

25. september 2025
J.nr. 2025-0299489

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til høringsmailen fra forvaltningen den 23. september 2025 kl. 10.43 til Indre By Lokaludvalg om byrum i Vester Voldgade med svarfrist den 25. december 2025 kl. 12.00:

Vi vil starte med at pointere, at dette har en alt for kort tidsfrist og der skal være en ordentlig borgerdialog, før tiltag som disse foreslås. Derfor er det kritisk, at den oprindelige udmeldte høringsperiode, der lå d. 22.-24. september, er blevet rykket med en dag.

Det lader til, at selve anlægget vil blive finansieret af midlerne fra Copenhagen Sprint og måske derefter blive driftet af kommunens driftsmidler. Ifølge forslaget er det midlertidige byrum inspireret af Copenhagen Sprint, der vil være en tilbagevendende begivenhed frem til 2027 og det er blevet nævnt, at denne aftale kan forlænges.

Som udgangspunkt er det de lokale prioriteter, som gør København unikt og skaber det gode hverdagsliv. Vi har derfor følgende spørgsmål til selve projektet:

- Hvilke lokale hensyn og aktører er med i dette tiltag?
- Hvor længe vil dette midlertidige byrum ifølge planen være på Vester Voldgade?

Lokaludvalget foreslår i stedet for løsningen omtalt i forslaget, at der på pladsen for det midlertidige byrum kommer en plads med begrønning og to runde bænke og ingen maling på vejbanen. Der skal ikke være cykelparkering, da det vil gøre, at pladsen fremstår mere rodet.

Rådhuspladsen er en central plads, som mange ser. Området, der peges på, har ligget ubrugt længe. Det vil derfor give mening at have en plan for området, der skaber en rolig plads, såfremt der tages højde for disse fire forhold:

- Rådhuspladsen er en central plads, der bruges til mange formål og derfor ikke skal have længerevarende tiltag, der er målrettet et specifikt arrangement. Copenhagen Sprint er et cykelløb, der

finder sted få dage om året.

- Allerede i dag er der mange turister i området. Det sker, at de går på cykelstien som var det fortov, hvilket påvirker trafiksikkerheden. Der skal være en plan, så det er tydeligt, hvor der er en cykelsti. Dette kan opnås ved at have buske mellem cykelsti og det omtalte område samt tydelig skiltning på Rådhuspladsen af, hvor Rådhuspladsen stopper og hvor der er cykelsti.
- Hvis området ændrer sig til at have pladslignende karakter med bænke, skal det evalueres og ændres, hvis det viser sig, at denne pladsdannelse er årsag til, at flere bruger cykelstien som fortov og skaber farlige situationer.
- Området skal have karakter af ukommercielt ophold og må ikke være årsag til mere udeservering i området eller at området i øvrigt bliver til en kommerciel zone i forbindelse med Copenhagen Sprint enten i forbindelse med arrangementer eller reklame for arrangementet.

Dette høringssvar er med forbehold for, at lokaludvalget tager stilling til sagen i sit møde den 9. oktober 2025.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen

Fra: Københavns UngeRåds Klimaudvalg <klima@ungeraadkbh.dk>
Sendt: 25. september 2025 09:19
Til: Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen; Anna Li Lynggaard Vinther
Emne: [EKSTERN] Vester Voldgade Projekt

Kære Jakob og Anna Li,

Tak for præsentationen tidligere idag.

Her er vores foreslag til området under diskussion:

Københavns Ungeråd foreslår, at den afspærrede del af Vester Voldgade bliver udnyttet på den mest sociale og miljømæssigt produktive måde muligt. Derfor foreslår vi, at området anvendes socialt ved at blive udstyret med picnicbænke, så unge i byrummet får bedre mulighed for at spise sammen, samt en cykelpumpestation eller lignende i tråd med Copenhagen Sprint-temaet, mens få eller ingen dele benyttes til cykelstativer.

I forhold til områdets grønne potentiale foreslår vi, at der integreres mere grønt i området, fx ved at gøre de grønne områder i Copenhagen Sprints logo til aktuelle grønne arealer, samt at opsætte skraldespande, så området forbliver rent og behageligt at opholde sig i. På længere sigt er der også potentiale for at begynde at plante træer allerede nu, så de kan fungere som naturlig afspærring mod de nærliggende veje, hvilket på sigt vil gøre det muligt at fjerne de røde og hvide barrierer.

Passer teksten her til jeres forventninger?

Med venlig hilsen,

Hector Wielechowski,

UngeRåd KBH's Klimaudvalg

