



21-01-2013

Sagsnr.
2012-154927

Dokumentnr.
2013-60676

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

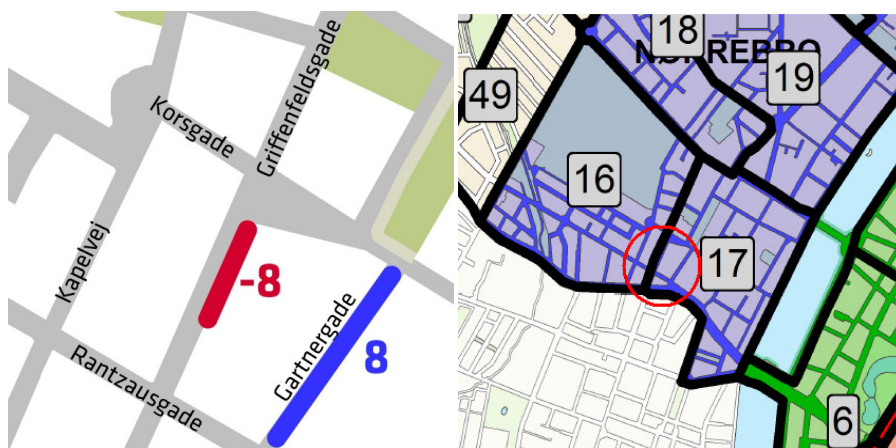
Bilag 4 - Parkeringsredegørelse for cykelbaner i Griffenfeldsgade

Gennemførelse af cykelbaneprojektet på Griffenfeldsgade vil medføre nedlæggelse af 8 parkeringspladser, som befinder sig i tælleområde 17, beboerzone AK i den blå betalings zone. De 8 p-pladser befinder sig på Griffenfeldsgade på strækningen mellem Rantzausgade og Korsgade. De nedlagte p-pladser er vist på nedenstående figur.

I forbindelse med Budget 2012 er der overslagsberegnet og politisk givet grønt lys til nedlæggelse af 10 parkeringspladser på projektstrækningen. Imidlertid er behovet viste sig at være mindre.

Under de eksisterende forhold er belægningsprocenten i dagtimerne 85 %, mens belægningsprocenten i aften- og nattimerne er 107 %.

Eftersom projektet befinder sig i den blå betalingszone, er der krav om reetablering og eller fremskaffelse af erstatningspladser inden for samme zone. Til erstatning for de i alt 8 p-pladser på Griffenfeldsgade, er der fundet tilsvarende 8 på parallelgaden, Gartnergade, i samme tælleområde i den blå zone. Erstatningspladserne er vist i nedenstående figur.



Figur 1 Ovenstående figurer illustrerer de nedlagte p-pladser, erstatningspladser og projektområdet.

Der er pt. ingen andre projekter i området der kan få konsekvenser for parkeringssituationen.

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 441
1505 København V

Telefon
3366 4769

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Tællinger med belægningsprocenter (marts 2012) før og efter

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %	beboerzone
Tælleområde (17)	766 (kl. 12) 730 (kl. 17) 770 (kl. 22)	85 %	111 %	107 %	AK
Tilstødende tælleområde (16)	986 (kl. 12) 958 (kl. 17) 993 (kl. 22)	53 %	71 %	76 %	AK
Tilstødende tælleområde (18)	1312 (kl. 12) 1268 (kl. 17) 1331 (kl. 22)	64 %	75 %	78 %	ST
Tilstødende tælleområde (19)	1094 (kl. 12) 1043 (kl. 17) 1094 (kl. 22)	75 %	85 %	80 %	ST

Tidshorisont

Ifølge tidsplanen skal projektet være færdiganlagt medio september 2013. Erstatningspladserne på Gartnergade forventes at være etableret samtidig med cykelprojektets afslutning medio september 2013.