



Bilag 3 Investeringsbehov for at nå fremkommelighedsmålene

23. maj 2018

Sagsnr.
2018-0125767

Dokumentnr.
2018-0125767-5

Sagsbehandler

Investeringsbehov for indsatser på fremkommelighedsområdet

Investeringen i ITS området er ny, og der udestår nu en opgave i at blive fortrolige med den nye teknologi og de nye værktøjer.

Trafikledelsessystemet MobiMaestro er taget i drift, og tilbyder ét samlet overblik – live – over rejsetid for biler og busser (og snart cykler på visse strækninger). Derudover fremgår alle gravetilladelser og alle visninger på byens trafikinformationstavler styres herfra – både for cykler og biler. Kommunens tælleradarer er indbygget i systemet.

MobiMaestro giver mulighed for at opbygge trafikafviklingsscenarier ved tilpasning af alle trafiksignaler i et område – fx når en landskamp i Parken er slut og alle skal hjem. Dette kræver dog en operatør i Trafiktårnet på det nuværende udviklingsniveau.

Redegørelsen viser udfordringerne med at nå servicemålene for trafikken i 2018. Forvaltningen ser fortsat et behov for generelt at styrke indsatsen med løbende overvågning af den aktuelle trafiksituation. Herunder opbygning af erfaring med anvendelse af den nye teknologi, nye arbejdsgange og de nye værktøjer med dedikerede ressourcer.

Forvaltningen foreslår følgende indsatser på fremkommelighedsområdet, som er nærmere uddybet i Bilag 2 – Redegørelse for Trafikafvikling 2017.

Trafikinformation og -varsling ved Nordhavnsvej

Vejdirektoratet har hidtil forestået drift, vedligehold og overvågning af ITS-systemet på motorvejsstrækningerne i Hovedstadsområdet, herunder de interaktive trafikinformationstavler på Helsingørmotorvejen ind mod København. Københavns Kommune har (via Nordhavnsvejsprojektet) til og med 2017 medfinansieret ITS-systemet på Helsingørmotorvejen med årligt ca. 1 mio. kr., via en samarbejdsaftale fra 2011 med Vejdirektoratet. Uden tavlerne vil det ikke være muligt at opretholde Vejdirektoratets myndighedsgodkendelse af tilslutningen af Nordhavnsvej til

Sekretariat MAB

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Helsingørmotorvejen. (Estimeret finansieringsbehov i perioden 2019-2023, anlæg: 0 kr., Serviceudgifter 5 mio. kr. i perioden.)

Driftsmidler til eksisterende ITS-løsninger

Det nyindkøbte trafikledelsessystem (der hedder MobiMaestro) samler alle trafiksignaler og ITS-udstyr i Københavns Kommune i én platform. Dog er der ikke bevilget økonomi til den fremtidige drift af systemet.

Siden 2015 har medarbejdere fra Københavns Kommune og Vejdirektoratet siddet sammen i "Trafiktårnet" på Otto Busses Vej ved Dybbølsbro, hvor de har taget sig af trafikinformation, koordinering med Vejdirektoratet, Kbh. Politi og DR P4 samt myndighedsarbejde af ændringer af signalanlæg (jf. også bilag 2). Kun ved særlige lejligheder, fx ved store koncerter eller fodboldkampe, er der blevet afsat ressourcer til at foretage dedikeret trafikovervågning og aktiv trafikstyring. (Estimeret finansieringsbehov i perioden 2019-2023, anlæg: 0 kr., Serviceudgifter 23,05 mio. kr. i perioden.)

Øget fremkommelighed for cykler, fodgængere og busser gennem signaloptimering

Der er behov for at nedbringe CO2-udledningen fra trafikken. Derfor er det nødvendigt at kunne reagere hurtigere ved planlagte og særligt ikke-planlagte hændelser i trafikken, samt hurtigere at kunne justere flowet og prioritere de forskellige transportformer på en bydækkende skala.

Indsatsen vil omfatte de resterende ca. 280 signalanlæg i København, som endnu ikke er optimeret, samt personaleressourcer til løbende at tilpasse signalerne til den aktuelle trafiksituation. Også her er det nødvendigt løbende at monitorere og foretage lejlighedsvis justeringer af de resterende 280 signalregulerede kryds, som der optimeres på.

Hvis ikke man gør dette løbende, vil fremkommeligheds- og CO2-gevinsterne af den foretagne investering gradvist forsvinde. (Estimeret finansieringsbehov i perioden 2019-2023, anlæg: 104,5 mio. kr., Serviceudgifter 21,65 mio. kr. i perioden.)