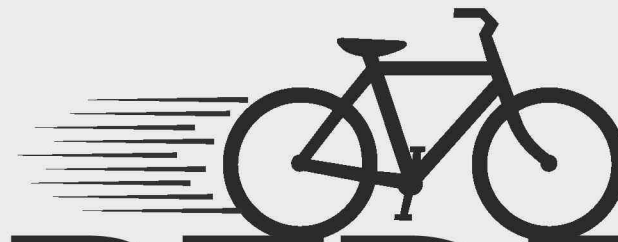


FORETRÆDE OM BEDRE CYKEL FREMKOMMELIGHED



MOTIVATION

- 40% færre cykelture til unges ungdomsuddannelse [2010-2023]
- National Cykelstrategi 2035



HVAD FORESLÅR VI SOM LØSNING?

- Nedlæggelse af udvalgte trafiksignaler
- Tilladt højresving på rødt
- Grøn bølge



UDVALGETS ARBEJDE

Støtte



UDVALGETS ARBEJDE

Copenhagen Sprint



UDVALGETS ARBEJDE

Budget 2026

Cykelpakke

København er kendt for sin cykelkultur, som både gavner klimaet og borgernes sundhed. Parterne er derfor enige om at prioritere tiltag, der kan bidrage til, at København bliver et endnu bedre sted for cyklister. Det vil opnås ved at forbedre eksisterende cykelforhold. Med cykelpakken gør parterne det nemmere at vælge cyklen til, hvilken bidrager til en grøn mobilitet i byen.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 3,0 mio. kr. i 2027 og 2,0 mio. kr. i 2028 til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter (TM049).
- 2,5 mio. kr. på service i 2026, 2,4 mio. kr. årligt i 2027-2029 til at understøtte og facilitere indsatser til styrkelse af færdselsundervisningen samt cykeltræning og cykelprøver (Initiativ 1 og initiativ 2 (TM053)).
- 1,4 mio. kr. på service i 2026 og 1,5 mio. kr. i 2027 til skiltning, kommunikationstiltag og projektledelse ifm. flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved fem stationer (TM073).
- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 0,9 mio. kr. i 2027 til ny offset-tid, programmering og installation af nye signalprogrammer ifm. etablering og opdatering af grønne bølger for cyklister samt 0,2 mio. kr. i 2028 og frem til afledt drift (TM216)



UDVALGETS ARBEJDE

Mediedækning

The
Guardian



The alternatives

'It's the best feeling': how Copenhagen gave cyclists a green wave



Nordic Path

Sep 10

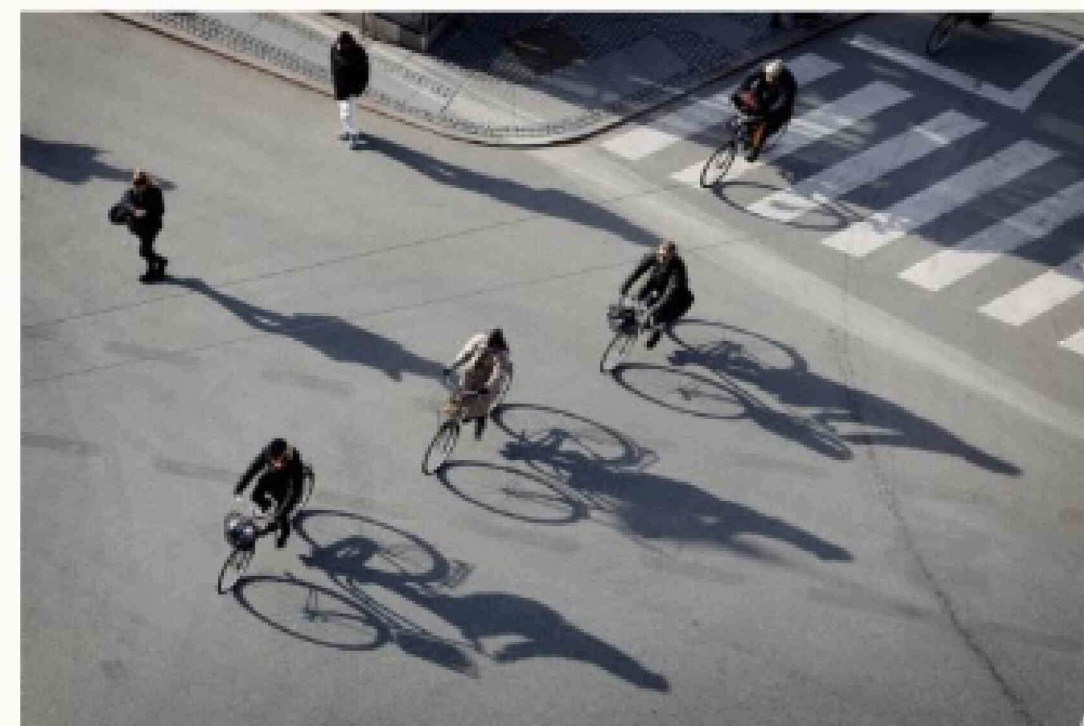
Copenhagen Brings Green Waves for Cyclists



POLITIKEN

Borgerrepræsentationen vil nu indstille lyskrydsene på en lang række vejstrækninger, så de passer til cykeltrafikken og ikke til biltrafikken.

Alt for mange steder holder cyklister for rødt, så bilisterne kan komme hurtigere frem. Det vil København nu ændre på



Cyklister i København skal for ofte holde og vente på rødt lys, mener byens Ungeråd. Arkivfoto: Jens Dresting

At beslutningen overhovedet er taget, skyldes ifølge kommunen en henvendelse fra **byens Ungeråd**, hvis 15-20-årige medlemmer kan komme med forslag til Borgerrepræsentationen. Det har foreslået, at der arbejdes for at fremme brugen af cyklen som transportmiddel ved at indføre de grønne bølger på flere udvalgte strækninger.

SPØRGSMÅL?

