



21-01-2013

Sagsnr.
2012-154958

Dokumentnr.
2013-60567

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

Bilag 4 - Parkeringsredegørelse for Enghavevej og Kingosgade cykelbaner

Gennemførelse af cykelbaneprojektet på Enghavevej samt forbedring af trafiksikkerheds- og tryghedsforholdene på Kingosgade vil medføre nedlæggelse af i alt 9 parkeringspladser. De 9 berørte p-pladser er på Kingosgade mellem Vesterbrogade og Boyesgade, som befinder sig i beboerzone EP i den blå betalingszone. De nedlagte p-pladser er vist på nedenstående figur.

I forbindelse med Budget 2012 er der overslagsregnet og givet grønt lys til nedlæggelse af 15 parkeringspladser på projektstrækningen. Imidlertid er behovet viste sig at være mindre i projektforslaget.

Parkeringsregnskabet for situationen før og efter nedlæggelsen af de 9 parkeringspladser viser, at cykelprojektet vil forhøje belægningsprocenten med 1-2 % i forhold til eksisterende forhold i tælleområde 28, hvor belægningsprocenten i dagtimerne er 77 %, mens belægningsprocenten er 118 % i aftentimerne.

Eftersom projekt befinder sig i den blå betalingszone, er der krav om reetablering og eller fremskaffelse af erstatningspladser inden for samme zone. Til erstatning for de 9 p-pladser på Kingosgade, er der fundet tilsvarende 9 på Valdemarsgade, i tælleområde 30 i den blå zone. Erstatningspladserne og de berørte tælleområder er vist i nedenstående figur.



Figur 1 Ovenstående figurer illustrerer de nedlagte p-pladser, erstatningspladser samt projektområdet.

Der pågår frem til 2018 et stort metrobyggeri i nærområdet (Enghave Plads). Det har været, og vil forblive, nødvendigt at nedlægge og flytte parkeringspladser gennem hele byggeperioden. Det må forventes, at metroens færdiggørelse vil have en positiv påvirkning af

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 441
1505 København V

Telefon
3366 4769

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

parkeringsbelastningen i området både i anlægsfasen og særligt efter Metroens ibrugtagning.

Tællinger med belægningsprocenter (marts 2012) før

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde (28)	722 (kl. 12) 703 (kl. 17) 725 (kl. 22)	77 %	93 %	118 %
Tilstødende tælleområde (29)	521	94 %	109 %	121 %
Tilstødende tælleområde (30)	802	65 %	84 %	97 %
EP beboerzone	2642 (kl.22)	62 %	79 %	95 %

- og efter

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde (28)	713 (kl. 12) 694 (kl. 17) 716 (kl. 22)	78 %	95 %	119 %
Tilstødende tælleområde (29)	521	94 %	109 %	121 %
Tilstødende tælleområde (30)	811	64 %	83 %	96 %
EP beboerzone	2642 (kl.22)	62 %	79 %	95 %

Tidshorisont

Ifølge tidsplanen skal projektet være færdiganlagt medio september 2013. Erstatningspladserne på Valdemarsgade forventes at være etableret samtidig med cykelprojektets afslutning medio september 2013.