



## Bilag 6 Høring

### Indhold

- Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar af 26. januar 2024.
- Teknik- og Miljøforvaltningens svar.

**16-02-2024**

Sagsnummer i F2  
2023 - 21395

Dokumentnummer i F2  
116427

Sagsnummer i eDoc  
2023-0472611

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-  
ligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



**Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr.  
Projektforslag til Vasbygade/Kortløbet og  
Kalvebod Brygge/Otto Busses Vej**

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet projektforslagene og kan melde tilbage, at

- Vi synes, at det er en rigtig god ide at styrke trafiksikkerheden for cyklisterne, som er på vej fra Dybbølsbro ned mod de nye boligområder ved havnen, til Sydhavnen eller er på vej til Jernbanebyen og kan derfor støtte forslaget.  
Vi forventer, at dette kryds vil blive yderligere belastet, når først anlægsarbejderne begynder for alvor i Jernbanebyen - men det hører nok til en anden senere høring.
- Vi kan også støtte tiltag på strækningen fra Nelson Mandelas Alle over Kortløbet til Vasbygade. Vi bemærker med glæde, at de direkte berørte i området (aktører og beboere i bl.a. Husbådeforeningen og Københavns Roklub ved Skibbroen og Tømmergravsgade) er blevet involveret i projektet i forvejen, og at fokus har været på at forbedre forholdene for såvel gående, cyklister og bilister i et område i stor udvikling. Vi forudsætter i denne sammenhæng, at der ikke ændres på støjmuren ind til kvarterpladsen.
- Vi oplever, at mange gående og cyklister benytter sig af ruten fra Fisketorvet over Skibbroen og Tømmergravsgade til Nelson Mandelas Alle - og forventer, at dette tal vil stige bl.a. med åbning af nye beboelses- og kontorejendomme, åbningen af metroen ved Fisketorvet og den kommende park ved HC Ørstedsværket. Vi kan ud fra tegningerne ikke

26. januar 2024

Sagsnr.  
2023-0470266

Dokumentnr.  
2023-0470266-6

Sagsbehandler  
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro  
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN nummer  
5798009800473

rigtigt se, hvordan disse trafikanter bedst krydser efter støjmuren. Der vil være en pæn trafik, især når folk skal til og fra arbejde og institutioner, så her ligger potentielt en konfliktsituation, som vi vil anbefale, at der ses nærmere på.

- Vi synes ikke, materialet viser tydeligt, hvordan forslaget forholder sig til de fremtidige trafikale forhold i Jernbanebyen, herunder planerne om at anlægge området som "delvis bilfri by". Det fremgår heller ikke af materialet, hvordan der skabes sammenhæng mellem dette projekt og de forventede ud- og indkørselsforhold til Jernbanebyen.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg

## Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Vesterbro Lokaludvalg har den 26. januar 2024 sendt et hørings svar til forvaltningen vedr. projektet "Vasbygade/Kortløbet og Kalvebod Brygge/Otto Busses Vej".

Nedenfor oplistes lokaludvalgets bemærkninger og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger.

Vesterbro lokaludvalgs hørings svar	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
<p><i>Vi synes, at det er en rigtig god ide at styrke trafikikkerheden for cyklisterne, som er på vej fra Dybbølsbro ned mod de nye boligområder ved havnen, til Sydhavnen eller er på vej til Jernbanebyen og kan derfor støtte forslaget.</i></p> <p><i>Vi forventer, at dette kryds vil blive yderligere belastet, når først anlægsarbejderne begynder for alvor i Jernbanebyen - men det hører nok til en anden senere høring.</i></p>	<p>TMF er enige i, at trafikafviklingen ift. med anlægsarbejde i Jernbanebyen kan medføre ekstra trafik, men vurderer, ligesom lokaludvalget, at dette ikke skal håndteres indenfor dette projekt.</p>
<p><i>Vi kan også støtte tiltag på strækningen fra Nelson Mandelas Alle over Kortløbet til Vasbygade.</i></p> <p><i>Vi bemærker med glæde, at de direkte berørte i området (aktører og beboere i bl.a. Husbådeferien og Københavns Roklub ved Skibbroen og Tømmergravsgade) er blevet involveret i projektet i forvejen, og at fokus har været på at forbedre forholdene for såvel gående, cyklister og bilister i et område i stor udvikling. Vi forudsætter i denne sammenhæng, at der ikke ændres på støjmuren ind til kvarterpladsen.</i></p>	<p>TMF kan bekræfte, at støjmuren ikke ændres eller påvirkes af dette anlægsarbejde.</p>
<p><i>Vi oplever, at mange gående og cyklister benytter sig af ruten fra Fisketorvet over Skibbroen og Tømmergravsgade til Nelson Mandelas Alle - og forventer, at dette tal vil stige bl.a. med åbning af nye beboelses- og kontorejendomme, åbningen af metroen ved Fisketorvet og den kommende park ved HC Ørstedsværket. Vi kan ud fra tegningerne ikke rigtig se, hvordan disse trafikanter bedst krydser efter støjmuren. Der vil være en pæn trafik, især når folk skal til og fra arbejde og institutioner, så her ligger potentielt en konfliktsituation, som vi vil anbefale, at der ses nærmere på.</i></p>	<p>Teknik- og Miljøforvaltningen har noteret sig Vesterbros Lokaludvalgs pointe om yderligere behov for krydsningsmuligheder over Kortløb, herunder for fodgængere.</p> <p>Forvaltningen har genbesøgt krydsningspunktet på Kortløb og har i den forbindelse udvidet krydsningshellen, så fodgængere får et støttepunkt til krydsning af Kortløb. Støttepunktet kan ikke udvides yderligere, da det vil få konsekvenser for lange køretøjers svingmuligheder i kurven og adgangsforholdene til roklubben.</p> <p>Der er også undersøgt muligheder for at etablere en signalregulering af krydsningspunktet, så bløde trafikanter kan krydse i faser med grønt. Forvaltningen ser dog en risiko for kødannelse ud på Vasbygade, da de to kryds vil være meget tæt på hinanden. Forvaltningen er derfor ikke gået videre med dette.</p>

*Vi synes ikke, materialet viser tydeligt, hvordan forslaget forholder sig til de fremtidige trafikale forhold i Jernbanebyen, herunder planerne om at anlægge området som "delvis bilfri by". Det fremgår heller ikke af materialet, hvordan der skabes sammenhæng mellem dette projekt og de forventede ud- og indkørselsforhold til Jernbanebyen.*

Dette projektforslag har til formål at fremtidssikre krydset Vasbygade/Kortløb, så krydset kan håndtere fremtidens trafik til og fra området ved Enghave Brygge.

Der er et i igangværende arbejde med at få udarbejdet en lokalplan for Jernbanebyen. I så fald lokalplanen vedtages for Jernbanebyen, forventes Vasbygade/Kortløb at skulle ombygges fra et 3-benet kryds til et 4-benet kryds, hvorved der etableres adgang for køretøjer til Jernbanebyen via det fjerde ben. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i løbende dialog med Jernbanebyen om, hvordan krydset skal forberedes til at der kan kobles et fjerde ben på. Hvis krydset ombygges til et 4-benet kryds, er der mulighed for at lave en kombineret venstresvings- og ligeudkørende vognbane fra Kortløb, så køretøjer kan køre direkte til Jernbanebyen fra Kortløb.