



4. juli 2018

Sagsnr.
2018-0152334

Dokumentnr.
2018-0152334-1

Sagsbehandler
Jens Løwe

Oversigt over projektilpasninger i forbindelse med hovedprojekteringen og anlægsarbejdet

- Klimaprojektet er udgået, da HOFOR ikke ønskede at gennemføre det jf. bilag 6.
- Fodgængerkrydsningen på Christmas Møllers Plads nordvestlige område er ændret, så fodgængerkrydsning over cykelsti og kørebane nu ligger forskudt. Det giver en bedre sikkerhed for fodgængerne, da de "tvinges" til at gå med ansigtet imod biltrafikken inden de skal krydse vejen.
- Ensretningen på Ved Sønderport er vendt om mellem Holmbladsvænge og Amagerbrogade, så indkørslen til Ved Sønderport er ændret til en udkørsel. Biltrafikken på Amagerbrogade er udfør Ved Sønderport lagt mellem en helle og cykelstien. Ændringen udspringer af bekymring for, at en bilist, som skal til højre ind på Ved Sønderport, vil føle sig presset af ventende trafik bagfra og derfor kunne komme til at foretage en hasarderet manøvre indover cykelsti og fortov, for at komme til Ved Sønderport. Kørsel til Ved Sønderport kan i stedet ske via Uplandsgade, hvor vejprofilet tillader at bagved holdende kan køre udenom den bilist som venter på at kunne svinge ind på Uplandsgade.
- Projektet for optimeringen af bilparkeringen på Ved Sønderport er udvidet således at antallet af nye p-pladser er øget fra 11 til 24.
- Projektet i Hollænderdybet er udvidet for at optimere antallet af p-pladser på den første del af Hollænderdybet, det har givet to ekstra pladser.
- Der er etableret ekstra læsse- og vareleverings-zoner på Ebertsgade, Liflandsgade, Flinterenden og på selve Amagerbrogades vestlige side, lige inden krydset med Amager Boulevard.
- Heller på cykelstien i krydset ved Brysselgade er blevet taget ud af projektet, da de ikke vurderedes at bidrage positivt til trafiksikkerheden.

Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- Der er tilføjet en busperron på Amagerbrogade nord for Holmbladsgade. Busperroner øger sikkerheden for buspassagererne og fremkommeligheden for cyklisterne på Amagerbrogade, da buspassagererne kan træde ind og ud bussen uden at være bekymret for cykeltrafikken. Indledende undersøgelser tyder på, at busheller forkorter den tid, busserne bruger ved et stoppested, og derved er med til at forkorte rejsetiden.
- Tiltagene i Oliebladsgade er udgået helt fra projektet. Under hovedprojekteringen blev det klart, at projektet krævede inddragelse af et mindre privat ejet areal, før det kunne realiseres. Da der var fundet tilstrækkeligt med erstatningsparkering andre steder i nærheden af Amagerbrogade, blev det besluttet ikke at gå videre med tiltagene på Oliebladsgade.
- Under anlægsarbejdet har projektet været tvunget til at flytte enkelte træer 1-2 meter grundet ledninger og bygværk i jorden. Ny opstillet reklamebærende by udstyr fra AFA JC Decaux på Markmandsgade og på Christmas Møllers Plads, der ikke var kendt under projekteringen, har også haft betydning for placeringen af bænke og cykelstativer på disse lokationer.
- I det oprindelige projektforslag indgik en allé beplantning mellem Christmas Møllers Plads og Amager Boulevard placeret mellem cykelstien og kørebanen. Mellem træerne var der planlagt cykelparkering og lommer til bilparkering. I forbindelse med hovedprojekteringen blev forvaltningen af HOFOR gjort opmærksom på, at beplantningen var placeret ovenpå en af HOFORs hovedvandleddninger, der forsyner store dele af Amager med vand, og som ikke umiddelbart kan flyttes. På den baggrund valgte forvaltningen at ændre placeringen af beplantningen og cykelstien, så beplantningen nu er placeret i forlængelse af fortovet. Ændringen medførte, at cykelparkeringen placeres, så cyklister ikke skal krydse cykelstien for at bevæge sig mellem cykelstativ og fortov. Det betød også, at ni bilparkeringspladser ikke kunne etableres på Amagerbrogade, og derfor er flyttet til de omkringliggende sidegader. Overordnet parkerings regnskab kan ses herunder.

Parkeringsregnskab Amagerbrogade

P-plads etableres	132
P-plads nedlægges	128
+/- P-pladser (alm)	4
P-plads Elbil etableres	6
P-plads Elbil nedlægges	6

+/- Elbils pladser	0
P-plads Handicap etableres	4
P-plads Handicap nedlægges	5
+/- Handicappladser	-1
P-plads MC etableres	0
P-plads MC nedlægges	3
+/- MC p-pladser	-3
P-plads Taxi etableres	2
P-plads Taxi nedlægges	2
+/- Taxi pladser	0