



Att.: Thor Bjørneboe
Projektleder
Færdsel

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg

Hørings svar vedr. cykelsti Enghavevej-Kingosgade

Vesterbro Lokaludvalg har på et møde i Teknik- og Miljøudvalget/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 14. november 2012 samt på lokaludvalgsmødet den 29. november behandlet det fremsendte materiale vedrørende cykelsti på Enghavevej og i Kingosgade og vi vil her komme med nogle kommentarer.

Vesterbro Lokaludvalg er meget tilfreds med, at der nu bliver arbejdet videre med at anlægge cykelstier på Enghavevej og nu også i Kingosgade. Dette har vi efterlyst i mange år og ser frem til at de bliver etableret.

Med hensyn til cykelstien på Enghavevej ser vi meget gerne at der etableres cykelsti på den vestlige side. Vi mener dog at cykelstien skal være en egentlig cykelsti med kantsten, og at den skal gå hele vejen fra Vesterbrogade til den eksisterende cykelsti ved Sundevedsgade. Grunden er at en egentlig cykelsti med kantsten er meget sikrere for cyklisterne og cykelstien skal naturligvis gå hele vejen – det vil være dumt med et stykke uden cykelsti

Endvidere skal vi opfordre til at busstoppestedet for linie 3A ikke rykkes så langt – det vil gøre krydsningen mellem linie 3A og 6A mindre fordelagtigt.

Vi skal også opfordre til at der laves ensretning for sættevogne på Enghavevej.

Samtidig ønsker Lokaludvalget at der gøres noget ved det problem, at alt for mange biler kører over spærrefladen op til hellen ved krydset Matthæusgade-Sundevedsgade-Enghavevej, når de skal passere en holdende bus.

Med hensyn krydset Vesterbrogade og Enghavevej/ Kingosgade mener vi, at der skal være blå cykelbane i begge sider af vejen. Hvad angår cykelstien i Kingosgade mener vi, at der skal etableres egentlige cykelstier i begge retninger. Der skal altså også etableres cykelsti i den vestlige side – fra Fakta mod Vesterbrogade presses cyklisterne i den nuværende situation op på fortovet af den tætte trafik.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard

Bilag 5

17-01-2013

Sagsnr.
2012-154958

Dokumentnr.
2013-52067

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 441
1505 København V

Telefon
3366 4769

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til Vesterbro Lokaludvalgs høringsvar

1. Med hensyn til cykelstien på Enghavevej ser vi meget gerne at der etableres cykelsti på den vestlige side. Vi mener dog at cykelstien skal være en egentlig cykelsti med kantsten, og at den skal gå hele vejen fra Vesterbrogade til den eksisterende cykelsti ved Sundevedsgade. Grunden er at en egentlig cykelsti med kantsten er meget sikrere for cyklisterne og cykelstien skal naturligvis gå hele vejen – det vil være dumt med et stykke uden cykelsti

Forvaltningens kommentar:

- En cykelsti frem til Sundvedsvej vil gøre det sikrere for cyklister, men strækningen ligger uden for projektområdet.
2. Endvidere skal vi opfordre til at busstoppestedet for linie 3A ikke rykkes så langt – det vil gøre krydsningen mellem linie 3A og 6A mindre fordelagtigt.

Forvaltningens kommentar:

- Bustoppestedet er blevet rykket tættere på Vesterbrogade igen. Grunden til at det er rykket frem, i forhold til den nuværende placering, er for at undgå opstuvning af trafik i krydset ved Vesterbrogade.
3. Vi skal også opfordre til at der laves ensretning for sættevogne på Enghavevej.

Forvaltningens kommentar:

- Der kan ikke laves ensretning for sættevogne på Enghavevej, da den er en fordelingsvej, hvis formål det er at sikre den trafikale forbindelse mellem bydelene.
4. Samtidig ønsker Lokaludvalget at at der gøres noget ved det problem, at alt for mange biler kører over spærrefladen op til hellen ved krydset Matthæusgade-Sundevedsgade-Enghavevej, når de skal passere en holdende bus.

Forvaltningens kommentar:

- Høringsvaret omhandler et emne der ligger uden for projektet.

5. Med hensyn krydset Vesterbrogade og Enghavevej/
Kingosgade mener vi, at der skal være blå cykelbane i begge
sider af vejen.

Forvaltningens kommentar:

- Der er blevet tilført et ekstra blå cykelbane i krydset, så der nu
er en i begge retninger.
6. Hvad angår cykelstien i Kingosgade mener vi, at der skal
etableres egentlige cykelstier i begge retninger. Der skal altså
også etableres cykelsti i den vestlige side – fra Fakta mod
Vesterbrogade presses cyklisterne i den nuværende situation
op på fortovet af den tætte trafik.

Forvaltningens kommentar:

- Politiet har afvist at vi kan lave cykelbaner i Kingosgade, da
gaden er for smal.