

# Frejasgade

GRØNNE BYLIVSGADER 3.0B  
*Bylivsgadenotat*



THIRD NATURE





## Frejasgade – Grønne Bylivsgader 3.0B

|                     |                                         |
|---------------------|-----------------------------------------|
| <b>Sagsnavn</b>     | Grønne Bylivsgader 3.0B, Projektforslag |
| <b>Sagsnr.</b>      | 283                                     |
| <b>Bygherre</b>     | Københavns Kommune                      |
| <b>Emne</b>         | Frejasgade                              |
| <b>Dato</b>         | 10.07.2026                              |
| <b>Init.</b>        | SLT, Third Nature                       |
| <b>Dokumentnavn</b> | FRG_K02_C08_N001                        |

## Indhold

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Grønne bylivsgader idérunde 3.0B .....          | 3  |
| Borgerinddragelsesproces.....                   | 5  |
| Projektområde.....                              | 5  |
| Beskrivelse af eksisterende forhold og LER..... | 6  |
| Projektbeskrivelse .....                        | 7  |
| Inventarkoncept .....                           | 7  |
| Universelt design .....                         | 8  |
| Beplantningskoncept .....                       | 9  |
| Træregnskab.....                                | 10 |
| Træ- og buskarter .....                         | 10 |
| Drift og vedligehold .....                      | 10 |
| Bilparkeringsregnskab.....                      | 10 |
| Cykelparkeringsregnskab .....                   | 11 |

## Vedlagte bilag

Forudsætningsnotat, Københavns Kommune

Trafiknotat, Linq

## Grønne bylivsgader idérunde 3.0B

I København anvendes 58 % af pladsen mellem husene til enten kørebaner eller bilparkering (jf. Mobilitetsredegørelsen 2023). Bylivsgadepuljens formål er at omprioritere en del af denne plads til fordel for begrønning, byliv og trafikdæmpning – med afsæt i lokale og borgerdrevne initiativer. De kommende bylivsgader tager afsæt i den klassiske københavnneridentitet, hvor ikoniske elementer som den grønne københavnnerbænk og robuste materialer danner en tydelig, genkendelig ramme om byens rum.

Projektets byrumselementer arbejder bevidst på at skabe en sammenhæng til byens kendte inventar med en detaljering og materialehierarki, der indskrives sig i den velkendte københavnneridentitet. I KK's arkitekturpolitik defineres Københavneridentitet bl.a.: *"Københavneridentiteten' kendetegnes af en række gennemgående, genkendeligt byinventar og belægninger, som binder byen sammen, og som fortæller, at man er i København. Københavnerbænken og Københavnerfortovet er nogle af byens bærende designidentiteter."*

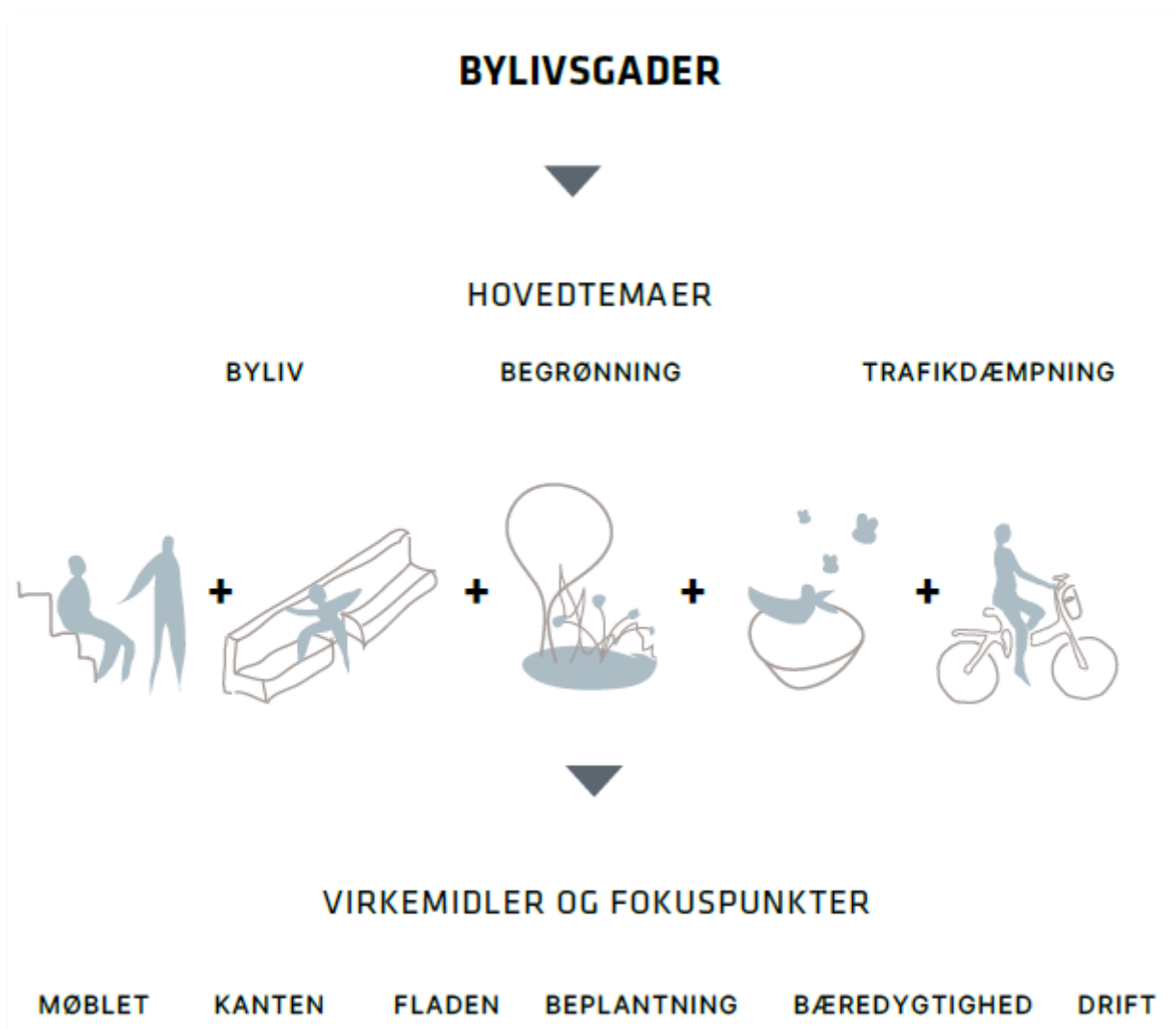


Diagram fra borgermøde-bookletten.

## MED UDGANGSPUNKT I DEN KLASSISKE KØBENHAVNER KARAKTER

INVENTARET OG KANTERNE ER UDVALGT I FORHOLD TIL AT SKABE GENKENDELIGHED OG SAMMENHÆNG MED BYENS IKONISKE OG VELETABLEREDE BYRUMSIDENTITET. VI BYGGER VIDERE PÅ ALT DET KØBENHAVN ALLRERDE HAR.

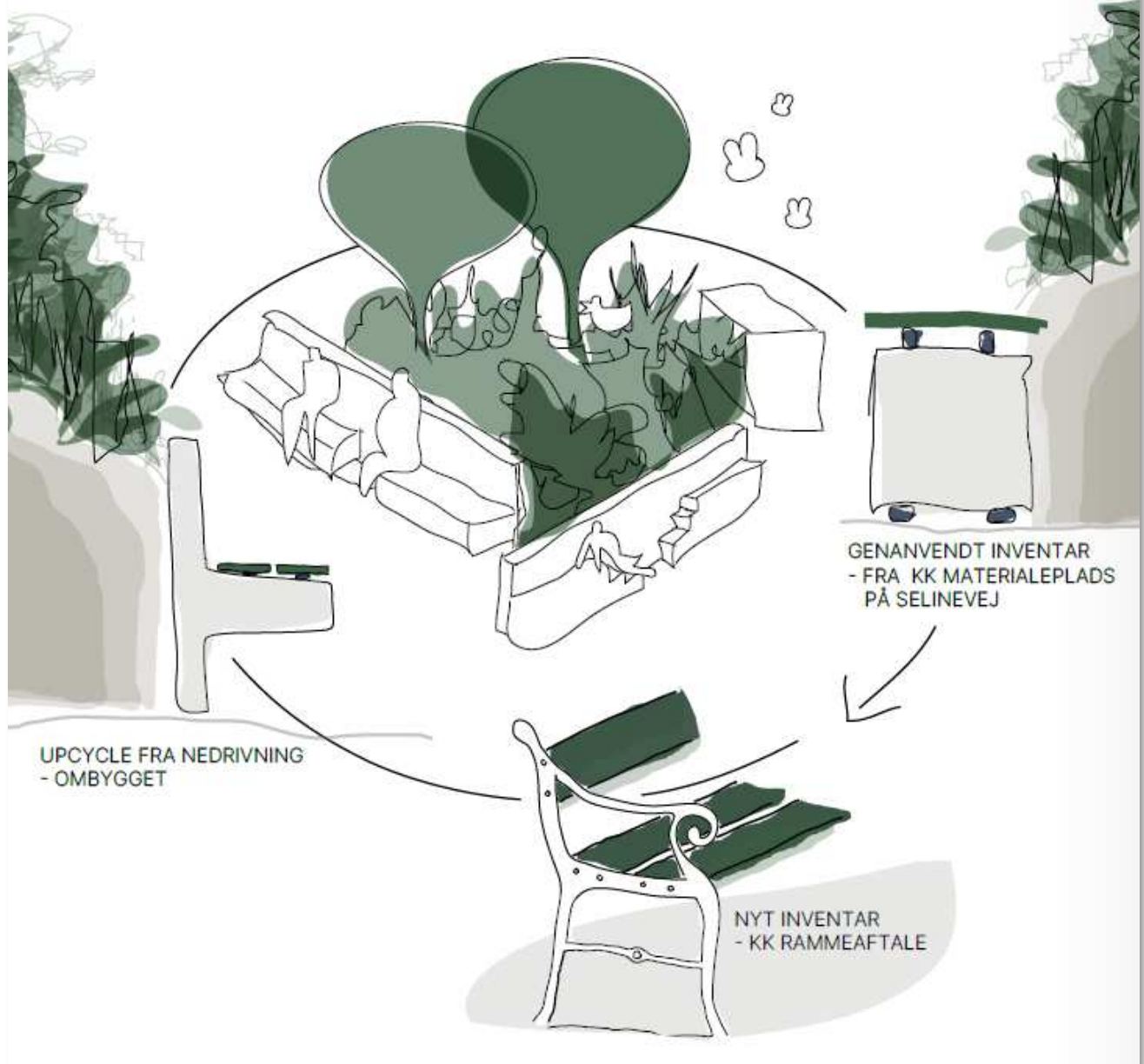


Diagram fra borgermøde-bookletten.

## Borgerinddragelsesproces

Ved opstart af projektforslaget blev der afholdt et fælles opstartsmøde for alle de udvalgte gaders borgergrupper. Derefter blev et skitseprojekt for hver gade udarbejdet. En illustreret plantegning og en forklarende booklet blev efterfølgende udsendt til hver gades borgergruppe, hvorefter der blev afholdt borgermøder for hver enkelt gade, hvor borgere, arkitekter, trafikrådgiver (på udvalgte gader) og Københavns Kommune var repræsenteret. Her viste borgerne rundt i deres gade, Københavns Kommune gennemgik forudsætningsnotatet, og Third Nature fremlagde skitseprojektet.

På borgermøderne blev skitseprojektet yderligere kvalificeret. Herefter tilrettede Third Nature planerne og gennemgik løsningerne med Københavns Kommunes fagspecialister samt entreprenørens prisestimat inden den endelige aflevering af projektforslaget.

## Projektområde

Frejasgade som grøn bylivsgade - Projektet i Frejasgade er en del af Grønne Bylivsgader 3.0B og omfatter strækningen mellem Thorsgade og Jagtvej.

Gaden er en klassisk københavnergade med karrébyggeri med lejligheder i 4-5 etager på begge sider. Gaden er indrettet med fortov og asfaltvej med kantstensparkering og enkelte opstribede p-pladser.



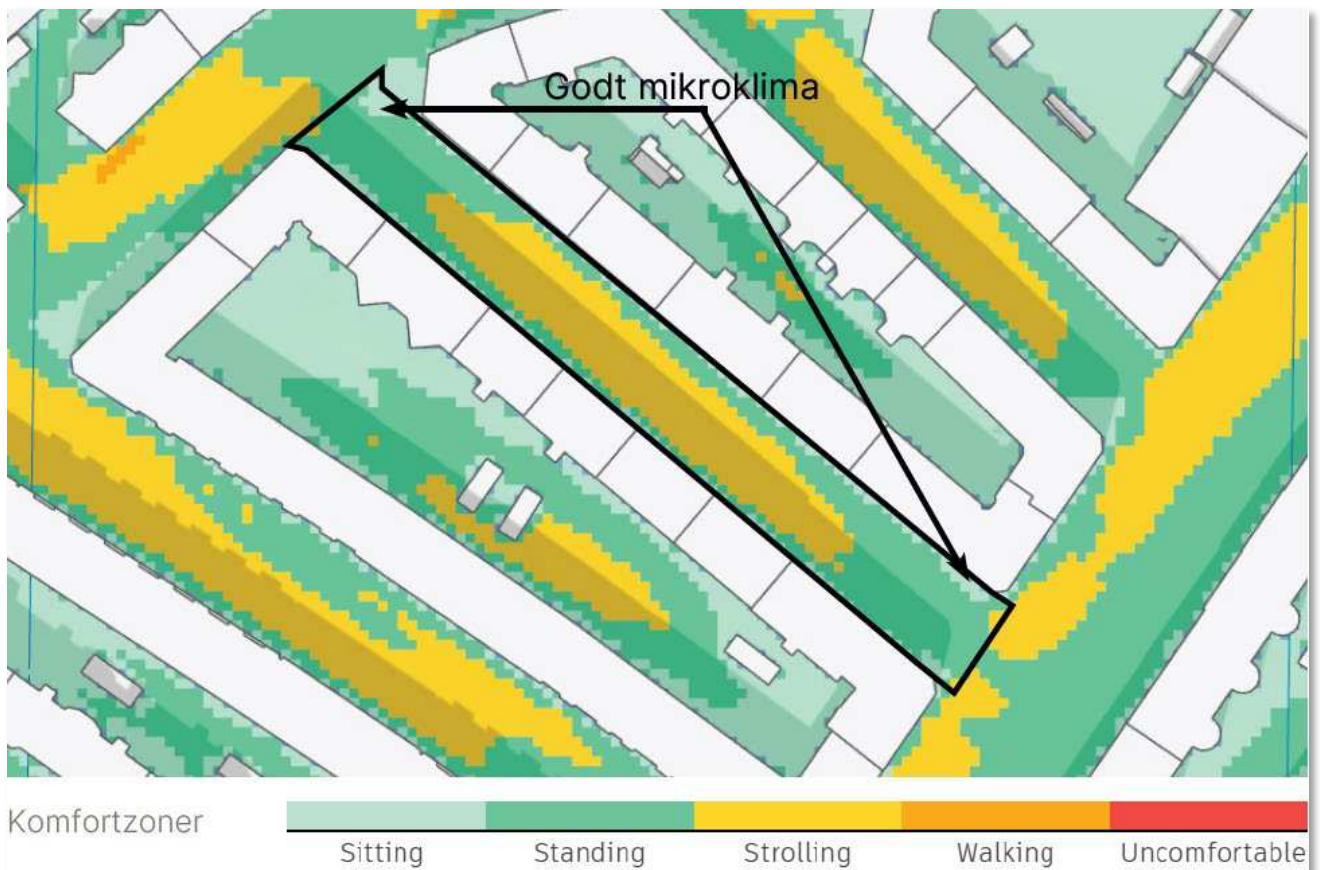


Projektet har til formål at styrke byliv, ophold og begrønning gennem en omdisponering af eksisterende vejareal, med respekt for områdets trafikale funktion og lokale identitet.

## Beskrivelse af eksisterende forhold og LER

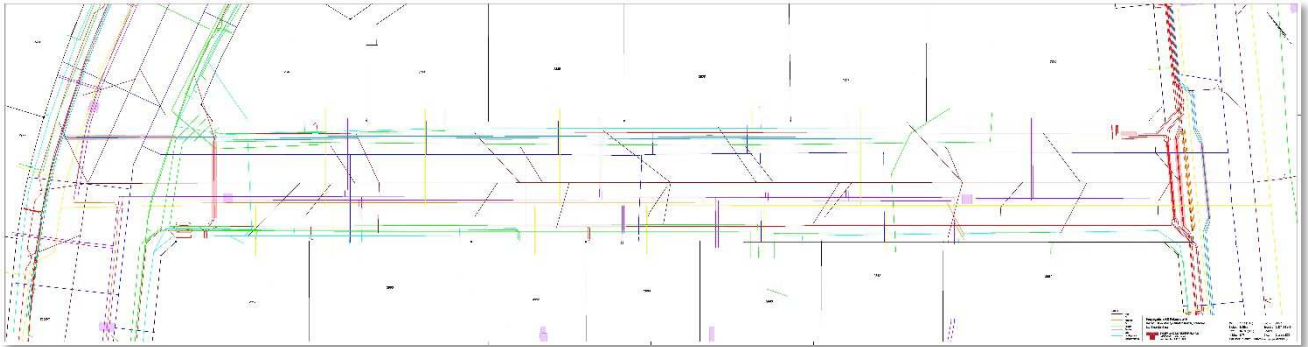
Vejstatus: Offentlig vej

Frejasgade er en beboelsesgade med bilparkering langs hele gaden. Gadens nordlige ende er i dag udformet som et T-kryds med højre vigepligt og den sydlige del ender ud i Jagtvej. Der er ingen offentligt tilgængelige opholdsmuligheder i det udvalgte bylivsgadestræk. På hjørnet mod Jagtvej ligger baren People Like Us der har bænke ud mod Frejasgade.



*Mikroklimaanalyse der viser gode komfortzoner. Fra borgermøde-bookletten.*

For hver gade er der hentet LER-oplysninger for at undersøge mulighederne for nedgravede bede. For gaden er det konstateret, at det ikke er muligt at udføre nedgravede bede. Det er entreprenørens ansvar at overholde krav til ledningsforhold.



## Projektbeskrivelse

Projektet bygger videre på denne trafikmæssige situation og understøtter gadens karakter som lokal bylivsgade med fokus på bløde trafikanter, begrønning, ophold og opholdsrelaterede aktiviteter.

Centralt i gaden og ud for indgangspartierne i begge ender af gaden ved nr. 2 og 14 etableres gadens primære grønne nedslag. Ved de tre nedslag placeres to s-formede plantekasser af træsveller med siddekant mod der vender mod hinanden og skaber et opholdsrum afskærmet fra gadens trafik.

Disponeringen udnytter det relativt begrænsede råderum, der opstår ved reduktion og omplacering af gadens eksisterende parkering. Plantekummerne placeres i et stramt symmetrisk layout, som understøtter gadens klassiske arkitektur og fremhæver dens udformning. Plantekummerne placeres på eksisterende vejareal som overfladiske byrumselementer. Entreprenør sikrer en plan og stabil løsning på stedet. Løsningerne indpasses så eksisterende brand og redningsveje renovation og daglig drift fortsat kan fungere uhindret. Projektet forventes at kunne godkendes inden for gældende vejlovgivning og i dialog med relevante myndigheder.

Bylivsgadeprojektet er ikke et anlægsteknisk traditionelt projekt, da der kun opsættes overfladiske løsninger i form af plantekummer og bænke.

## Inventarkoncept

De store plantebede med trækant indgår som et gennemgående inventarelement i Grønne Bylivsgader 3.0B og anvendes i Frejsgade som et robust og identitetsskabende byrumsinventar. Plantebedene gør det muligt at etablere begrønning selv på steder, hvor det kan være svært eller umuligt at opføre traditionelle grønne løsninger. Designet er fleksibelt, skalerbart og kan tilpasses forskellige stedsspecifikke behov og funktioner.

Plantebedene fungerer både som trafikale virkemidler og som bærende grønne elementer i byrummet. Materialevalget i træ bidrager med et varmt og naturligt udtryk, der med den brede kant inviterer til ophold.

## KANTEN ER RAMMEN

KANTEN DANNER RAMMEN OM DET GRØNNE OG KAN PROGRAMMERES  
MED RUM FOR AKTIVITER OG OPHOLD

SKABER SAMMENHÆNG OG OVERGANG  
MELLEM BYLIV OG BEGRØNNING

KANTEN DANNER RAMMEN  
OM DET GRØNNE

GRØNT

KANTEN KAN SKABE RUM  
FOR OPHOLD OG AKTIVITET

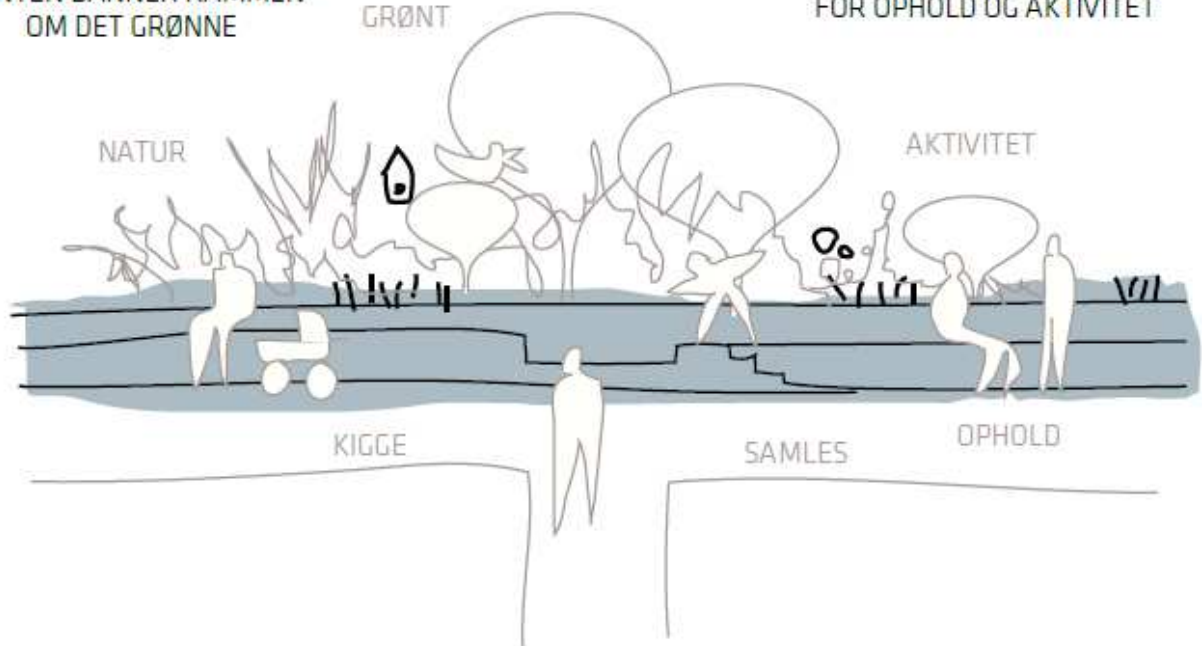


Diagram fra borgermøde-bookletten.

### Universelt design

Med siddekanter på plantekummerne fordelt langs gaden bliver der god mulighed for at få et hvil. Beplantningen i ryggen giver et godt mikroklima med læ og mulighed for at finde skygge. Man kan sidde i sit eget trygge rum og samtidig kunne holde øje med, hvad der sker på gaden. Plantekummerne skaber rekreative zoner og giver grøn værdi til nabolaget. Siddekanter på plantekassen i træ vil med sit varme materiale give en god komfort og sammen med plantekasserne og plantebedene skabes et grønnere byrum, der skaber velvære for området.



## Beplantningskoncept

Beplantningen i træ-plantekummerne vil fremstå med et frodigt og grønt udtryk, der understøtter de forskelligartede lokationer og de eksisterende grønne sammenhænge. Plantevalget tager hensyn til gaden og borgernes ønsker.

Generelt fokuserer artsvalget på planter med høj oplevelsesværdi året rundt gennem kontraster og variation i løv, strukturer, form og størrelser, der tilføjer dybde og sanselighed til byrummet. Sæsonernes skift understreges af en lang blomstringsperiode fra tidligt forår til sent efterår, hvor farveskift og bærsætning er med til at understøtte fødegrundlaget for byens fugle og bestøvende insekter. Plantevalget har fokus på robusthed, tørketolerance og driftsvenlighed for at sikre de bedst mulige forhold for de kommende plantebede. I skyggefulde placeringer og tæt ved boliger i stueetagen er plantevalget tilpasset, så dagslysforhold ikke forringes.

## NATURVÆRDI

### BEPLANTNINGEN SKABER REKREATIVE RUM MED NATURVÆRDI

ET PLANTEBED SÆNKER DEN LOKALE TEMPERATUR VED AT ØGE FORDAMPNING OG REDUCERE VARMEØ-EFFEKTEN I BYEN.

EN VARIERET PLANTESAMMENSÆTNING SKAL SIKRE AT BEPLANTNINGEN FREMSTÅ ATTRAKTIV ÅRET RUNDT

BEPLANTNINGEN SKABER ET VISUELT OG FYSISK AFGRÆNSET OMRÅDE, DER KAN FUNGERE SOM EN SAMLINGSPLADS ELLER EN PAUSEZONE.

NÆRHED TIL BYNÆRE GRØNNE OMRÅDER ØGER EJENDOMSVÆRDIEN

TRÆER OG BUSKE GIVER SKYGGE OG SKABER BEHAGELIGE MIKROKLIMAER

MANGFOLDIG OG INSEKTVENLIG BEPLANTNING TILTRÆKKER BESTØVERE SOM BIER, SOMMERFUGLE OG FUGLE, HVILKET STYRKER BYENS ØKOSYSTEM

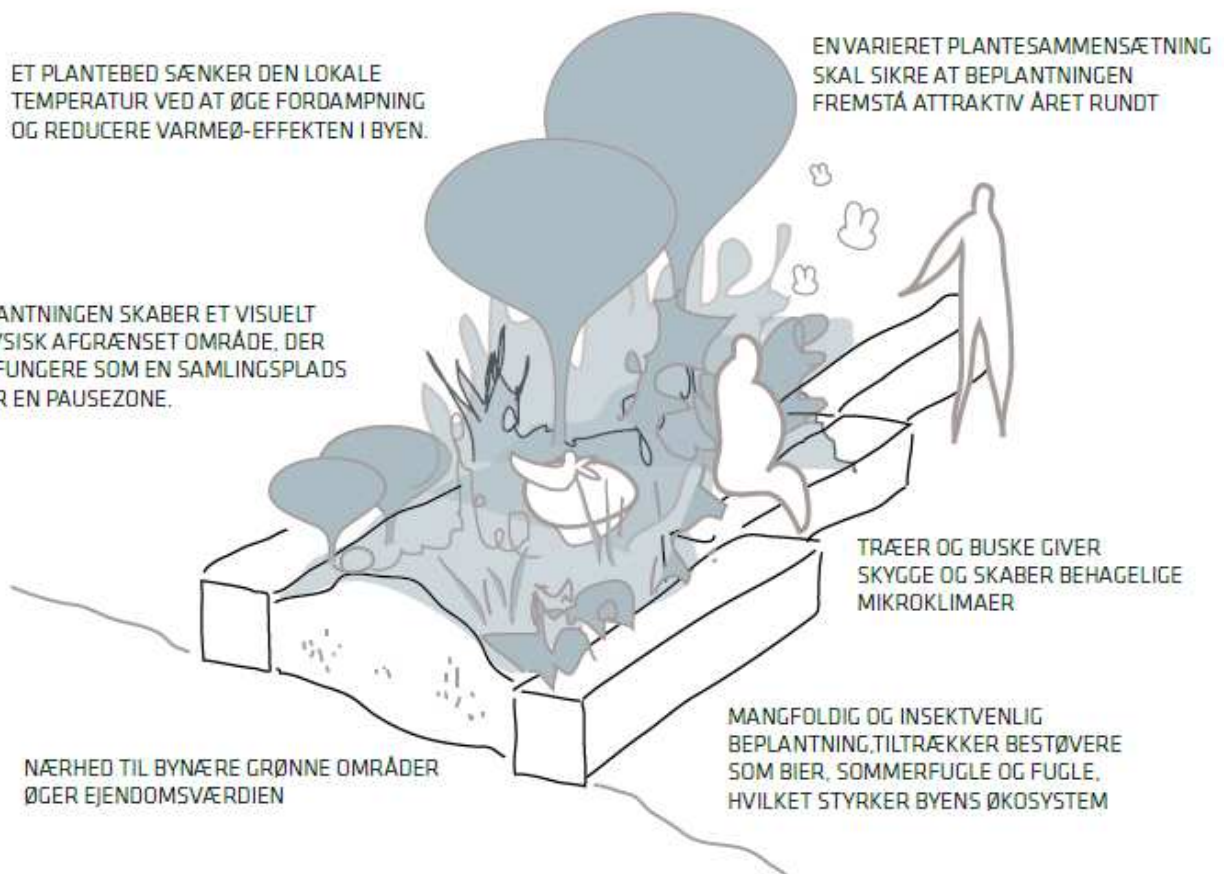


Diagram fra borgermøde-bookletten.

## Træregnskab

Der etableres ikke traditionelle vejtræer eller træer i åbne muldbede i terræn.

Samlet overblik over kommende træer i bylivsgaderne:

| Bylivsgade        | Store og mellem str træer plantet i plantekummer | Små træer plantet i plantekummer |
|-------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| Frejaskgade       | 6                                                | 9                                |
| Niels Brocks Gade | 9                                                | 3                                |
| Teglværksgade     | 2                                                | 0                                |
| Tullinsgade       | 0                                                | 6                                |
| Valdemarsgade     | 0                                                | 6                                |

Træregnskab for Frejaskgade:

| Træer                            | Antal Store og mellem træer | Antal Små træer |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Eksisterende                     | 0                           | 0               |
| Tilgår i plantekumme (forventet) | 6                           | 9               |
| I alt                            | 6                           | 9               |

## Træ- og buskarter

Se tegning nr. FRG\_K02\_H1\_N103 for træ- og buskarter.

## Drift og vedligehold

Der vil være et øget behov for drift og vedligehold i gaden, når plantebedene etableres, som skal varetages af Københavns Kommune. Plantekummerne placeres altid med minimum 30 cm afstand til kantsten. Driften i gaden vil bestå af renhold omkring kummer, evt. afvaskning af graffiti og vanding og pleje af plantebede. Renhold af fortov er borgernes ansvar.

## Bilparkeringsregnskab

Antallet af parkeringspladser er opgjort for hver enkel gade på baggrund af de faktiske forhold, som er opmålt af landinspektør. Hvor parkeringspladser ikke er inddelt/opstribet, er længdeparkering opgjort med 2 x 5,5 m efter afklaring med KK.

| Bilparkeringspladser | Antal |
|----------------------|-------|
| Eksisterende         | 42    |
| Fjernes              | 10    |
| Bevares              | 32    |



Oversigt over p-pladser. Rød markering: P-plads fjernes. Grøn markering: P-plads bevares.

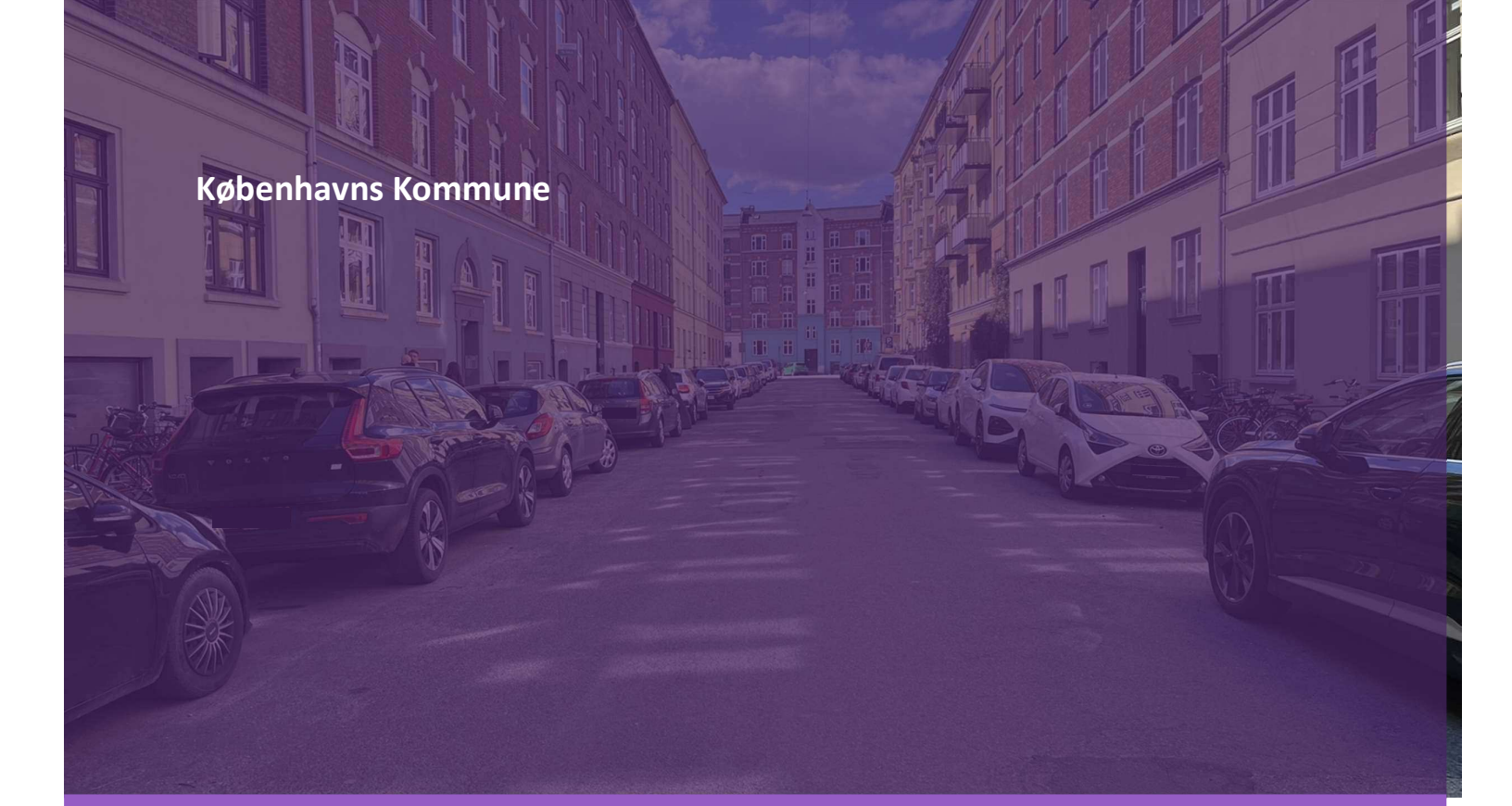
## Cykelparkeringsregnskab

| Cykelparkeringspladser | Antal |
|------------------------|-------|
| Eksisterende           | 165   |
| Fjernes                | 0     |
| Tilgår                 | 0     |
| I alt                  | 165   |



| Stamdata                  |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>ID</b>                 | 18                     |
| <b>Lokaludvalgsområde</b> | Nørrebro               |
| <b>Vejstrækning</b>       | <b>Frejasgade 1-14</b> |
| <b>Vejstatus</b>          | Offentlig vej          |

| Indsendt idé                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her</b> | <p>Frejasgade er en kort beboelsesgade (ca. 130 m), der er domineret af bilinfrastruktur: tovejstrafik og parkering på gaden i begge sider. Gaden har ingen grønne områder, træer eller permeable overflader - den består udelukkende af asfalt og brolægning. Der er ingen offentlige steder at opholde sig. Det sociale liv er minimalt på trods af den tætte beboelse. Der er en bar (People Like Us), som er vellidt og bruges af beboerne til møder og socialt samvær. De har udendørs bænke, som for nylig er blevet gjort mindre på grund af nyeskilte, der er installeret af kommunen.</p> <p>Cykelparkering sker langs facaderne på grund af mangel på opbevaring i gården, hvilket resulterer i trængsel på fortovene, især fraladcykler. Biler drejer hurtigt fra Jagtvej ud på Frejasgade, ofte til fare for cyklister og fodgængere. Biler parkeres af folk, der bor i nabogaderne, og efterlades i lang tid uden ofte at blive brugt.</p> |
| <b>Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning</b>                               | <p>Indsnævring af kørebanerne, indførelse af chikaner eller ensretning for at reducere den gennemkørende trafik. Ændring af parkeringspladser til: Cykelparkering, grønne områder eller sociale zoner. Mere effektive parkeringspladser, f.eks. ved at vinkle dem. Undersøgelser af blokering af bilforbindelsen til Jagtvej. Ny belægning på gaden for at få bilerne til at køre langsomt. Det ønsker vi ikke: Komplet gågade, der kan isolere bevægelseshæmmede beboere</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Antal p-pladser</b>                                                        | 6-11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ønsker til begrønning</b>                                                  | <p>Det vil vi gerne have: En lagdelt grøn struktur med små træer, hævede plantekasser og indfødte arter med lav grad af vedligeholdelse nødvendig. Grøn regnvandshåndtering, der øger biodiversiteten. Integration af grønt med gadeinventar. Årstidsvariation for at skabe liv og rytme i gaden. Træer, der giver skygge om sommeren. Det vil vi ikke have: Isolerende dekorative krukker, der ikke bidrager til klimarobusthed eller levesteder. Vedligeholdelsestung beplantning.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ønsker til byliv</b>                                                       | <p>Steder, hvor beboerne kan sidde, snakke eller se deres børn lege. Uformelle legeområder: Overflader med kridt, små legeobjekter eller skulpturer, der indbyder til interaktion. Praktiske faciliteter, der indbyder til længere ophold og opmuntrer til ansvar. Mulighed for at lukke dele af gaden af til arrangementer som gadefester eller løppemarkeder. Det vil vi ikke have: Pladser, der udelukker bestemte aldersgrupper eller førl</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Andre idéer</b>                                                            | <p>Forsøg med gadeindgreb ved hjælp af flytbare elementer for at teste forskellige layouts. Fælles parkering for ladcykler. En offentlig cykelreparationsstation. Skabe medstrømtilslutning til opladning af elcykelbatterier. Interventioner direkte foran hoveddøre, så når du åbner din hoveddør, kan du blive mødt af et træ, nogle planter og en bænk. Kantstensløs adgang for cykler fra vejen. Parkering skal samles i tætte grupper af 3 eller 4 parkeringspladser og derefter opdeles med beplantning.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



Københavns Kommune

03-06-2026  
NOTAT

---

# FREJASGADE

Trafikal vurdering

---

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS  
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum  
[www.linqtrafik.dk](http://www.linqtrafik.dk)

## Indholdsfortegnelse

|          |                                                   |          |
|----------|---------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>BAGGRUND .....</b>                             | <b>3</b> |
| 1.1      | PROJEKTET.....                                    | 4        |
| <b>2</b> | <b>TRAFIKALE FORHOLD.....</b>                     | <b>5</b> |
| 2.1      | TRAFIKSIKKERHED.....                              | 5        |
| <b>3</b> | <b>VURDERING AF FORSLAG .....</b>                 | <b>6</b> |
| <b>4</b> | <b>AREALBEHOV.....</b>                            | <b>7</b> |
| <b>5</b> | <b>OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE .....</b> | <b>9</b> |



# 1

## Baggrund

Der er specifikt ønske om at etablere fartdæmpende foranstaltninger som indsnævring af kørebaner, etablering af chikaner og ny belægning som tvinger bilister til at sænke hastigheden. Derudover er der ønske om at undersøge muligheden for at ensrette vejen eller lukke adgangen til Jagtvej. Samtidig ønskes bedre forhold for cykelparkering på bekostning af parkeringspladser og en generel begrønning af gaden.



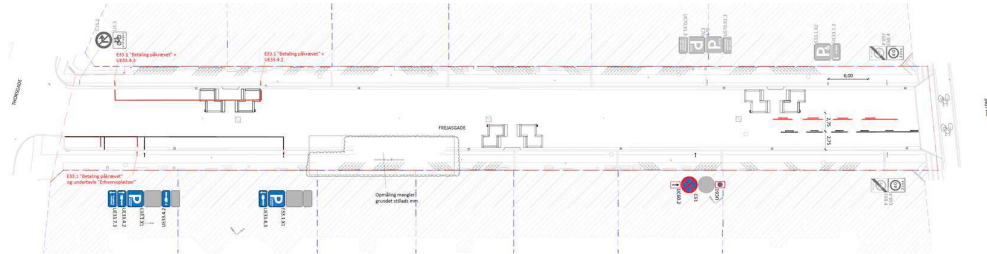
*Frejasegade.*

## 1.1

### Projektet

Projektet omfatter:

- Plantekasser på vejen.
- Afmærkning af parkeringsbåse og parkeringslomme for elbiler.



Projektforslaget.

## 2 Trafikale forhold

Frejsgade har en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Der foreligger ingen trafiktælling på området.

Tabel 1 Trafikale forhold på Frejsgade

| ÅDT | Største time | Hastighedsbegrænsning | 85% hastighedsfraktil |
|-----|--------------|-----------------------|-----------------------|
| -   | -            | 40                    | -                     |

Frejsgade er en bred lokalvej med længdeparkering i begge sider af vejen. Der er ingen fartdæmpende foranstaltninger.

### 2.1 Trafiksikkerhed

I perioden 2021-2026 er der registreret 2 trafikuheld ved Frejsgade. Uheldsdata for 2026 er foreløbige.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2021-2026

| Uheld, i alt | Uheld med fodgængere | Uheld med cyklister | Personskadeuheld |
|--------------|----------------------|---------------------|------------------|
| 2            | 0                    | 1                   | 0                |

De to uheld er sket i krydset Frejsgade/Thorsgade og involverer begge højresvingende bilister fra Frejsgade. I et tilfælde ud foran en modkørende bilist og i et andet tilfælde ud foran en medkørende cyklist.



### 3

## Vurdering af forslag

### **Plantekasser på vejen udgør fast genstand**

Der er lagt op til at placere plantebede på kørebanen. Det vil virke fartdæmpende. I den forbindelse kan det overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Plantebede og bænke på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskade, hvis de bliver påkørt. Derfor bør plantekasserne tydeligt markeres med reflekser. Hvis der viser sig at være behov for yderligere markering kan der sættes N42 (kantaftmærkningsplader) på plantekasserne.

### **Plantekasser på vejen kan begrænse oversigten**

Høje plantebede på kørebanen (mere end 1 meter høj inklusive beplantning) kan begrænse oversigtsforholdene. Det betyder, at både cyklister og bilister kan være skjult bag plantekasserne og have svært ved at se modkørende trafikanter.

Samtidig kommer cyklister og bilister over i modsatte kørebane, når de passerer plantekasserne. Kombinationen af dette og den begrænsede oversigt kan øge risikoen for uheld.

### **Trafiksikkerhed ved bænke ud til kørespor**

I sammenhæng med plantekasserne er bænke, som er placeret direkte ud til kørebanen. Placeringen gør, at brugere kan sidde med benene ud mod kørebanen hvilket kan resultere i konflikter med kørende trafikanter.

### **Bredde af kørespor**

Alle steder på gaden vil der – ligesom i dag – være mulighed for, at to biler kan passere hinanden.

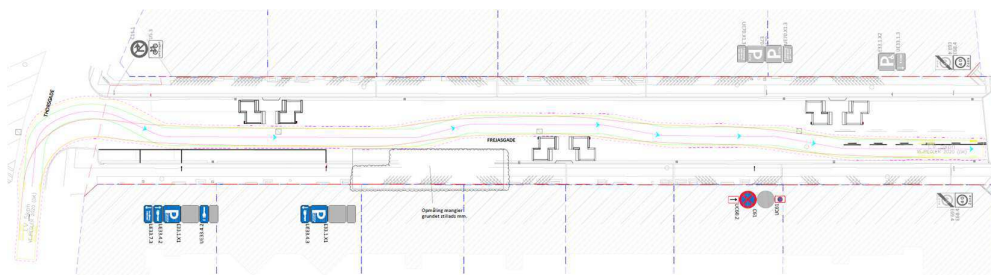
Nærmest Jagtvej kan plantekassen gøre passage af modkørende mindre overskuelig, fordi trafikanter fra Jagtvej først sent kan se modkørende på Frejasgade. Trafikanterne fra Jagtvej kan dog holde bag plantekassen, indtil de har overblik over eventuelle modkørende.

### **Varelevering**

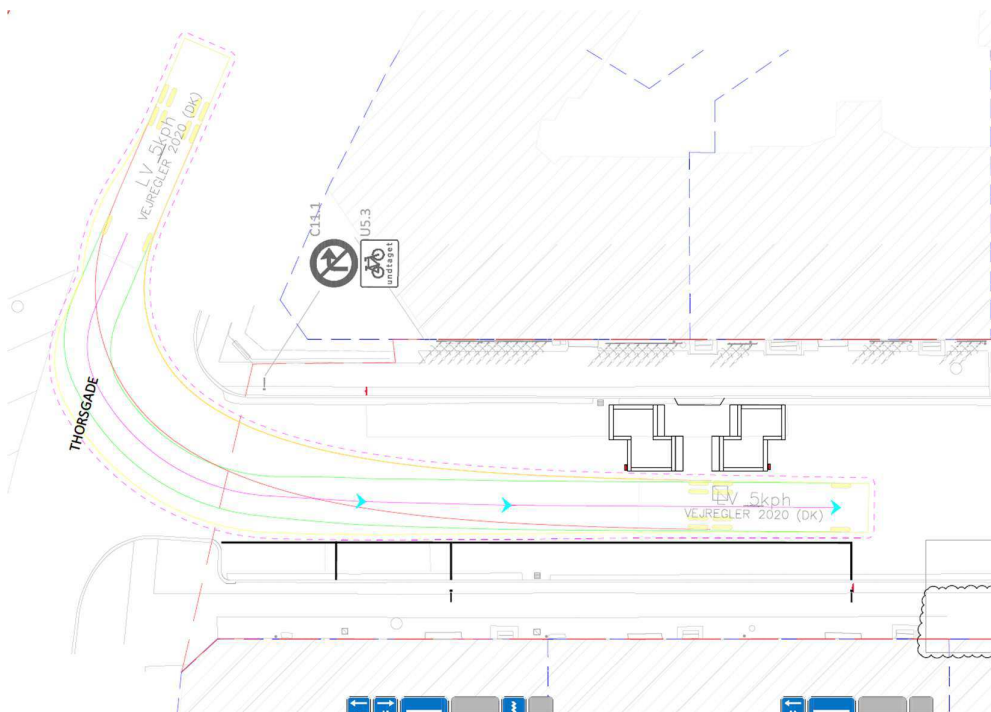
Projektforslaget påvirker ikke varelevering.

## 4

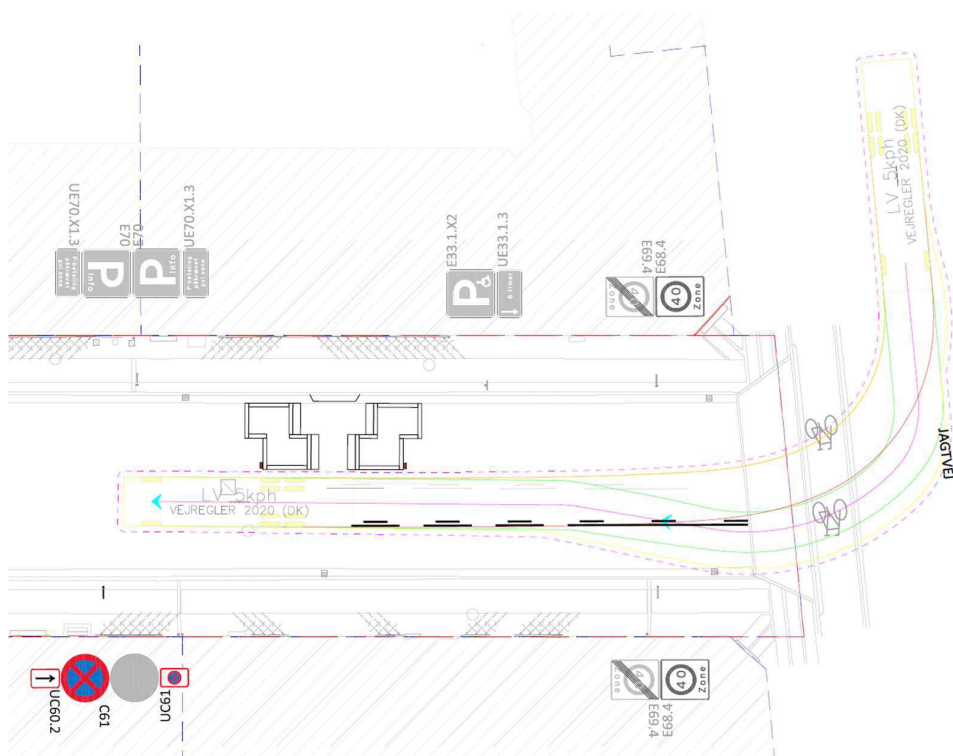
## Arealbehov



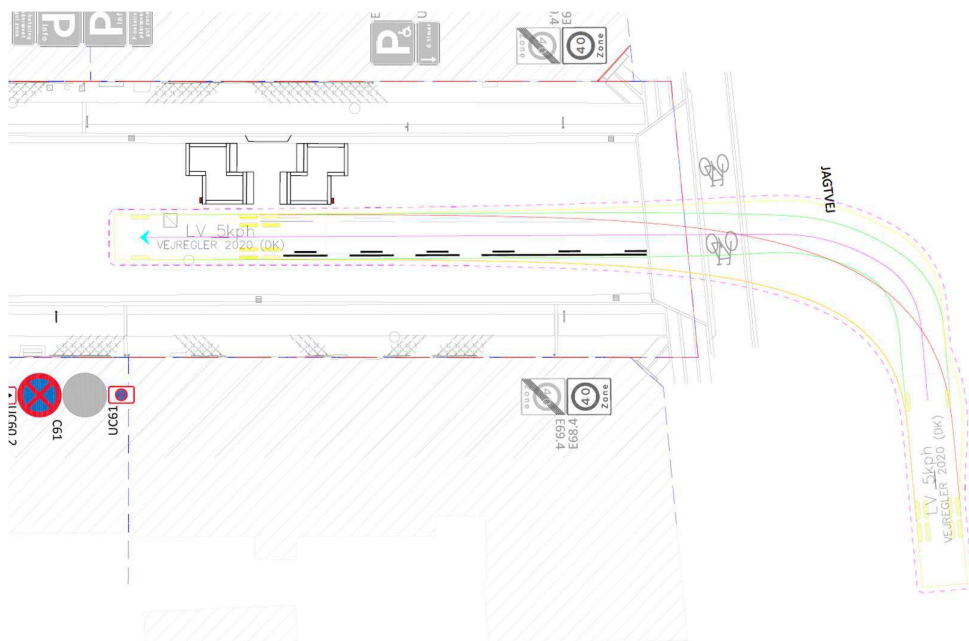
Arealbehovskurve for lastvogn fra Thorsgade mod Jagtvej.



Arealbehovskurve for lastvogn, der svinger til venstre fra Thorsgade.



Arealbehovskurve for lastvogn, der svinger til højre fra Jagtvej.



Arealbehovskurve for lastvogn, der svinger til venstre fra Jagtvej.

## 5

### Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Parkeringsbåse nærmest Thorsgade er vist med en bredde på 2,0 meter. Vejreglernes anbefaling er 2,3 m inklusive 30 cm bred kantlinje. Dette vil dog give et smallere kørespor – hvilket især øger risikoen for uheld med modkørende cyklister – hvorfor en bredde på 2,3 meter er fravalgt.