



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

14-03-2024

### **Teknik- og Miljøudvalget den 12. juni 2023, Orientering om kortlægning af mulige placeringer af lyn- og hurtigladestandere**

Med Overførselssagen 2021-2022 (5. maj 2022) (A, B, V, O, Ø, F og Å) indgik at kortlægge mulige placeringer af lyn- og hurtigladestandere i Københavns Kommune. Kortlægningen er udarbejdet af COWI. Kortlægningen konkluderer, at der i 2035 vil være behov for mellem 100 og 400 hurtig- og lynladere på offentligt tilgængelige kommunale arealer, men at der ikke vil være et behov for at inddrage offentligt tilgængelige kommunale arealer til disse før tidligst i år 2028.

Sagsnummer I F2  
2023 - 14781

Dokumentnummer i F2  
102650

Sagsnummer eDoc  
2023-0365327

Orienteringen blev ikke taget til orientering af Teknik- og Miljøudvalget.

### **Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 1. juni 2023, Medlemsforslag om udbud af etablering af 50.000 ladestandere**

Medlemsforslag stillet af Venstre om at redegøre for muligheden for at udbyde alle kommunale parkeringspladser på veje og torve til etablering af elbil-ladestandere inden 2025, så der er etableret minimum 50.000 ladepladser senest i 2030.

Et forslag fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt med 36 stemmer mod 3. 14 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, I og O.

Imod stemte: Å.

Undlod at stemme: Ø.

SF fremsatte følgende ændringsforslag som erstatning af de eksisterende at-punkter:

"1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en sag til politisk behandling, der redegør for hvordan man kan etablere tilstrækkelig el-ladeinfrastruktur til at understøtte en fuld omstilling til fossilfri biler senest i 2030.

2. at forslaget fremlægges til behandling, så det kan indgå i beslutningen om endelig fastsættelse af dato for udfasning af fossile biler."

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"50.000 el-ladestandere fremstår som et vilkårligt tal. Det er mere oplagt med en undersøgelse fra forvaltningen og plan for udbygningen af el-ladestandere, der passer til ambitionen om omstilling til fossilfrie biler i 2030, som efter formodning bør blive undersøgt af teknik- og miljøforvaltningen jf. beslutningen på Borgerrepræsentationsmødet den 04.05.2023. For en sikkerheds skyld bakker Alternativet op om SF's ændringsforslag".

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkninger:

"Det er en væsentlig del af Københavns klimaindsats at få omstillet til elbiler. Og skal der være elbiler skal der også være mulighed for opladning af elbiler. Vi vedtog i 2022 "Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-25." En handlingsplan der var baseret på en behovsanalyse og dialog med kerneaktører på området. Der forventes et behov i 2030 for ca. 8.400 ladepunkter. Da der normalt er to ladepunkter på en ladestander vil det være ca. 4.200 ladestandere. Dertil kommer det hastigt voksende udbud af hurtigladede og lynladere på tankstationer, ved supermarkeder mv. Ladestandere skal opstilles af private udbydere, der skal kunne se en forretning i opsætningen. Der er ingen på markedet, der forventer at der skal være en ladestander til hver el-bil i København. Det vil være meget store ressourcer der skal bruges, hvis der skal etableres 50.000 ladestandere. Dertil kommer at der er kamp om pladsen i København. Derfor har vi også en Handlingsplan for delebiler og arbejder for at langt flere skal bruge en delebil, når de indimellem har behov for en bil, i stedet for at eje deres egen bil. Vi vil arbejde for realisering af de to handleplaner."

"BR har på mødet den 4. maj besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en undersøgelse af, hvordan København kan udfase fossile biler. I den undersøgelse vil også indgå spørgsmålet om ladestandere. Der er derfor intet behov for at vedtage det samme én gang til."