



Bilag 1 Oversigt over politisk behandling

Vedtaget budgetnotat i forbindelse med Budget 2026, 4. september 2025: TM049

Som en del af cykelpakken afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2026
- 3,0 mio. kr. i 2027
- 2,0 mio. kr. i 2028

til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter (TM049).

ØU-beslutning, 5. november 2024: Værtskab for Copenhagen Sprint i København

ØU blev præsenteret for en indstilling angående udmøntning af midler til Copenhagen Sprint. Dette omfattede midler til cykeltopmøde, herunder cykeldiplomatiske indsatser, samt et selvstændigt spor om udsmykning af byen med brug af løbets visuelle identitet og farver.

ØU godkendte indstillingen uden afstemning.

Vedtaget budgetnotat i forbindelse med Budget 2024, 13. september 2023: TM159 Permanent lukning af Vester Voldgade for gennemkørende trafik, Indre By

Parterne er enige om at afsætte midler til en permanent lukning for gennemkørende trafik på Vester Voldgade ved Rådhuspladsen. Initiativet forventes at fremme fremkommeligheden for cyklister og fodgængere.

Der afsættes:

- 5,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2026 til permanent lukning af Vester Voldgade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.

Løsningen indebærer de ændringer, der er nødvendige for at etablere en permanent lukning af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen mellem Vestergade og Strøget for motorkøretøjer. Området sikres mod gennemkørsel med fysiske afgrænsninger (fx kantsten eller blomsterkummer). Der tilføjes byrumselementer med op til 10 nye træer, beplantning, bedre opholdsmuligheder og mulighed for at etablere yderligere cykelparkering, jf. principperne for Byrums- og Trafikplan for Midaldalderbyen

Ærindekørsel (varelevering, taxaer, eventtrafik) fastholdes via Laven-
delstræde og brostensvejen ved Scandic Palace, med forbedret udkørsel til Vester Voldgade.

26-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 16185

Dokumentnummer i F2
211561

Sagsnummer eDoc
2025-0251169

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2. december 2019

Forslag (Ungeråd KBH): Permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade for gennemkørende bil- og bustrafik.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstillede, at Teknik- og Miljøudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefalede at tage forslaget til efterretning, således at det indgik i den igangværende dialog med politiet om alternativer til genåbning af Vester Voldgade.

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede indstillingen med 8 stemmer mod 2. For: A, B, F, O, Ø og Å. Imod: C og I.

Protokolbemærkning (C)

Konservative er skeptiske over for en lukning, da politiet vurderer, at genåbning vil afhjælpe trængslen i Stormgade og forbedre fremkommeligheden.

Beslutning i Borgerrepræsentationen, 22. august 2019

Medlemsforslag stillet af Socialdemokratiet:

Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at sikre en midlertidig fortsættelse af lukningen af Vester Voldgade mellem Strøget og Vestergade, når Metroselskabet overdrager området til kommunen. Lukningen skulle ske via skiltning efter samtykke fra Politiet og finansieres af puljen til uforudsete udgifter. Forslaget udsprang af, at gaden har været lukket under metrobyggeriet, hvilket har forbedret byrum og fodgængerflow. En midlertidig løsning blev foreslået, indtil en permanent ordning for Vester Voldgade findes.

Forslaget blev vedtaget med 45 stemmer mod 5.

For: A, Ø, Å, B, F, V og O. Imod: C og I.

Protokolbemærkning (V)

Venstre ønskede egentlig åbning, men stemte for en midlertidig lukning, indtil der foreligger en samlet analyse af trafikale konsekvenser af flere store projekter i centrum.