



3. juli 2018

Sagsnr.  
2018-0152334

Dokumentnr.  
2018-0152334-1

Sagsbehandler  
Jens Løwe

## **Bilag 1 Overblik over den politiske behandling**

### **BR 26.05.2016, pkt. 25 - Anlæg af Ny Amagerbrogade, Amager Øst og Vest (anlægsbevilling, omdisponering)**

Godkendelse af projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler på 65,26 mio. kr. I samme indstilling blev overskydende midler fra fire andre anlægsprojekter omdisponeret til projektet Ny Amagerbrogade. Alle projekterne var ibrugtaget.

Samlet blev der omdisponeret 8,2 mio. kr. fra projekterne:

- Cykelslangen (Budget 2010) 3.000 kr.
- Lersø Parkallé, lommepark (Budget 2010) 1.590 kr.
- Haraldsgade byrumsplan, BR 12/10 2006) 1.720 kr.
- Støjreduktion, asfalt, Amager (Budget 2014) 1.890 kr.

*Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 26. maj 2016*

*Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen:*

*ÆF1:*

*"At der plantes træer i begge sider af Amagerbrogade fra Christmas-Møllers Plads til Amager Boulevard."*

*ÆF2:*

*"At busstoppestederne placeres i lommer, så trafikken ikke går i stå ved at skulle vente bag en holdende bus."*

*Det af Det Konservative Fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 43 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.*

*For stemte: C, I og V.*

*Imod stemte: A, B, F, O og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 40 stemmer imod 12. Ingen medlemmer undlod at stemme.*

*For stemte: C, O og V.*

*Imod stemte: A, B, F, I og Ø.*

*Selve indstillingen blev herefter godkendt med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.*

## **Cykel- og Vejprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

**BR 28.04.2016, pkt. 30 - Genopretning af Københavns vejinfrastruktur - udmøntning af genopretningsramme (anlægsbevilling)**

Udmøntning af genopretningsmidler fra budget 2016. Der blev i alt frigivet 74,0 mio. kr. til genopretning af seks vejstrækninger og et signalanlæg. Heraf blev 6,5 mio. kr. afsat til forbedring af asfalten på Amagerbrogade imellem Ved Stadsgraven og Englandsvej.

*Indstillingen blev godkendt uden afstemning.*

**BR 02.10.2014, pkt. 6 - 2. behandling af Budgetforslag 2015 og overslagsårene 2016-2018, bilag, stjernemarkering**

Der blev i forbindelse med indgåelse af budget 2015 afsat 30. mio. kr. til et projekt på Amagerbrogade for strækningen Christmas Møllers Plads til Holmbladsgade og til et vejstribeprojekt på Amager Boulevard. Heraf var 6,0 mio. kr. stjernemarkeret.

*Budget 2015*

*Forligspartnere: A, B, F, O, V, C og I.*

**BR 06.02.2014, pkt. 10 - Helhedsplan for Ny Amagerbrogade (anlægsbevilling)**

Helhedsplanen for Amagerbrogade blev godkendt som grundlag for projektet, og der blev frigivet 5,84 mio. kr. til den videre projektering. Det blev besluttet, at den videre projektering af byrumsprojektet skulle omhandle strækningen fra krydset ved Holmbladsgade til Shetlandsgade, og som udgangspunkt skulle gå fra facade til facade. Derudover skulle krydsene Christmas Møllers Plads, Amager Boulevard og Vejlands Allé justeres.

*Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 6. februar 2014*

*Dansk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1):*

*ÆF1:*

*”at mulighederne for en buslomme på begge sider af Englandsvej belyses i forbindelse med fremlæggelsen af projektforslag og frigivelse af anlægsmidler for Borgerrepræsentationen”.*

*Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF2-ÆF3):*

*ÆF2:*

*”at der etableres buslomme på begge sider af Englandsvej”.*

*ÆF3:*

*"at eksisterende vejprofil fra Tingvej mod syd bevares".*

*Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF4-ÆF7):*

*ÆF4:*

*"at der plantes træer på den nordlige del af Amagerbrogade".*

*ÆF5:*

*"at det undersøges, om der med fordel kan laves en attraktiv cykelrute/cykelsti i en af parallelgaderne med færre stop, end på Amagerbrogade".*

*ÆF6:*

*"at højresvinget ved Englandsvej bevares".*

*ÆF7:*

*"at samtlige busstoppesteder placeres i buslommer".*

*Det af Dansk Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 37 stemmer imod 16.*

*For stemte: C, I, O og V.*

*Imod stemte: A, B, F og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 39 stemmer imod 14.*

*For stemte: C, O og V.*

*Imod stemte: A, B, F, I og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF3) blev forkastet med 39 stemmer imod 14.*

*For stemte: C, O og V.*

*Imod stemte: A, B, F, I og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti stillede ændringsforslag (ÆF4) blev forkastet med 37 stemmer imod 16.*

*For stemte: C, I, O og V.*

*Imod stemte: A, B, F og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti stillede ændringsforslag (ÆF5) blev forkastet med 37 stemmer imod 16.*

*For stemte: C, I, O og V.  
Imod stemte: A, B, F og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti stillede ændringsforslag (ÆF6) blev forkastet med 39 stemmer imod 14.*

*For stemte: C, O og V.  
Imod stemte: A, B, F, I og Ø.*

*Det af Det Konservative Folkeparti stillede ændringsforslag (ÆF7) blev forkastet med 39 stemmer imod 14.*

*For stemte: C, O og V.  
Imod stemte: A, B, F, I og Ø.*

*Indstillingen blev herefter godkendt med 39 stemmer imod 14.*

*For stemte: A, B, F, I og Ø.  
Imod stemte: C, O og V.*

*Socialdemokraterne, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Enhedslisten valgte at tilslutte sig:*

*”Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten lægger vægt på, at konsekvenserne af eventuelle trafikstigninger på Sundholmsvej, Sundbyvestervej, Peder Lykkes Vej og Østrigsgade imødegås ved, at der i kommende budgetaftaler indarbejdes finansiering af trafikdæmpende og tryghedsskabende foranstaltninger som bedre krydsningsmuligheder, indsnævring og opgradering af cykelbaner til cykelstier. Samtidig lægger partierne vægt på, at der sikres en god trafikafvikling omkring Amagerbrogade, men at omkostningerne til ombygning af de fire kryds Amagerbrogade/Vejlands Alle, Amager Boulevard/Amagerfælledvej, Amager Boulevard/Ved Stadsgraven samt Christmas Møllers Plads holdes på et minimum, således der er flest mulige ressourcer til selve Amagerbrogade.”*

*Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:*

*”Liberal Alliance lægger vægt på, at biltrafikkens fremkommelighed på Amager ikke hindres yderligere og kan derfor ikke støtte, at der ikke etableres yderligere trafikale forhindringer på Sundholmsvej, Sundbyvestervej, Peder Lykkes Vej og Østrigsgade.”*

*Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:*

*”Det er vores opfattelse, at det er i strid med parkeringsforliget, at flertallet laver indskrænkninger på parkeringspladserne i blå zone.”*

*Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:*

*”Det er u hensigtsmæssigt at flytte trafikken fra Amagerbro over på tre skoleveje (Peder Lykkesvej, Amager Fælledvej og Østrigsgade).”*

*Socialdemokraterne og Radikale Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:*

*”Socialdemokraterne og Radikale Venstre konstaterer, at P-forliget løber til og med 31/12-2014, og at korttidsparkering i sidegaderne først etableres i 2015.”*

*Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:*

*”Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance ønsker mulighederne for buslomme på begge sider af Englandsvej belyst.”*

*Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:*

*”Amagerbrogade har i mange år trængt til en opgradering. For Liberal Alliance har forbilledet herfor været Gammel Kongevej, frem for en Nørrebrogade-løsning, og det har derfor været af afgørende betydning, at en helhedsplan kan give et løft til erhvervslivet i området samtidig med, at gaden fortsat vil være åben for bilister. Liberal Alliance havde gerne set, at samtlige busstoppesteder blev placeret i*

*buslommer og ikke i kørebanen, men noterer med tilfredshed, at ca. 2/3 af strækningen indrettes med buslommer.”*

**BR 24.01.2013, pkt. 5 - Amagerbrogade - udvikling af helhedsplan (anlægsbevilling)**

Det blev afsat 3.0 mio. kr. til udviklingen af en helhedsplan for hele Amagerbrogade fra Christmas Møllers Plads til kommunegrænsen. Desuden blev der frigivet en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til udarbejdelse af helhedsplanen og forberedelse af projektforslag.

*For stemte: A, B, F, I, Ø, Signe Goldmann (løsgænger) og Jaleh Tavakoli (løsgænger).  
Imod stemte: C, O og V.*

*Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:*

*” Vi mener, at der fortsat skal være mulighed for gennemkørende trafik på Amagerbrogade. En begrænsning af trafikken på Amagerbrogade vil komme til at give en ekstrem belastning af nabogaderne og de parallelle gader. Vi mener desuden, at der bør udarbejdes forslag til cykelstier i gaderne parallelt med Amagerbrogade, så der bliver gunstige forhold for cyklisterne og med færre stop pga. lysregulering, busstoppesteder m.v., så cyklisterne kan få en attraktiv hurtigrute, evt. forbundet med de nye cykelbroer over havnen.”*

**BR. 04.10.2012, pkt. 8 – 2. Behandling af Budgetforslag 2013 og Budgetoverslagsårene 2014 - 2016**

Der blev i forbindelse med indgåelse af budget 2013 afsat 40. mio. kr. til et projekt på Amagerbrogade, der skulle reducere trafikken og forbedre forholdene for cyklister og gående. Heraf var 2,0 mio. kr. stjernemarkeret.

*Budget 2013*

*Forligspartnere: A, B, F, I og Ø.*