forhandlingerne

¼ af det antal p-pladser, som købes må fjernes fra gadeplan



Tidsplan

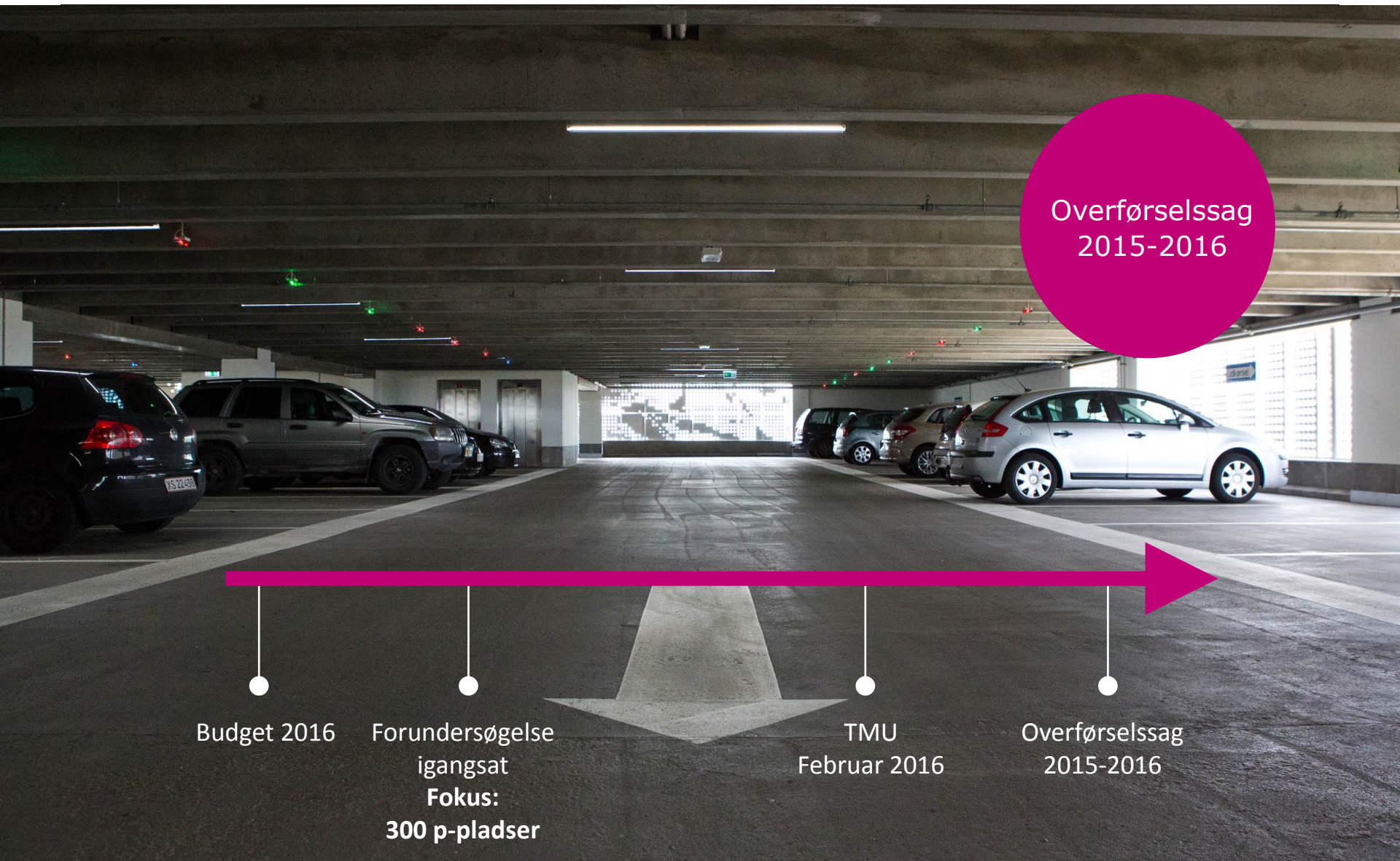
Overførselssag
2015-2016

Budget 2016

Forundersøgelse
igangsat
Fokus:
300 p-pladser

TMU
Februar 2016

Overførselssag
2015-2016



Nedlæggelse af op til 300 p-pladser

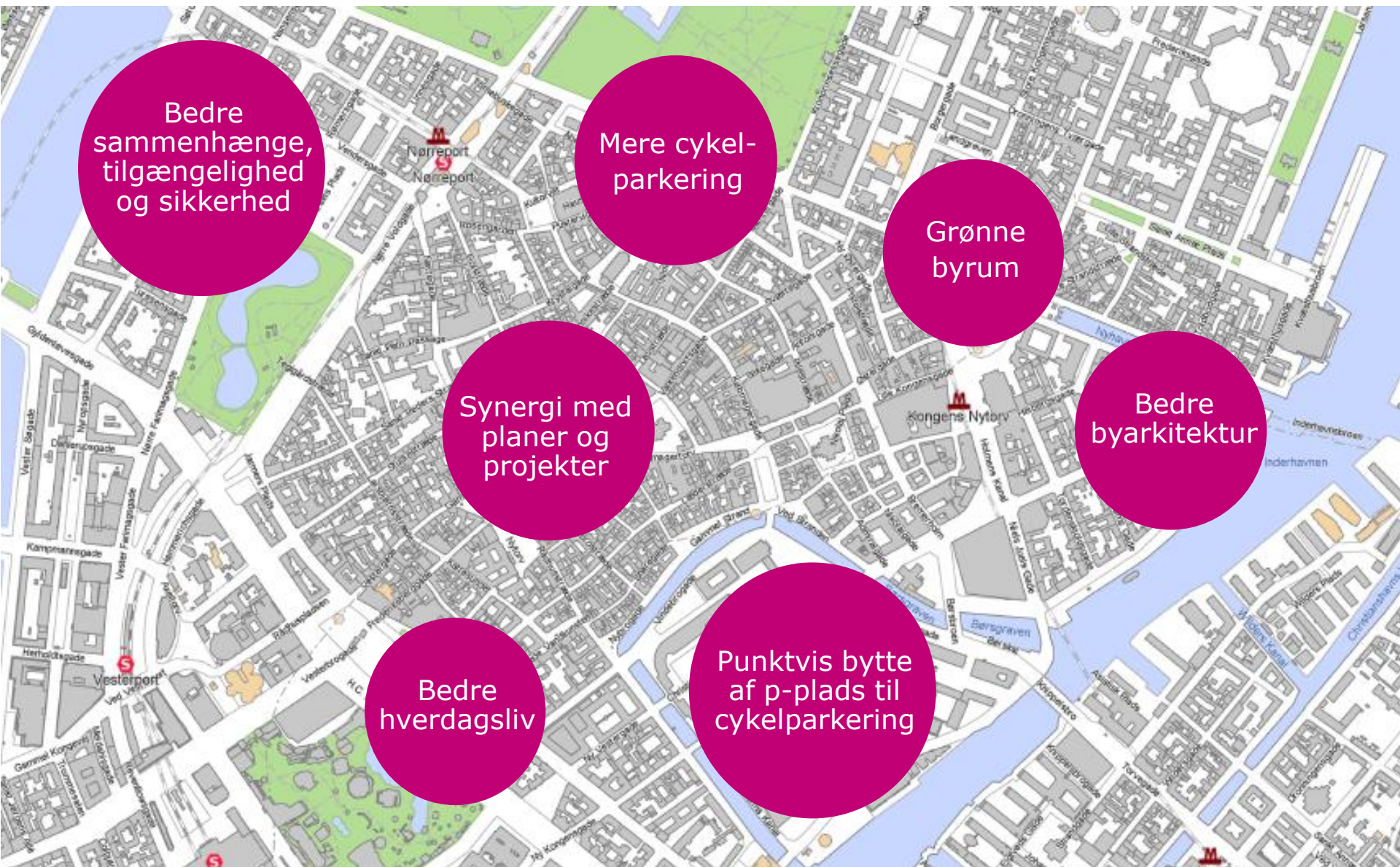


Grønne
byrum

Cykel-
parkering



Potentialer



Bedre sammenhænge, tilgængelighed og sikkerhed

Mere cykel-parkering

Grønne byrum

Bedre byarkitektur

Synergi med planer og projekter

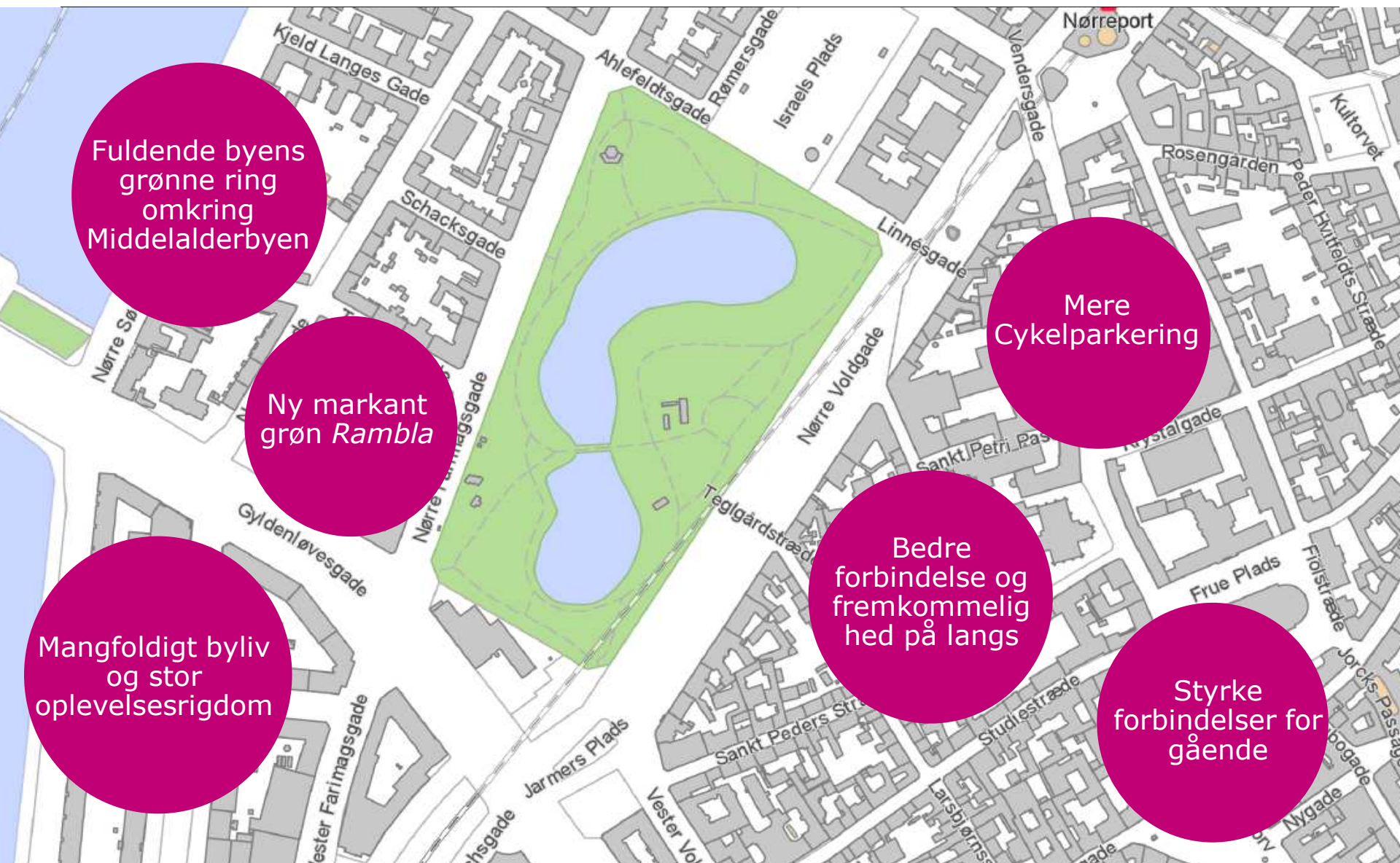
Bedre hverdagsliv

Punktvis bytte af p-plads til cykelparkering

Mulige placeringer



1. Nørre Voldgade og Jarmers Plads



Fuldende byens grønne ring omkring Middelalderbyen

Ny markant grøn *Rambla*

Mangfoldigt byliv og stor oplevelsesrigdom

Mere Cykelparkering

Bedre forbindelse og fremkommelighed på langs

Styrke forbindelser for gående

2. Vendersgade



Del af
optimerings-
plan

Bedre plads til
fodgængere
ved
Torvehallerne

Mere
cykelparkering

Bedre
sammenhæng
på tværs af
Israels Pl.

Forbedre
forhold for
cykler, gående
og begrønne
dele af gaden

3. Nansensgade (mellem Frederiksborggade og Gyldensløvesgade)



Grøn vej i skybrudsplan

Bedre plads til fodgængere ved Torvehallerne

Styrke gadens grønne karakter

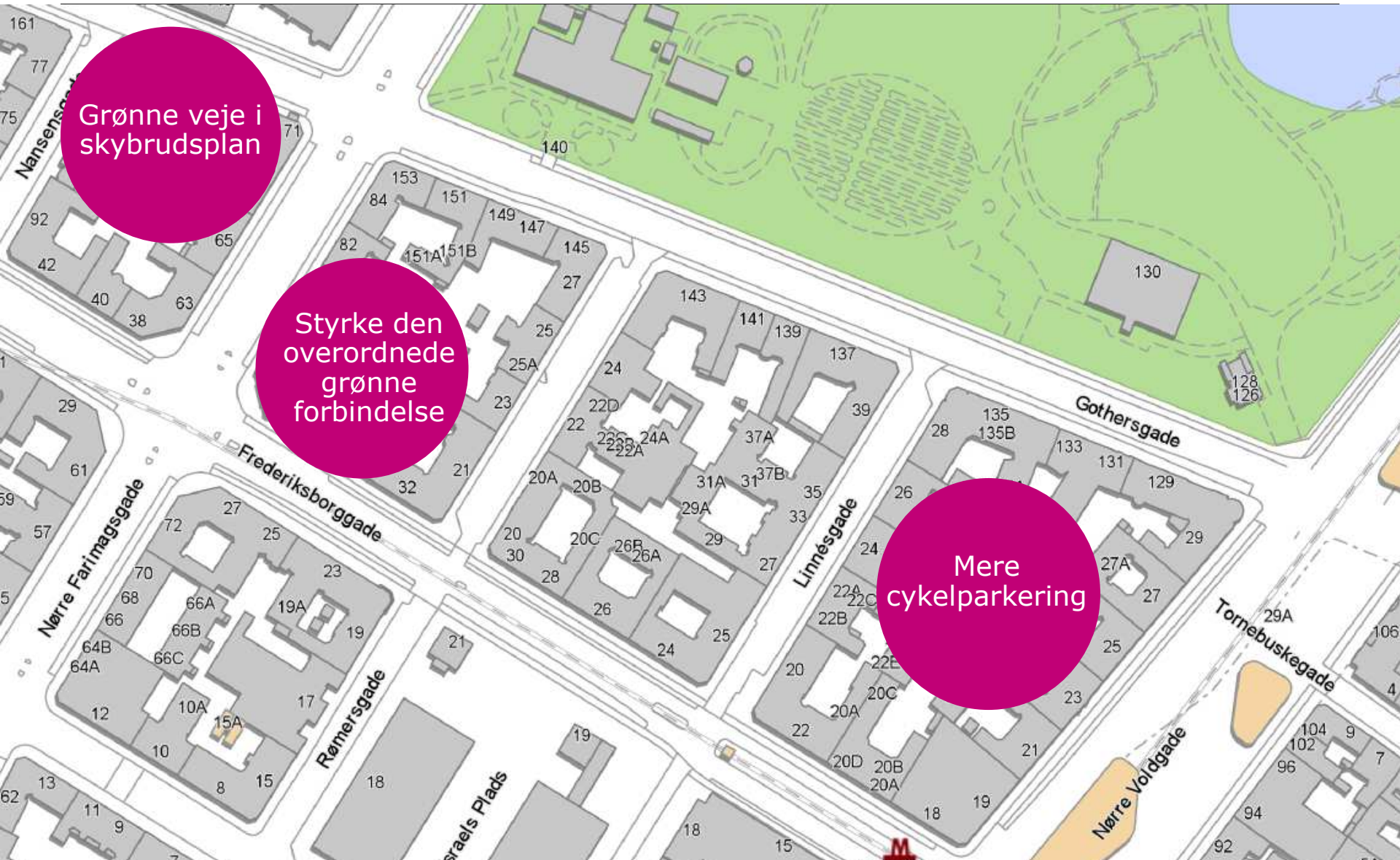
Mere cykelparkering

Tryggere byrum ved at ændre skråparkering til længdeparkering

Grøn pauseplads

Forbedre forhold for cyklister og gående

4. Rømersgade og Linnégade



Grønne veje i skybrudsplan

Styrke den overordnede grønne forbindelse

Mere cykelparkering

5. Dyrkøb

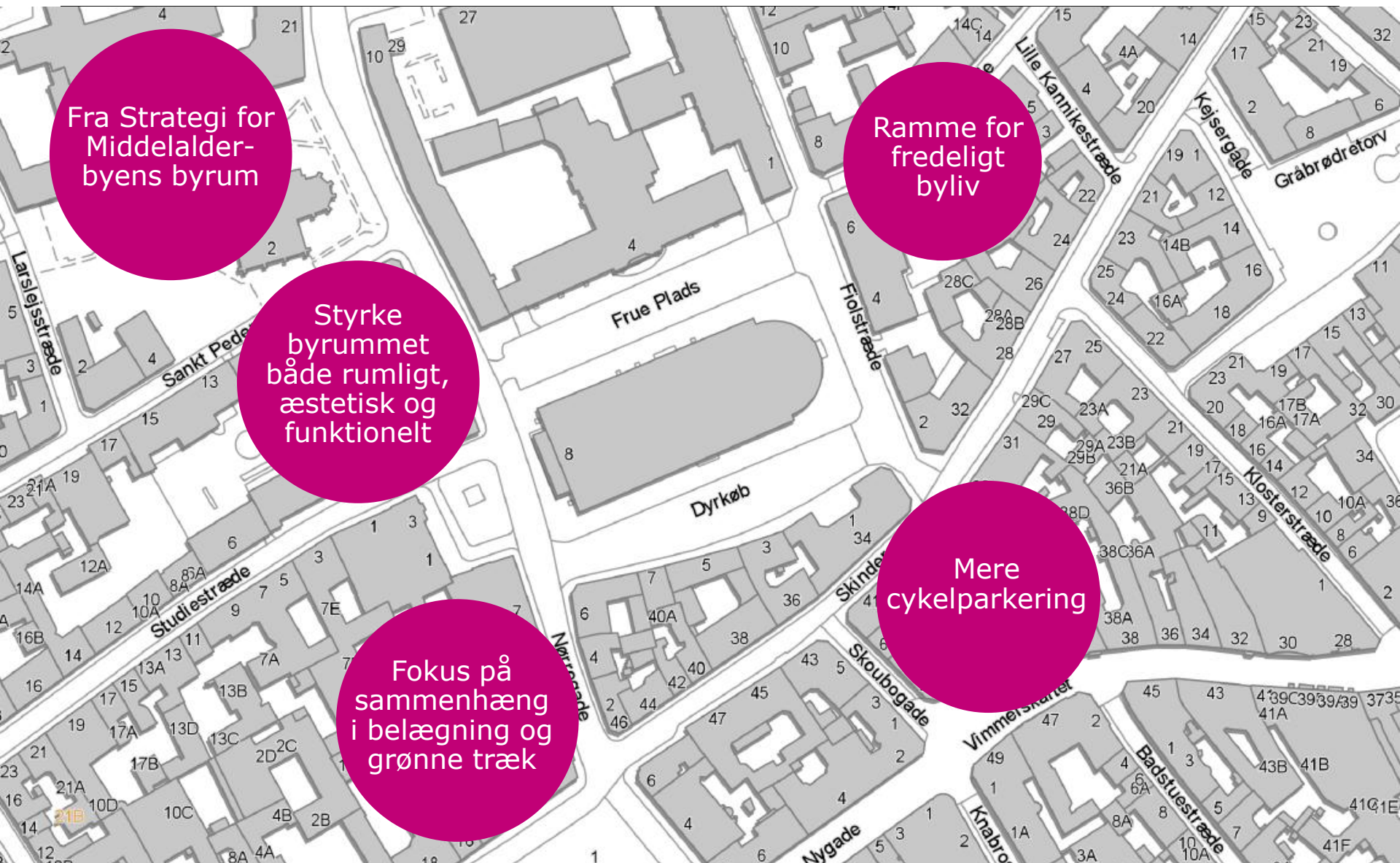
Fra Strategi for
Middelalder-
byens byrum

Ramme for
fredeligt
byliv

Styrke
byrummet
både rumligt,
æstetisk og
funktionelt

Mere
cykelparkering

Fokus på
sammenhæng
i belægning og
grønne træer



6. Krystalgade - Landemærket



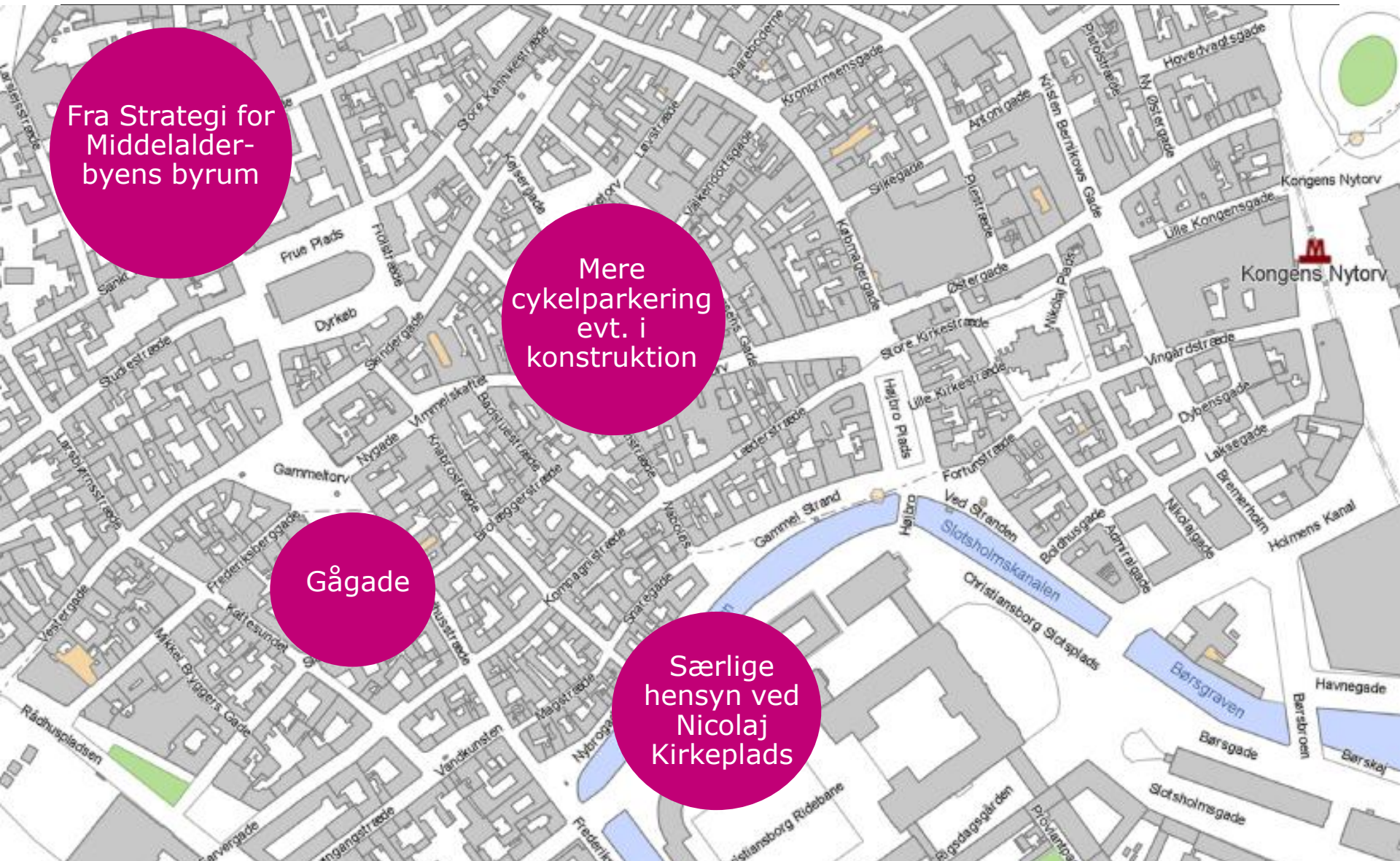
Fra Strategi for Middelalderbyens byrum

Gå- eller cykelgade

Styrke forbindelse og byliv

Mere cykelparkering

7. Farvergade og St. Kirkestræde – Lille Kongegade



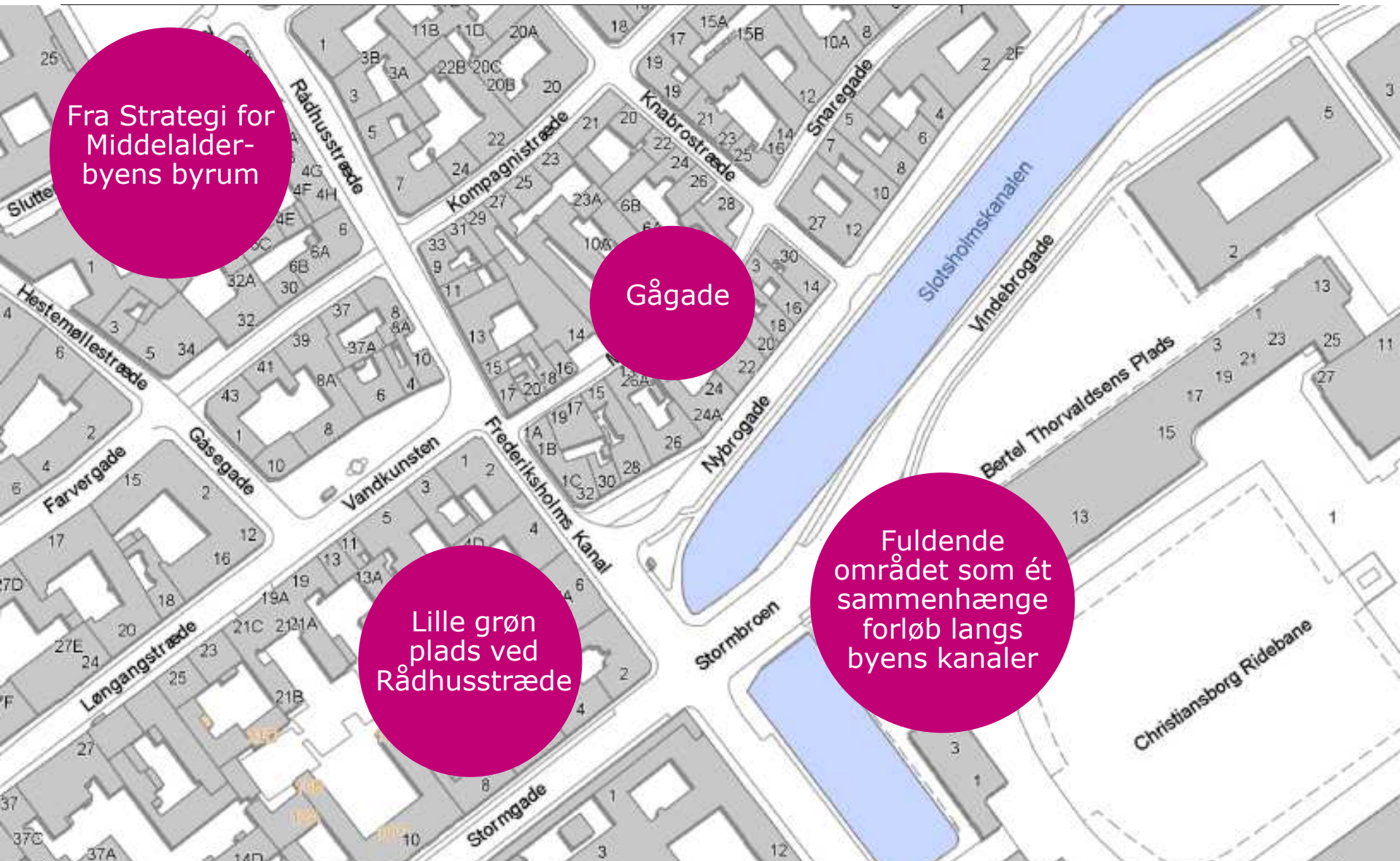
Fra Strategi for
Middelalder-
byens byrum

Mere
cykelparkering
evt. i
konstruktion

Gågade

Særlige
hensyn ved
Nicolaj
Kirkeplads

8. Nybrogade



Fra Strategi for Middelalderbyens byrum

Gågade

Lille grøn plads ved Rådhusstræde

Fuldende området som ét sammenhænge forløb langs byens kanaler

Middelalderbyen - generelt



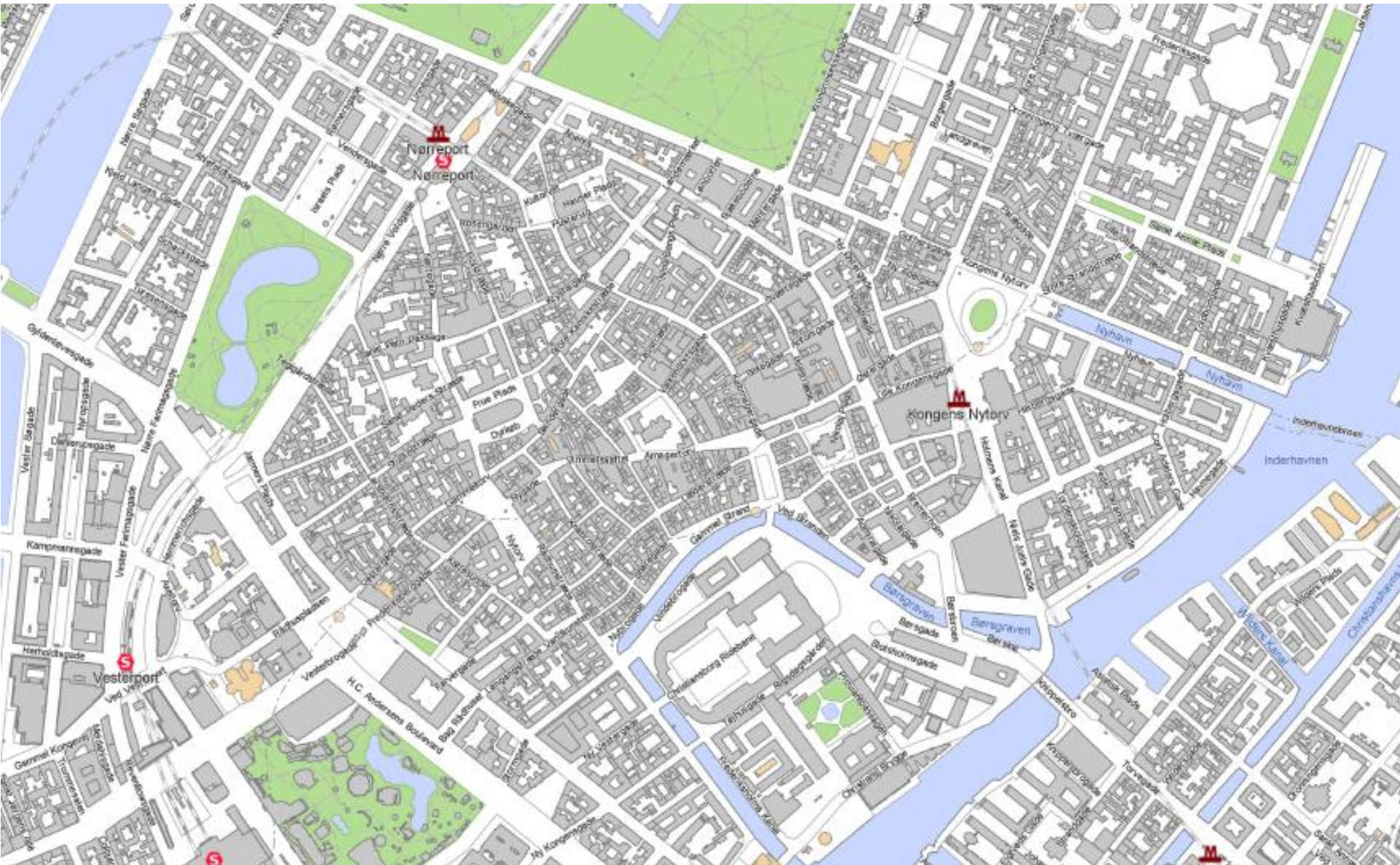
Fra Strategi for
Middelalder-
byens byrum

Bytte
bilparkering til
cykelparkering

Hurtige og
billige cykel-
parkerings-
løsninger

Kombination
med større
byrumsom-
lægninger

Andre mulige placeringer og potentialer?



Kvalificering af placeringer og projekter?





Tak for jeres bidrag

