



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

13. marts 2024

Borgerrepræsentationen godkendte den 20. maj 2021 endelig vedtagelse af tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“For Dansk Folkeparti er det afgørende, at der tages hensyn til ældre samt andre borgere og besøgende med gangbesvær, hver gang der byudvikles. Det skal tilsikres, at alle har mulighed for at komme frem under byggeri og vejarbejde.”

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Partierne bakker op om Vesterbro Lokaludvalgs ønske om en helhedsplan, der blandt andet kan besvare de problemstillinger som lokaludvalget rejser i deres høringsvar og som Catella beskriver i deres høringsvar. En helhedsplan, der kan sikre den overordnede planlægning for trafikanter til og fra Metro ved Fisketorvet, Fjernbusterminalen og S-togene. Samt de måske snart 30.000 daglige cyklister over Dybbølsbro. Enhedslisten ønsker dette finansieret ved de kommende budgetforhandlinger.”

Radikale Venstre og Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Partierne vil gerne have mere grønt i byen og på facader, og vi mener ikke at en bygnings arkitekturs alene måles eller vurderes på mængden af biologisk grønt. Det handler i høj grad også om byggeriets CO2 aftryk og drift og derfor stemmer vi i dag mod Konservatives ændringsforslag.”

Borgerrepræsentationen godkendte den 22. juni 2017 endelig vedtagelse af lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, I og Kaster Heumann Kristensen (løsgænger)

Imod stemte: C

De Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra

Klima og Byudvikling
Område for Byplanlægning

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

udvalgsbehandlingen:

”Vi synes at byggeriet er for stort og dominerende. Vi ønsker en lavere bebyggelsesprocent, og er bekymret for, om vejene i området kan rumme den megen ekstra trafik. Vi synes, at overdækningen af Dybbølsbro giver en uhensigtsmæssig tunnelvirkning og fjerner udsynet. Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 50 m²”