

## Opsamling fra møde om omdannelse af 300 p-pladser ifm. køb af parkeringsanlæg i Indre By mellem arbejdsgruppe i Indre By Lokaludvalg og Mobilitet & Byrum, Teknik- og Miljøudvalget, 08.12.2015

### Generelle kommentarer:

- Parkeringsanlægget/ne skal være der før parkeringspladserne fjernes
- Cykelparkering skal tænkes ind i det eller de parkeringsanlæg, der købes
- Der skal være plads til af- og pålæsning også når der fjernes 300 p-pladser
- Beboerlicenzonerne skal passe til det område, hvor beboerne skal parkere, når de parkeringspladser de anvender nu fjernes
- Fleksibel udnyttelse af parkering – bil- og cykelparkering
- Dialog med staten om åbning af parkeringspladser på statslige institutioner
- Fokus på at skråparkering kan skabe trafikikkerhedsmæssige problemer

### Andre placeringer:

- Skindergade og Vestergade
- Lavendelstræde skal have strædestatus

### Overordnede kommentarer på ni placeringer:

- Hvis israels plads p-anlæg erhverves så evt. 1-2 Signaturprojekter omkring Israels Plads; fx Nørre Voldgade- Jarmers Plads, Vendersgade, Rømersgade og/eller Linnégade + punktvis cykelparkering, hvor behovet er størst
- Andre steder, end Middelalderbyen – de fleste eksisterende parkeringsanlæg ligger udenfor Middelalderbyen
- Generelt fokus på tværgående forbindelser gennem Middelalderbyen

### Konkrete kommentarer på ni placeringer:

Sted	Ca. antal pl. i dag	Potentiale	1. bud på konsekvenser for parkering	Umiddelbare kommentarer fra arb. gr. i Lokaludvalg
1. Nørre Voldgade og Jarmers Plads	314	Fuldføre byens grønne ring omkring Middelalderbyen	Nedlægge 225-250 pladser(inkl. Jarmers Plads):	Flytte trafikken, så der skabes en stort

		<p>Ny markant grøn 'Rambla' mellem Jarmers Plads og Nørreport- en ny destination i byen</p> <p>Plads til et mangfoldigt byliv og stor oplevelsesrigdom</p> <p>Mere cykelparkering især mod Nørreport</p> <p>Bedre forbindelse og fremkommelighed på langs; især for cykler, gående og busser</p> <p>Styrke forbindelser for gående mellem Middelalderbyen og Ørstedsparken</p>	<p><i>Nørre Voldgade</i> Alle 146 P-pladser i midterarealet bør nedlægges</p> <p>Skråparkeringen langs parken kan ændres til længdeparkering</p> <p>Parkering langs facaden enten bibeholdes i antal og ændres til korttidsparkering og varer eller reduceres med op til 50% til samme formål.</p> <p><i>Jarmers Plads</i> Det skønnes at alle 42 P-pladser bør nedlægges</p>	<p>sammenhængende rum</p> <p>Det er p-pladser som bruges af Nørre Kvarter</p> <p>Lysregulering ved Jarmers Plads fungerer ikke optimalt – skaber farlige situationer.</p>
2. Vendersgade	67	<p>En del af Nørregade korridoren fra Optimeringsplanen 'Grøn vej' i skybrudsplanen</p> <p>Forbedre forhold for cykler, gående og for at begrønne dele af gaden</p> <p>Bedre sammenhæng på tværs af Israels Plads</p> <p>Bedre plads til de mange fodgængere ved Torvehallerne og mellem Israels Plads og Nørrevoldgade</p>	<p>Nedlægge ca. 10-20 pladser:</p> <p>24 skråparkeringspladser mellem Sørtorvet og Nansensgade bør ændres til længdeparkering</p> <p>Muligvis yderligere reduktion som følge af grønne løsninger i forbindelse med skybrudshåndtering.</p>	<p>Cykelparkering ved Linnégade og Nørre Voldgade</p> <p>Vendersgade har forskellige karakterer</p> <p>Skiller ved Nørre Farimagsgade</p>

		Mere cykelparkering		
3. Nansensgade mellem Frederiksborggade og Gyldensløvesgade	130	<p>Grøn vej i skybrudsplanen</p> <p>Tryggere gaderum ved som min. at ændre skråparkeringen til længdeparkering</p> <p>Bedre forhold for cyklister og gående og for ophold</p> <p>Mere cykelparkering</p> <p>Styrke gadens grønne karakter, herunder med grønne skybrudsløsninger</p> <p>Nedlægge parkering på hjørnet af Gyldensløvsvej og Nansensgade kan omdannes til en grøn pauseplads med mulighed for servering mm.</p>	<p>Nedlægge 25-78 pladser:</p> <p><i>Nansensgade</i> Ændring af skråparkeringspladser til længdeparkering</p> <p>Der kan opnås bedre byrumsgevinst ved at nedlægge al eller dele af skråparkeringen. Det vil betyde, at der skal nedlægges ca. 45 - 60 pladser</p> <p><i>Hjørnet af Gyldensløvsvej og Nansensgade</i> 18 pladser</p>	<p>Skråparkering væk – bedre sikkerhed</p> <p>Grønt ved hvert kryds og lille pladسدannelse</p> <p>Plads til af- og pålæsning</p> <p>Gaden bruges som smutvej – kan evt. afhjælpes med ændrede ensretninger</p>
4. Rømersgade og Linnégade	67	<p>Grønne veje i skybrudsplanen</p> <p>Mere cykelparkering</p> <p>Styrke den overordnede grønne forbindelse(fæstningsringen) ved at plante gadetræer samt ved at etablere grønne skybrudsløsninger</p>	<p>Nedlægge 38 pladser:</p> <p><i>Rømersgade</i> 18 skråparkeringspladser</p> <p><i>Linnégade</i> 20 skråparkeringspladser</p>	<p>Direkte forbindelse til Botanisk Have, hvis låge åbnes. Samarbejde med Botanisk Have.</p> <p>Cykelparkering er primært i retningen fra Kartoffelrækkerne</p>

5. Dyrkøb	53	<p>Indgår i Strategi fra Middelalderbyens Byen og i Nørregadekooridoren/optieringsplanen og i Idékatalog for Nørre Kvarter</p> <p>Styrke byrummet både rumligt, æstetisk og funktionelt</p> <p>Fokus bl.a. på den belægningsmæssige sammenhæng og de grønne træk omkring hele kirken inkl. Bispetorvet</p> <p>Mere cykelparkering</p> <p>Ramme for et fredeligt byliv, som kan supplere middelalderbyens mange pulserende byrum</p>	<p>Nedlægge 31-53 pladser:</p> <p>Nedlægge parkeringen helt eller delvis</p> <p>31 pladser langs Vor Frue Kirke</p> <p>Der kan opnås et smukkere og mere velfungere byrum, hvis der nedlægges yderligere langs facaden</p>	<p>Forsøg med Håndværker-BIZZ – håndværkere, der kan reservere plads til et bestemt tidspunkt</p>
6. Krystalgade - Landemærket	35	<p>Indgår i Strategi fra Middelalderbyens Byen</p> <p>Styrke bylivet og forbindelse på tværs også til Kongens Have</p> <p>Mere cykelparkering</p> <p>Gågade med kørsel tilladt eller cykelgade med ny gågadebelægning mm.</p>	<p>Nedlægges ca. 10-15 pladser:</p> <p>Nedlægge dele af parkeringen i Landemærket</p>	<p>Taxa-pladser fjernes Krystalgade mellem Fiolstræde til Købmærgade omdannes til strøggade med Cykelparkering. Fokus på cykelparkering foran Hovedbiblioteket</p>
7. Farvergade og St. Kirkestræde – Lille	33	<p>Indgår i Strategi fra Middelalderbyens Byen</p>	<p>Nedlægge ca. 10-20 pladser:</p>	<p>Fra St. Kirkestræde til Lille Kongegade giver god</p>

Kongegade (forlængelse af Strædet)		Gågade med kørsel tilladt samt ny belægning, herunder særlige hensyn ved Nicolaj Kirkeplads  Mere cykelparkering evt. i konstruktion i nærheden af Magasin.		mening  Farvergade har en anden karakter- erhvervsparkering til virksomhederne
8. Nybrogade	37	Indgår i Strategi fra Middelalderbyens Byen  Evt. Gågade med kørsel tilladt  Lille grøn plads ud mod Rådhusstræde  Fuldende området som ét sammenhængende promenadeforløb langs byens kanaler	Nedlægge 26 pladser:  Alle parkeringspladser langs kanalen bør nedlægges	Der fjernes 80 p- pladser ifm Frederiksholms Kanal- projektet
Middelalderbyen - generelt	Der er ca. 800 p- pladser i middelalderbyen	Bytte bilparkering til cykelparkering  Hurtige og billige cykelparkeringsløsninger  Evt. Kombination med større/mindre byrumsomlægninger	Spredt nedlæggelse af parkeringspladser:  <i>Tommelfingerregel</i> 1 bilparkeringsplads giver 10 cykelparkeringspladser	De steder, hvor behovet er størst