

Til: København Kommune

Udviklingselskabet By & Havn I/S  
Nordre Toldbod 7  
1259 København K

Tel. 3376 9800  
www.byoghavn.dk  
info@byoghavn.dk

CVR nr. 30823702  
EAN nr. 5798009800107

12. april 2023  
S-20180116-0109  
D-20230419-097059

KPL@byoghavn.dk

### Vedr. henvendelse om fremtidig badning i Københavns havn

Københavns Kommune har i henvendelse af 29. marts 2023 henvist til Borgerrepræsentationens beslutning på møde den 1. december 2022 om, ”at Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skulle undersøge, hvad der skal til for, at det kan gøres lovligt at bade i (næsten) hele havnen, samt hvordan havnen kan indrettes, så det er trygt for både badende og sejlene at færdes i vandet”, og forespurgt By & Havn, hvordan selskabet ser på forslaget. Kommunen har supplerende stillet følgende spørgsmål:

1. ”Hvad kan i praksis lade sig gøre i forhold til Havnereglementet?”
2. Hvad er tidshorizonten for en eventuel ændring af Havnereglementet?”
3. Hvilke andre hensyn er nødvendige i forhold til By & Havns andre aftaler om fx besejling m.m.?”
4. Hvilke nye muligheder ser By & Havn i forhold til udvikling af badning i havnen?”

By & Havn arbejder for, at Københavns havn er for alle byens borgere, erhvervsliv og besøgende, og at havnen har plads til både rekreative aktiviteter, som skaber blåt byliv, og kommercielle aktiviteter, som skaber omsætning i byen, samtidig med at havnen er tryk og sikker at færdes i. By & Havn arbejder på at skabe rum og mulighed for flere aktiviteter i havnen, og ser gerne øget mulighed for – sikkerhedsmæssig forsvarlig – badning i havnen.

By & Havn har desuden påbegyndt arbejdet med en zoneplan for Københavns havn med henblik på en strategisk planlægning af havneaktiviteter, hvori bademulighederne også vil blive behandlet og set i forhold til øvrige anvendelser af havnen. Zoneplanen vil være genstand for en bred drøftelse med havnens brugere og interessenter, herunder de relevante myndigheder, og den ventes færdiggjort ultimo 2024.

By & Havn skal på denne baggrund give følgende bemærkninger:

#### Generelt om badning i Københavns Havn

By & Havn er havnemyndighed og forestår havnedrift i Københavns havn, jf. § 15 i lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023.

By & Havn har som havnemyndighed udarbejdet et ordensreglement for Københavns havn, herefter ”Havnereglementet”, som er godkendt af Transportministeriet, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

By & Havn har som havnemyndighed ansvaret for, at alle aktiviteter i havnen kan udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt, herunder at ingen personer eller genstande unødigt udsættes for fare. Havnen benyttes til mange forskellige aktiviteter, herunder transport af gods og personer eks. havnebusser, fritidssejls, kajaksejls samt badning mv.

Det følger af § 39 i Havnereglementet, at det er forbudt at bade i havnen medmindre havnemyndigheden har givet en skriftlig tilladelse. Forbuddet følger de almindelige ordensbestemmelser for danske erhvervshavne, jf. bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004. Badeforbuddet bygger på en vurdering af risikoen ved at blande sejls og badende mv. i havnen.

By & Havn arbejder for øget badeaktivitet i havnen, som skal foregå sikkerhedsmæssigt forsvarligt. By & Havn har i dag givet tilladelse til badning og dypning i Københavns havn i tre havnebade, ni badezoner samt tre dypezoner med de sikkerhedsforanstaltninger, som følger af § 38 i Havnereglementet.

By & Havn giver derudover tilladelse efter § 39 i Havnereglementet til midlertidig badning uden for de § 38 godkendte havnebade og badezoner samt til etablering af nye havnebade og badezoner, når dette kan ske på sikkerhedsmæssigt forsvarligt vis. Der er endvidere mulighed for at bade på strande nær byen eks. ved Amager Strand, Valby Strand og Svanemøllen Strand.

Fri badning i hele havnen ville være en generel ændring af havnereglementet, som kræver godkendelse af Transportministeriet. By & Havn vurderer, at udarbejdelse og godkendelse af et nyt Havnereglement vil tage fem til syv måneder.

### **By & Havns overordnede bemærkninger til forslag om fri badning i Københavns havn**

By & Havn kan alene give nedenstående generelle bemærkninger til forslaget, da der udestår en række faktuelle oplysninger, herunder antal og placering af forbuds-zoner og eksekveringsmulighed ved privatejede kajanlæg og bolværk, samt udvikling af effektive skiltnings- og afspærringsløsninger ved forbuds-zoner etc.

By & Havn er generelt positiv overfor etablering af havnebade og badezoner, som ikke påvirker havnedriften, herunder den maritime sikkerhed i havnen. By & Havn er dog forpligtet til at skabe de rette rammer for badenes sikkerhed i havnen.

Ved en vurdering af om et område eller hele havnen kan anvendes til badning, skal By & Havn foretage en sikkerhedsmæssig vurdering af ulykkesrisikoen og forholde sig til generelle erhvervsmæssige driftshensyn.

#### Sikkerhedsrisiko

Der er meget trafik i Københavns havn, og trafikken har været stærkt voksende i det seneste årti. Ulykkesrisikoen ved at blande store og/eller hurtige fartøjer med badende vil være meget stor, da badende kan være særdeles vanskelig at se for de sejls, og fordi et sammenstød kan have meget alvorlige følger. By & Havn mener derfor, at badning og sejls bør være klart adskilt.

Denne vurdering bygger tilsvarende på, at det langs flere af Danmarks kyster er forbudt at sejls tættere end 300 meter på land med hurtigt sejls fartøjer. Inden for 300 meters grænsen må man alene sejls vinkelret på kysterne med en hastighed på under 5 knob. Hastighedsgrænserne i Københavns Havn er til sammenligning fastsat til mellem 4-8 knob, jf. §§ 19 og 25 i Havnereglementet.

By & Havn ser også en stor ulykkerisiko ved at have badende omkring fastforankrede fartøjer, da der er risiko for, at de badende kommer i klemme mellem fartøjerne og kajkanten. Det vil være nødvendigt at oprette og tydeligt markere forbudszoner både på land og til vands omkring forankrede fartøjer, hvis man vælger at tillade fri badning i havnen.

Dette skal tilsvarende ses i lyset af, at Hovedstadens Beredskabs responstid ved fri badning i hele havnen forventelig vil blive forøget, da det ikke vil være muligt at sejle med samme hastighed ved "udrykning" på grund af risikoen for sammenstød med badende.

Endvidere vil fri badning forøge risikoen for, at der kan ske alvorlige ulykker ved hop fra kajkant, hvor fremmede genstande i havnen rammes, idet sigtbarheden flere steder er lav og bunden ikke synlig. Hvert forår foretages en opsamling af genstande i havnen, fx cykler, indkøbsvogne, caféstole og meget mere, som kan forårsage alvorlig personskade ved sammenstød som følge af spring fra kanten.

Supplerende skal det nævnes, at By & Havn ikke har hjemmel til at påkræve, at tilstrækkelige eller sikkerhedsmæssigt forsvarlige nedgangsmuligheder til vandet eller redningsmateriel etableres på bolværk, som ikke ejes af By & Havn. Dette skal ses i lyset af, at By & Havn alene ejer bolværk i havnen i beskedent omfang, ligesom By & Havn ikke har hjemmel til at opsætte skilte og/eller afmærkning på ejendom, som By & Havn ikke ejer, hvorfor skiltning og afmærkning af forbudszoner kan være ineffektiv.

#### Erhvervsmæssige drift

By & Havn har en pligt til at anvise skibe en liggeplads i havnen, jf. § 3, stk. 3, i Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne. Det er allerede med den nuværende trafik en udfordring at finde plads til alle skibe. Fri badning i havnen, vil medføre, at der ved alle strækninger med anløbsret for skibe skal oprettes og tydeligt markeres forbudszoner både på land og til vands. Alternativt vil sejlad og forankring ikke kunne foretages.

By & Havn skal drives på et forretningsmæssigt grundlag, jf. § 15, stk. 4, i lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023, hvorfor By & Havn ikke kan træffe beslutninger, som vil påføre selskabet væsentlige økonomiske tab.

Indførelse af fri badning vil medføre, at By & Havn vil miste indtægt, da selskabet ikke i samme omfang kan udnytte retten til at indgå vandareallejekontrakter, jf. § 25, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023. Alternativt skal der for visse arealer oprettes og tydeligt markeres forbudszoner både på land og til vands

Fri badning vil kunne medføre begrænsninger for fx udlejningsbåde samt havnebussers og turbådes ruter i forhold til risiko for påsejling og afvikle vandflyveren på grund af samme risiko. Alternativt skal der ved alle af og påstigningssteder samt landingspladssteder for vandflyveren oprettes og tydeligt markeres forbudszoner både på land og til vands.

#### Ekspropriations- og eksekveringsvurdering

Fri badning i hele havnen vil – hvor der ikke er etableret en forbudszone – betyde en reduceret råderet over bolværk. Bolværk langs havnen er ejet af en lang række offentlige og private. By & Havn vurderer, at både de offentlige og de private bolværksejere - i de tilfælde, hvor bolværksejerne har ret til anløb - har en beskyttet ret, der er omfattet af grundlovens § 73.

By & Havn har ikke lovhjemmel til at ekspropriere til fri badning i havnen. Det er derfor nødvendigt, at lave en gennemgang og analyse af anvendelse, rettigheder m.v. for alle bolværk for at vurdere, om der er konkrete bolværksstrækninger, hvor

der er tale om ekspropriation af bolværksejers ejendomsret, hvis ejeren ikke kan anløbe sit bolværk, og hvor der i givet fald skal etableres en forbudszone med tydelig markering på land og til vands. Der er tale om et omfattende og tidskrævende arbejde.

By & Havn har endvidere ikke hjemmel til at påkræve, at bolværksejer skal opsætte stiger eller bygge trapper langs deres bolværk, så badende kan komme sikkert ned og op af vandet i forbindelse med badning, ligesom By & Havn ikke har hjemmel til at opsætte skilte og/eller afmærkning på areal, som By & Havn ikke ejer.

### Sikkerhed i forhold til sundhed

Københavns Kommune er ansvarlig for badevandskvaliteten i havnen. By & Havn skal i denne forbindelse bemærke, at det bør afklares, om det er muligt at overholde bekendtgørelse nr. 917 af 27. juni 2016 vedrørende badevand og badeområder samt EU-regulering, idet Københavns Kommune ved fri badning i hele Københavns havn, i givet fald skal sagsbehandle hele Københavns havn som badeområde.

Badevandskvaliteten i København havn er generelt god. Det skyldes, at der løbende er reduceret væsentlig i spildevandsudledningen. Der er dog stadig 30 overløbssteder i havnen med mange overløb hvert år, som der skal tages hensyn til. Københavns Kommunes afstandskrav er på nuværende tidspunkt 180 meter til hvert overløb, og af den grund anses det ikke for sundhedsmæssigt forsvarligt at foretage badning langs 10,8 km kajkant. Der skal således oprettes og tydeligt markeres forbudszoner både på land og til vands for alle overløb.

Havbunden i København Havn er stærkt forurenede. Det er derfor ikke sundhedsmæssigt forsvarligt at bade, hvor man kan nå bunden og hvirvle bundslam op. Dette gør sig f.eks. gældende i alle Københavns kanaler og eks. i Foldgraven i Teglværkshavnen, og af samme grund er det ikke lovligt at dykke i hele havnen. Det er ikke kortlagt hvor stort et område af havnen, der af denne årsag ikke kan anvendes til badning, men en sådan analyse vil være nødvendig. Der skal i givet fald oprettes og tydeligt markeres forbudszoner både på land og til vands for alle steder med for lav vanddybde.

Aktuelt arbejder Københavns Kommune som badevandsmyndighed med, at dybden skal være min. 4 m. i badezoner, for at der ikke er et problem, hvis man fx springer på hovedet i vandet. I tvivlstilfælde anmodes Styrelsen for Patientsikkerhed om at vurdere, om en aktuel vanddybde vil være et problem.

### Havneudtryk

Ved adgang til fri badning vil der, som angivet ovenfor, skulle etableres en lang række badeforbudszoner, som skal effektivt skiltes og afmærkes både til lands og til vands. Det vil forventeligt være nødvendigt med fysisk skiltning i størstedelen af havnen både på land og til vands. By & Havn har ikke set fortilfælde herfor, og vil anbefale, at det undersøges nærmere, hvordan en sådan afmærkning kan foretages effektivt, herunder hvordan den skal foretages på land og til vands, ligesom det skal undersøges, om og i givet fald hvordan skiltning på privat ejendom kan foretages.

Endvidere skal By & Havn bemærke, at en så massiv skiltning og afmærkning af forbudszoner vil medføre et væsentligt anderledes udtryk i havnen og i bybilledet. By & Havn vil være bekymret for, at det åbne og indbydende udtryk, som havnen har i dag, vil blive kraftigt forandret.

## Høring af forslag om fri badning blandt havnens kommercielle operatører (By & Havns lejere)

By & Havn har forelagt Københavns Kommunes henvendelse for kommercielle aktører med besejlingsaftaler, og hvor følgende har givet bemærkninger:

- Movia/Arriva
- Stromma
- GoBoat
- Kayak Bar
- Georg Stage
- De forenede sejlskibe
- CPH Raft

Samlet kan det opsummeres, at parterne er meget positive over for tanken om at åbne havnen endnu mere op for den rekreative anvendelse, ligesom der er bred anerkendelse af intentionen om at give københavnernes endnu bedre muligheder for badning via flere og større badezoner.

Samlet set er der samtidig en gennemgående, stærk bekymring for, at fri badning vil gå ud over københavnernes – og turisternes – mangfoldige anvendelse af havnen for så vidt, at det bliver sikkerhedsmæssigt stærkt udfordrende at anvende havnen for fritidssejlere, roere, havnebusser, kanlrundfarter, udlejningsbåde, gæstesejlere, charterbåde, lystfiskerskibe m.m.

Der er hos de kommercielle operatører en konkret bekymring for, at fri badning i Københavns havn vil føre til dødsulykker, hvis det ikke samtidig følges af et forbud mod motoriseret sejlads, og det vil sige et forbud mod hovedparten af de kommercielle operatørers virksomhed.

I de kommercielle operatørers høringssvar påpeges det i øvrigt, at for mange københavnere er netop de kommercielle tilbud en mulighed for at 'komme på vandet', da de færreste selv bor ud til havnen og har egen kajak, jolle eller andet. Det betyder, at netop båd- og kajakudlejningerne sammen med havnebusser og turbåde – og deres mulighed for at operere bredt i havnen – er mange københavnernes og turisternes mulighed for at få gode oplevelser på vandet og for så vidt at se byen fra vandsiden.

De kommercielle operatørers høringssvar vedlægges som bilag 1.

## Høring af forslag om fri badning i Partnerskab for sikker havn

By & Havns *Partnerskab for sikker havn* har deltagelse af Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab, Søfartsstyrelsen samt Københavns Kommune. By & Havn har tilbudt partnerne at komme med bemærkninger til Københavns Kommunes henvendelse, og svar fra Københavns Politi (KP), Hovedstadens Beredskab (HBR) og Søfartsstyrelsen (SFS) er vedlagt som bilag 2, 3 og 4.

Blandt andet skriver SFS i deres høringssvar følgende:

*"Søfartsstyrelsen vil fraråde, at der gives generel tilladelse til badning i hele havnen.*

*Der er i dag er en betydelig mængde trafik af sejlene i Københavns Havn omfattende såvel erhvervstrafik, herunder kanlrundfart og havnebusser, samt en stor mængde fritidssejlere i varierende fartøjer.*

*Styrelsen finder, at badning og sejlads er en farlig kombination, da badende kan være kan være meget vanskelig at se for de sejlene.*

*Badning og sejlads bør derfor være klart adskilt."*

## Udvidelse af badning i Københavns havn

By & Havn har i 2018 vurderet, hvor der er mulighed for at oprette nye havnebade, badezoner og/eller dypezoner. Situationen har ikke ændret sig væsentligt, og By & Havn er løbende i dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen, Københavns Kommune, med henblik på at udvikle på bademulighederne.

By & Havn har revurderet områderne og ser en række muligheder for enten udvidelse af eksisterende badezoner eller etablering af nye badezoner, jf. illustrationerne nedenfor.

By & Havn ser også positivt på muligheden for at arbejde videre med en mulighed for 'bløde zoner', hvor der alene er adgang for badende, SUP og kajak. Der vil i sådanne zoner kunne være tale om, at et større område afmærkes som badezone, dog således at der er åbninger i flydespærren, som giver adgang for de øvrige, bløde trafikanter.

Det skal i denne sammenhæng understreges, at By & Havn med de nedenstående forslag ikke har forholdt sig til Københavns Kommunes muligheder for at:

- Træffe aftaler med relevante bolværksejere
- Etablere relevant afmærkning
- Etablere udstyr og adgange, så det er muligt at komme i vandet/op af vandet, også ved ildebefindende
- Etablere øvrige relevante funktioner, fx toiletter.

By & Havn har heller ikke forholdt sig til Københavns Kommunes krav som badevandsmyndighed i forhold til:

- Afstandskrav til overløb
- Vanddybder (mhp. ikke at komme i kontakt med forurenede bundsedyr).

By & Havn vil forholde sig til konkrete forslag fra kommunen.

By & Havn har således forholdt sig til bademulighederne ud fra en vurdering af:

- Trafiksikkerheden
- Muligheden for at opfylde selskabets forpligtelser over for havnens kommercielle operatører (By & Havns lejere)
- Bemærkninger fra Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab samt Søfartsstyrelsen i regi af Partnerskab for sikker havn.

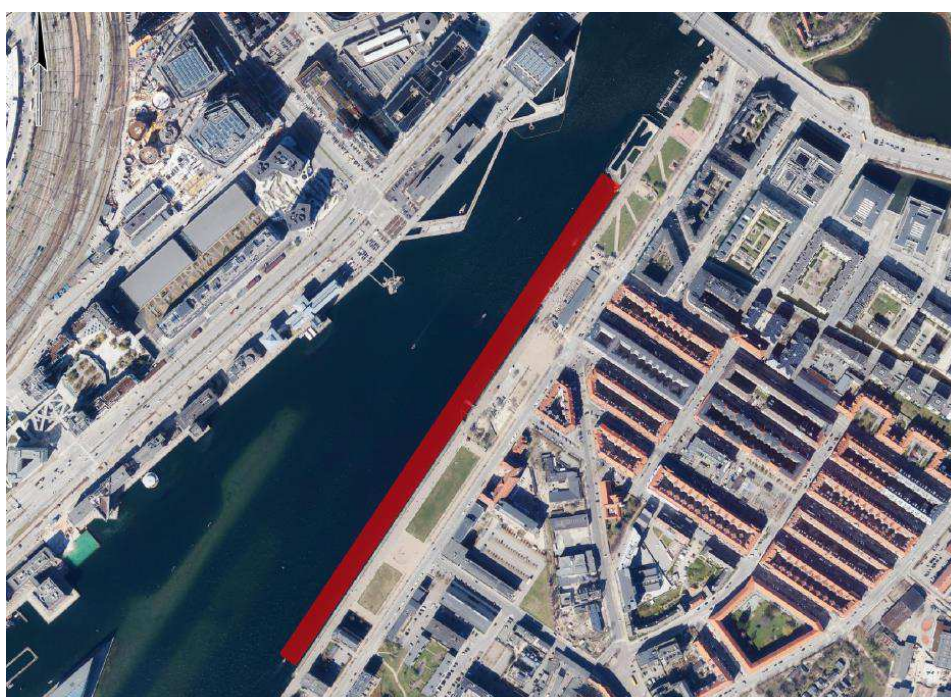
Med henblik på en nærmere vurdering af udvidede bademuligheder i Københavns havn kan By & Havn foreslå etableringen af en 'analysegruppe' med deltagelse af Hovedstadens Beredskab, Københavns Politi, Søfartsstyrelsen, By & Havn samt Københavns Kommune.

By & Havn ønsker en dialog med Københavns Kommune om udpegningen af øvrige, potentielle badesteder, og kan umiddelbart foreslå følgende – fra syd mod nord:

**Tegholm Brygge/ Teglværkshavnen – evt. 'blød zone'**

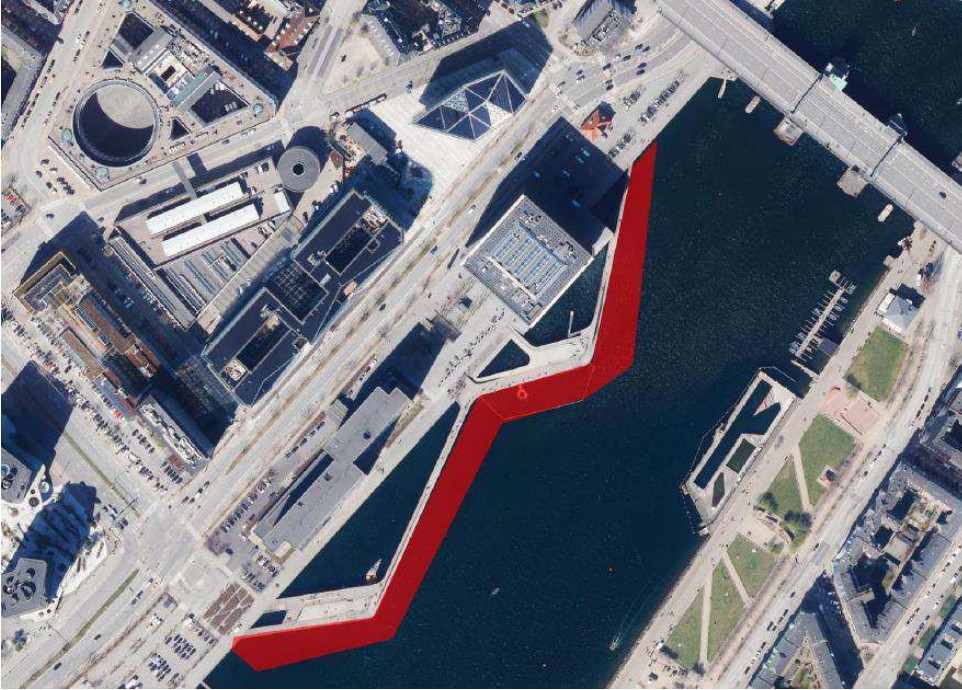


**Islands Brygge – evt. 'blød zone'**





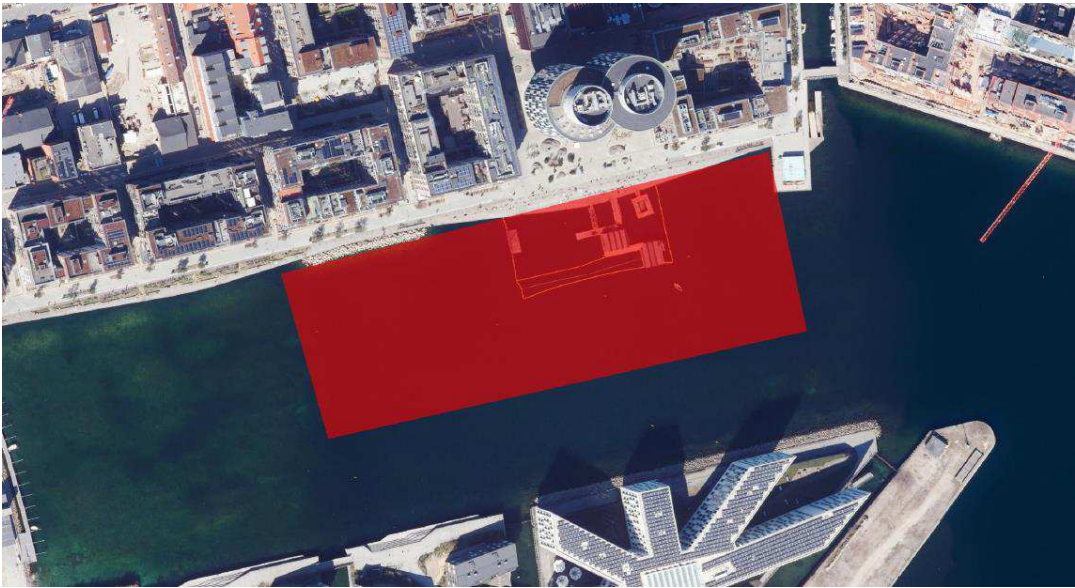
## Kalvebod Bølge







Nordbassinet/Sandkaj – evt. 'blød zone'





**Nordhavnstippen – evt. 'blød zone'**



## Jan Bruun Jensen

---

**Fra:** Daniel fra Cph Raft <daniel@cphraft.com>  
**Sendt:** 18. april 2023 16:31  
**Til:** Jan Bruun Jensen  
**Emne:** Re: Høring af Borgerrepræsentationens forslag om fri badning i Københavns Havn

**Kategorier:** Grøn kategori

Kære Jan

Tak for din mail. Jeg beklager, at du først hører fra mig nu, og vi accepterer naturligvis hvis I ikke kan medtage vores tilbagemelding. Vi støtter forslaget om fri badning i hele havnen, da det er unikt for byen.

I forhold til vores shelter-virksomhed har vi ingen bekymringer.

I forhold til vores bådchartervirksomhed "green raft", bliver vi nødt til at løfte en bekymring om at alvorlige ulykker kan opstå, ved at badegæster ikke passer på bådene, når de svømmer. Vi og fritidssejlere har behov for at kunne lægge kortvarigt til kaj flere steder i havnen for fx at samle gæster op eller sætte dem af. Det vil være nødvendigt, at man er opmærksom på dette behov. Badegæster ved heller ikke hvor svært det er at se dem i vandet, når de svømmer rundt, hvilket øger risiko for ulykker. Andre finder det morsomt at hoppe fra broer og ned i kanaler tæt på bådene.

Vi frygter, at der vil ske alvorlige ulykker, hvis By & Havn ikke er opmærksom på det.

Med maritime hilsner

Daniel Randskov

Direktør

Tlf. +45 26125383

CPH RAFT

WEB: <https://www.cphraftent.com/>

FACEBOOK: <https://www.facebook.com/CphRaft>

INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/cphraft/>



On Fri, Mar 31, 2023 at 5:22 PM Jan Bruun Jensen <[JBJ@byoghavn.dk](mailto:JBJ@byoghavn.dk)> wrote:

Til de kommercielle operatører i Københavns Havn

By & Havn har pr. 29. marts 2023 modtaget henvendelse fra Københavns Kommune, som i relation til det af Borgerrepræsentationen vedtagne forslag om fri badning i Københavns Havn bl.a. spørger om, hvilke hensyn der er nødvendige i forhold til By & Havns aftaler om fx besejling?

**From:** Skonnerten Halmø  
**Sent:** Thu, 13 Apr 2023 22:25:21 +0200  
**To:** Jan Bruun Jensen  
**Subject:** Ang. høring af Borgerrepræsentationens forslag om fri badning i Københavns Havn  
**Categories:** Grøn kategori

Hej Jan,

Jeg skriver på vegne af De Forenede Sejlskibe, en virksomhed bestående af to bevaringsværdige træskonnerter (LILLA DAN og HALMØ), som driver erhverv i havnen og sejler charter ud fra kajen foran Admiral Hotel. Vi sejler i perioden 1. maj til 30. september, og sejler op til 3 gange om dagen, alle ugens dage, hvilket betyder, at vi har mange manøvrer dagligt og ofte skal forholde os til badegæster.

Vi lever af, og ånder for at kunne formidle vores maritime kulturarv og historien som stolt søfartsnation ved at tilbyde gæster, private såvel som virksomheder, at komme ud at sejle med nogle af landets bedst vedligeholdte træskibe; skibe som netop prydede havnen i gamle dage.

HALMØ, som jeg selv er kaptajn på, er bygget i 1900 og har bl.a. sejlet fragt fra Nyhavn til Sæby i perioden efter anden verdenskrig og op til 1970, og LILLA DAN er bygget i 1951 af rederiet Lauritzen og har lige siden været en vigtig kilde til uddannelsen af navigatører i Danmark.

Begge skibe er nogle af de bedst vedligeholdte af deres slags, begge skibe er vigtige historiske monumenter, og vi er overbeviste om, at vi er en vigtig del af fortællingen om København som havn - i fortiden, nutiden og fremtiden.

Vi er professionelle, uddannede søfolk, som sætter stor ære i at være nogle af de dygtigste indenfor vores felt, og det er en selvfølge, at sikkerheden for vores gæster og havnens øvrige brugere er det absolut vigtigste for os i driften af vores skibe.

Vi ville være enormt kede af at se Københavns Havn blive lavet om til én stor badezone, da vi er overbeviste om, at det ville gøre en ende på vores virke i havnen. Ikke blot De Forenede Sejlskibes, men stort set alle de erhvervsdrivende, maritime operatører, som vi har i havnen.

At navigere med en hurtigsejlende havnebus, et gammelt træskib eller et af Spar Shippings ældre fartøjer foregår i forvejen med enorm årvågenhed og med tungen lige i munden. Vandet er fyldt med uopmærksomme, ulovligt badende gæster, og turister såvel som lokale i udlejningsbåde, som ikke kender til skibes manøvreedygtighed eller reglerne på vandet. Tilsæt alkohol på en varm sommerdag, og den smule opmærksomhed, som folk normalt udviser, bliver skyllet ud med badevandet...

De regler, som vi på nuværende tidspunkt har for de glimrende badezoner i havnen, er afgørende for at badende og erhvervsdrivende operatører kan bruge vandet side om side. Vi er afhængige af at folk har en forståelse for, at der er begrænsede badeområder, fordi der

både i hovedløbet og bassinerne faktisk stadig sejler større erhvervsskibe, som skal bruges pladsen.

Sat lidt på spidsen handler det om, hvem der "får retten" til vandet.

Vi har i København et ret fantastisk og unikt koncept, hvor vi på vandet har lavet plads til alle. Det foregår faktisk ekstremt godt, fordi der er regler og retningslinjer, som tilgodeser skibene, som jo vel og mærket er nødt til at bruge vandet, samtidig med at de tilgodeser de badende, som ikke må være overalt, men til gengæld har fået deres helt egne zoner, hvor skibene ikke må være.

Hvis vi udvisker de regler, så vil forståelsen og opmærksomheden også forsvinde, og så vil det ikke længere være muligt for os at lægge til og fra vores faste kaj ved Admiral Hotel, da bassinet vil være endnu mere omsværmert med badende gæster end det er nu (selvom det er ulovligt.) Det vil ikke længere være muligt at sejle "paradetur" gennem havnen under broerne, da vi til enhver tid kan risikere at der svømmer mennesker ind foran os på tværs af havnen. Og netop dette er det alarmerende i denne sag: risikoen for påsejlingsulykker vil selvfølgelig stige, og det vil med garanti fortrænge os skibe fra havnen.

Altså, hvis vi ikke længere kan påberåbe os "retten" til at være på vandet, så får vi simpelthen ikke lov til eller mulighed for at være der.

Lad mig endelig høre, når du modtager denne mail, så jeg ved, at den er nået frem i tide. Fortæl også gerne, hvis den skal sendes andetsteds hen.

--

Mvh.

Emil Ankerstjerne

Skipper, Skonnerten HALMØ

Tlf.nr.: 61330673



København  
18. april 2023

By & Havn  
Nordre Toldbod 7  
DK-1259 København K  
Att. Jan Bruun Jensen

### **Vedrørende fri badning i havnen**

Tak for muligheden for at kommentere på Borgerrepræsentationens forespørgsel om muligheden for badning i hele havnen.

I realiteten er der jo ikke nogen forskel mellem den nuværende situation i havnen, hvor sejlads er tilladt i hele havnen og badning kun i afgrænsede områder og så det nyligt foreslåede, hvor der er badning tilladt i hele havnen og kun sejlads i særligt afgrænsede områder. Der er kun principiel forskel mellem de to positioner og vores muligheder for fortsat drift afhænger af den praktiske udmøntning – af begge muligheder.

Det er vores opfattelse, at Københavns havn har en størrelse, hvor der burde være plads til alle brugere, men også at de mange forskellige behov gør det nødvendigt med adskillelse mellem de forskellige brugere. Helt grundlæggende er der fire forskellige grupper: 1. badende, 2. mindre fartøjer med lav motorkraft og lav styreevne (goboats, kajaker mv.), 3. mindre fartøjer med stor motorkraft og høj styreevne (lystfartøjer, politi mv.) og 4. store fartøjer med stor motorkraft og lav styreevne (Star Shipping, skoleskibe, pramme, bugserede husbåde, de store træskibe mv.). En separering mellem disse grupper ville være et enormt fremskridt for sikkerheden i Københavns havn.

Georg Stage har besejlet byens havn siden 1882 hvor det første Georg Stage lagde ud på sit første togt. Københavns havn har siden gennemgået ændringer, så selv en erfaren havnelods fra 1880'erne ikke ville kunne kende vandsiden af byen. Den tunge havnetrafik er rykket ud af den gamle by og findes nu på steder der ikke eksisterede dengang; Langelinie, Levantkaj, Oceankaj, Mellembassin, Kraftværkshavnen og Prøvestenen. Havnen besejles i mindre grad inden for toldboden, men her er dog stadig trafik.

Georg Stage opholder sig typisk på sydsiden af Nyholm i Maskingraven. Lejlighedsvis anvendes andre kajpladser som Bradbænken, Islands Brygge, Ofelia Plads (Kvæsthusbroen) eller søndre toldbod ved Larsens plads. Disse områder skal kunne besejles frit, hvis ikke Georg Stage skal have sine muligheder for at fungere begrænset.

Selvom der ikke længere er tung trafik ind og ud af havnen, så er forlægning af de skibe, som trods alt stadig ligger i havnen og besøg fra større sejlskibe afhængig af, at der er mulighed for sikker sejlads i det mindste i den ydre del af havnen.

Som nævnt ovenfor, så kan det godt lade sig gøre at afgrænse de områder i havnen, som man kan sejle i, men det stiller visse krav. Mærkningen af de zoner, hvor der må sejles, skal være



tydelig og forståelig også for de badende. En større skib kan ikke undvige badende og mennesker i vandet vil være i livsfare. Hvis ikke et føreren af et skib som Georg Stage er tryk ved opdelingen, så vil det være hans ansvar at holde skibet ude af havnen, hvilket vil føre til en flytning af skib og stiftelse til anden havn.

Vi vil dog også gerne mane til forsigtighed. Vi har forståelse for forslagetets ide om, at lade hensynet til flertallet være styrende for reglerne i havnen. Det bør dog også huskes, at de dage, hvor der bades overalt, er få i vores klima og at glæden over, at der er liv og skibe i havnen fungerer hele året og er for alle – ikke bare for festende unge.

Forholdene for de sejlskibe og historiske fartøjer, som dels byens historie sammen med borgernes oplevelse af deres by og endvidere er blandt byens attraktioner, er ikke gode. Der mangler fælles faciliteter til vedligehold og vidensudveksling, det er dyrt at være i byen og først og fremmest så savnes der både for byens skibe og besøgende store sejlskibe en fornemmelse af, at byen faktisk ønsker, at vi bliver her. Andre byer som Holbæk og Helsingør har gjort et stort arbejde for at trække attraktive skibe til. En indskrænkning af mulighederne for sejlads i havnen vil ikke være et signal om, at historiske skibe er velkomne.

Stiftelsen Georg Stages Minde deltager meget gerne i yderligere drøftelser om sagen og bidrager gerne med forslag til den praktiske håndtering af både den gamle ordning af havnen og det nye forslag.

Med venlig hilsen

  
Asser Amdisen  
Direktør

GoBoats vurdering og svar på forslag om fri badning i Københavns Havn.

Som udgangspunkt byder vi i GoBoat altid forslag, der kan bidrage til en endnu mere levende og rekreativ havn velkommen. Intentionerne i forslaget er formentlig at bidrage til den positive udvikling i havnen og åbne den endnu mere op for borgere og besøgende, men bliver resultatet at der åbnes op for fri badning i havnen vil det få den stik modsatte effekt. Vi er meget positive overfor betydeligt flere omkransede badeområder og zoner, men fri badning i havnen vil af mange årsager være fatalt:

- 1) Sikkerhedsmæssigt er det for os umuligt at se hvordan fritidssejlere, roere, havnebusser, kanalrundfarter, udlejningsbåde, bådejere, besøgende skibe osv. sikkert kan benytte havnen til sejlads hvis forslaget om fri badning vedtages. I tilfælde af at det ønskes kan vi godt detaljeret uddybe alle de sikkerhedsmæssige udfordringer det vil give, men vi mener at det er ganske åbenlyst – og formoder at Søfartsstyrelsen og andre instanser kan understøtte at det ganske enkelt ikke vil være forsvarligt – og vil være fuldstændig uden foregangstilfælde hvad enten man kigger på havne, marinaer eller lignende verden over. I vores optik vil fri badning uden markerede zoner med garanti betyde alvorlige ulykker. Vedtages fri badning i store dele af havnen eller hele havnen og uden tydeligt markerede zoner vil det uanset hvilket fartøj man sejler, roer, cykler eller padler i, betyde at det ikke vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt at sejle i Københavns Havn.
- 2) Københavns Havn er fortjent blevet en foregangshavn for hele verden i hvordan man omstiller sig fra industrihavn til en mere rekreativ havn. Den status skal vi værne om og sørge for at udvikle til gavn for borgerne og de mange besøgende. En af havnens helt store facetter er at der er en bred variation af muligheder for at tilgå vandet – og at der hersker en god harmoni og atmosfære i havnen. Og ikke mindst at det er et sikkert sted at færdes uanset hvordan man bruger vandet. Vi støtter op om langt flere badezoner og tydeligt markerede badeområder – for det er fantastisk at vi har en havn, der er så ren at man kan bade i den, og det er i alles interesse at der kommer langt flere områder man kan bade i. Men vedtages fri badning vil det de facto betyde at Københavns Havn kun kan bruges til badning. Herved vil man fjerne diversiteten i havnen og ikke mindst gøre den historieløs.
- 3) Københavns havn er for byens borgere blevet et åndehul og en mulighed for at nyde ophold på vandet – hvad enten det foregår på båd, kajak eller om man bader. Langt størstedelen af vores kunder er netop lokale, der bruger vores både som en forlængelse af byens rekreative rum – og nyder kvalitetstid, samvær og frihed på vandet. Udover at skabe påviselig livskvalitet og værdi for lokale, så er havnen også blevet byens vigtigste vartegn og tiltrækningskraft. Der er skabt et fantastisk blåt byrum. At vedtage fri badning vil desværre ødelægge alt hvad der gennem rigtig mange år dygtigt er opbygget.

Vi støtter at der oprettes mange flere badezoner, men at det sker i samspil med By & Havn, Politiet, Søfartsstyrelsen, havnens kommercielle og nonkommercielle aktører og på en måde hvor vi sikrer den positive udvikling – og ikke mindst at der ikke tages beslutninger som i sidste ende kan bringe sikkerheden, diversiteten og harmonien i havnen i fare. Helt konkret foreslår vi at mange af de strækninger, der for nuværende ikke er godkendt som badezoner, men som hver sommer i stor stil bruges som badeområder omdannes til officielle badezoner og kranses ind. Det vil samtidig i vores optik øge den generelle sikkerhed i havnen.

På vegne af GoBoat,

Kasper Eich-Romme  
CVO & Medstifter

## Jan Bruun Jensen

---

**Fra:** Morten Vernon <mv@vernon.dk>  
**Sendt:** 12. april 2023 17:22  
**Til:** Jan Bruun Jensen  
**Emne:** VS: Høring af Borgerrepræsentationens forslag om fri badning i Københavns Havn

**Kategorier:** Grøn kategori

Hej Jan

Vi på Kayakbar, har ingen forbehold i forhold til fri badning i hele havnen og ude foran Kayakbar.

Det har længe været et stort ønske fra vores side og vil blive elsket af Københavnerne og specifikt vores gæster på Kayakbar.

For at adskille turistrundfartsbåde og andre sejlene fra badende på Kayakbar, er det muligt der skal lægges tovværk med bøjer i vandet ud mod sejlrenden.

Hvis kommunen ikke ønsker at finansiere den del, er vi villige til at forestå omkostningen til indkøb og montering.

Hvis du har yderligere spørgsmål er du velkommen til at kontakte mig.

*Med venlig hilsen*

*Morten Vernon  
Mobil 40355012*

*Kayak Bar – Kayak Republic*



*Byens forsamlingshus ved vandet*

*Restaurant, Bar, Spillested  
Kajakudlejning – Greenkayak*

*Kajen Drift Aps  
Cvr. 39120992  
Børskaj 12  
1221 København K  
Tlf. +45 3049 0013  
[www.kayakbar.dk](http://www.kayakbar.dk)  
[www.kayakrepublic.dk](http://www.kayakrepublic.dk)*



## Jan Bruun Jensen

---

**Fra:** Haakon Bertelsen <Haakon.Bertelsen@stromma.dk>  
**Sendt:** 11. april 2023 12:01  
**Til:** Jan Bruun Jensen  
**Emne:** hørings svar

**Kategorier:** Grøn kategori

Hej Jan

Hørings svar:

Svømning og badning hvor der også forekommer bådtrafik er ikke foreneligt. Det er svært eller umuligt for vores skippere at se de badene. Ligesom det er nærmest umuligt at vige uden om dem. På sommerdage med mange badene, er der også er meget bådtrafik – nogle erhvervs-og lystbåde ser de badene, mens andre ikke ser dem. Derfor vil et eventuelt vige mønster blive atypisk og ikke i overensstemmelse med havnereglementet, bekendtgørelsen eller de internationale søvejsregler. Indførelse af fribadning, vil utvivlsomt medføre dødsulykker, når bådene sejler ind i de badene, samt andre sø ulykker når bådene forsøger at vige uden om de badene. Det skal også nævnes at vores både ikke kan vige i kanalerne.

Jeg tillader mig, at indsætte nedenstående tekst fra søfartsstyrelsens hjemmeside:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes/svoemning-i-naerheden-af-skibstrafik>

*Det kan være risikofyldt at svømme, hvor der er skibstrafik. Skibe kan vanskeligt se svømmere i vandet, og pludselige undvigemanøvrer kan øge risikoen for kollision, påsejling eller grundstødning.*

*Skal du have tilladelse?*

*Hvis du selv skal svømme i vores farvande, eller hvis du skal arrangere svømning for flere, skal du normalt ikke søge om tilladelse hos Søfartsstyrelsen, med mindre arrangementet er af et omfang, som kan påvirke sejladssikkerheden eller den frie sejlad. Søfartsstyrelsen vil da vurdere sagen, og skibsfarten vil blive orienteret gennem [Efterretninger for Søfarende](#).*

*Vi opretter sjældent særlige svømmeområder*

*Hvis du vil arrangere en svømning, skal du først og fremmest være opmærksom på, at Søfartsstyrelsen normalt ikke laver restriktioner for den frie sejlad. Normalt vil der altså ikke kunne oprettes områder med forbud mod sejlad af hensyn til svømninger.*

Mvh

Haakon Bertelsen

Stromma

## Arrivas bemærkninger til referat fra Borgerrepræsentationen 01-12-2022 vedrørende: Medlemsforslag om badning i hele havnen

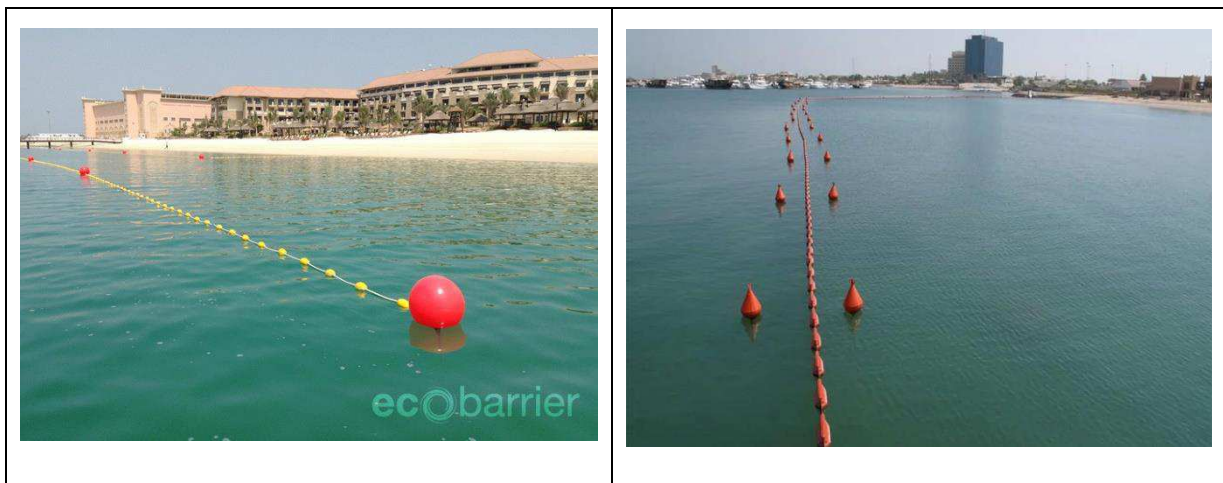
Ud fra sejladsikkerhedsmæssige forhold og aspekter er vi meget tilfredse med, at der fra Københavns Borgerrepræsentation foreslås og præciseres:

- **Så det som udgangspunkt er lovligt at bade i hele havnen medmindre andet er anvist**

Vi oplever desværre stadig flere personer, som vælger at svømme på tværs af havnebassiner, omkring anløbspladser og hopper ud fra broerne til stor fare for sig selv og de fartøjer, der sejler i havnens længderetning (på langs af havnen).

Selvom der, blandt besætningerne, er fokus på godt sømandskab og behørig udkig, opleves det meget vanskeligt at se og registrere disse "frisvømmere"- især på de sene sommeraftener. Status er således, at der siden juni 2019, hvor indsatte "Safety Flash" blev delt blandt rederiets søfarende, ikke er sket mærkbar ændring i badegæsternes adfærd.

Vi bifalder derfor princippet om at vende logikken for badning i havnen på hovedet ved at tillade badning i hele havnen bortset fra hovedløb og anløbspladser, som besejles erhvervsmæssigt. For disse områder foreslås badegæsterne adskilt fra "motoriserede fartøjer" med såkaldte "Swimming Barriers", som bl.a. kendes fra udlandet, hvor disse netop beskytter og sikrer badende i forhold til passerende fartøjer.



Ud over at afgrænse badeområdet vil barrieren også fungere som en simpel "bølgebryder", hvor denne dæmper søen, som skabes af forbisejlende fartøjer. Dæmpning af søen mindsker risici for badegæsterne.

Ovenfor er begrebet "motoriserede fartøjer" anvendt i forbindelse med adskillelse af badende og fartøjer. Et grundigere analysearbejde og definition bør præcisere dette begreb. Helt konkret vil det give

god mening at padleboards, kajakroerere, robåde og langtsomtsejlende fartøjer, som fx de elektrisk drevne GO- Boats, tillades deres rekreative sejlads inden for barrieren- og tillades passage af sejløb i områder/ passager, hvor det på forhånd er vurderet, at risici er minimale og der derfor er "gates" (åbninger) i de såkaldte "Swimming Barriers".

Havnebussernes fokus er naturligvis de specifikke sejladsområder langs havnebussernes rute samt i særdeleshed områderne omkring "stoppestederne", hvor fartøjerne i forbindelse med manøvrering vender og bakker.

Vi vurderer imidlertid, at man med "Swimming Barriers", skiltning og oplysningskampagner kan indrette hele havnen, så det er trygt for såvel badende som øvrige rekreative brugere. De tryghedsskabende foranstaltninger vil ligeledes være nyttige for havnens professionelle brugere som fx kanalrundfarter og havnebusser idet brugerne af havnen adskilles til gavn for alle.

Vi ser frem til et godt samarbejde om at gøre Københavns Havn til et sikkert og unikt sted for hele byen og dens borgere, og vi står gerne til rådighed med supplerende input omkring vores ideer og erfaringer med sikkerhedsarbejdet i besejling af Københavns Havn.

Med venlig hilsen

**Daniel Bach**

Operational & Technical Manager.

**Arriva Danmark A/S**

**M:** +45 7230 2500

**E:** [daniel.bach@arriva.dk](mailto:daniel.bach@arriva.dk)

Arriva Danmark A/S, Refshalevej 340, DK-1432 København K, Danmark



By og Havn

Dato: 4. maj 2023  
J.nr.: 0100-10162-00070-23  
Sagsbehandler: EWA

KØBENHAVNS POLITI

*Sendt til:*  
By og Havn til CVR 30823702

**Juridisk afdeling**  
Politigården  
1567 København V

Direkte: 30 43 55 33  
Mail: ewa003@politi.dk

## **Høring vedrørende tilladelse til badning i hele Københavns Havn med undtagelse af forbudszoner**

Ved e-mail af 29. marts 2023 har Københavns Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen, anmodet By og Havn om at fremkomme med bemærkninger til forvaltningens forslag om at give tilladelse til badning i hele Københavns Havn med undtagelse af forbudszoner, herunder:

- 1) Hvad kan i praksis lade sig gøre i forhold til Havnereglementet?
- 2) Hvad er tidshorizonten for en eventuel ændring af Havnereglementet?
- 3) Hvilke andre hensyn er nødvendige i forhold til By og Havns andre aftaler om f.eks. besejling m.m.?
- 4) Hvilke nye muligheder ser By og Havn i forhold til udvikling af badning i havnen?

Ved e-mail af 31. marts 2023 har By og Havn anmodet blandt andet Københavns Politi om et bidrag til brug for By og Havns besvarelse af kommunens henvendelse.

Københavns Politi kan indledningsvis oplyse, at Københavns Politi generelt er positive over for den udvikling, der har fundet sted i Københavns Havn de senere år, hvor der er sket en forøgelse af borgernes mulighed for at bade i havnen som følge af oprettelsen af flere havnebade, badezoner og dypezoner.



Københavns Politi kan herefter oplyse, at forslaget efter Københavns Politis opfattelse vil kræve en ændring af havnereglementet, idet havnereglementet, som baserer sig på standardordensreglementet for havne, på nuværende tidspunkt alene giver tilladelse til blandt andet badning i godkendte havnebade og badezoner, samt hvor der er skiltet tilladelse.

En ændring af havnereglementet, således at badning er tilladt i hele Københavns Havn med undtagelse af forbudszoner, vil forventeligt i et vist omfang påvirke politiets arbejde i forhold til at håndhæve reglerne om badning i havnen i medfør af havnereglementet, idet Københavns Politi i så fald alene vil have til opgave at håndhæve overtrædelser i forbudszonerne.

Københavns Politi skal imidlertid henlede opmærksomheden på følgende foreløbige opmærksomhedspunkter, som en eventuel tilladelse til badning i hele Københavns Havn med undtagelse af forbudszoner efter Københavns Politis opfattelse umiddelbart giver anledning til:

En tilladelse til badning i hele Københavns Havn vil efter Københavns Politis opfattelse kunne skabe en forøgelse og intensivering af trafikken på og i vandet, som blandt andet vil kunne forøge risikoen for uheld.

Opmærksomheden henledes derfor på, at havneområderne bør indrettes med redningsudstyr og gode adgangsfaciliteter, således at brugerne af havnen har mulighed for at komme i og op af vandet i tilfælde af uheld, ligesom Københavns Havn bør indrettes på en sådan måde, at redningskøretøjer og politi uhindret kan komme frem til havnefronten i tilfælde af uheld.

Københavns Politi skal endvidere henlede opmærksomheden på, at en tilladelse til badning i hele havnen kan øge behovet for en tydeligere adskillelse af de forskellige færdselsformer i havnen, ligesom det er Københavns Politis opfattelse, at en tilladelse til badning i hele havnen vil medføre et øget behov for fokus på håndhævelsen af hastighedsreglerne for sejlende trafik.



Endelig er det Københavns Politis opfattelse, at en tilladelse til badning i hele havnen i hvert fald til en start vil medføre et øget behov for politiets og kommunens tilstedeværelse og dialog med borgere og erhvervsdrivende ved udvalgte havnefronter.

Side 3

Københavns Politi står naturligvis til rådighed for at indgå i drøftelser med By og Havn og Københavns Kommune vedrørende ovenstående.

Med venlig hilsen



Ida Sørensen

Stabschef







# Hørings svar – fri badning i Københavns Havn

14. april 2023

Journal nr. 23/2614

–

**Operativ Styring**

Gearhalsvej 1, Valby

E-Mail: [Timjen@hbr.dk](mailto:Timjen@hbr.dk)

[www.hbr.dk](http://www.hbr.dk)

## Hovedstadens Beredskabs bemærkninger

### *Baggrund*

*Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen har fået til opgave, at undersøge, hvad der skal til for, at det kan gøres lovligt at bade i (næsten) hele havnen, samt hvordan havnen kan indrettes, så det er trygt for både badende og sejlene at færdes i vandet”.*

*I den forbindelse har By & Havn anmodet Hovedstadens Beredskab om et høringssvar i kraft af Partnerskab for Sikker Havn. Partnerskabet har til formål at koordinere tværgående initiativer, der skal øge sikkerheden i havnen. Nærværende bemærkninger skal derfor ses i forlængelse heraf.*

### *Sagsfremstilling*

Borgerne har taget godt imod visionerne om det ”Blå byrum”. Det kommer blandt andet til udtryk i aktivitetstallene fra By & Havn, hvor målingerne fra sejlads under langebro er steget fra 7.143 i 2016 til 33.006 i 2020.

Hovedstadens Beredskab har, ligesom øvrige myndigheder på området, derfor haft fornyet fokus på udviklingen og anvendelsen af havnen og de vandnæreområder i vores dækningsområde.

Formålet har været - og er fortsat - at blive klogere på, hvordan fremtiden ser ud, således vi i samarbejdet med vores bestyrelse - på et oplyst grundlag - kan udvikle den Risikobaserede Dimensionering, der ligger til grund for beredskabet.

### Fri badning – bør ses i sammenhæng med den øvrige anvendelse

Muligheden for at bade (næsten) frit i havnen skal – set fra Hovedstadens Beredskabs side - ses i forlængelse af de øvrige udviklingsplaner for havnen, der bl.a. indebærer:

Forlængelse af den rekreative havn ved Nordhavnen og Sydhavnen

- Bl.a. boligbyggeri og tilgængeliggørelse af mere rekreativ kajkant

Effekten af liberaliseringen af livet i havnen i nyt havnereglement

- Lystfiskeri fra kajen
- Nye bløde havnetrafikanter (SUP)
- Brug af sejl flere steder (Sejlljoller)

Lynetteholmen

- Sikkerhed i anlægsfasen
- Sejlrende og samling af forskellige trafikanter på vandet
- Arbejds miljø og redningsmuligheder

Visionerne for det Blå byrum

- Plads til flere aktiviteter
- Trygge rammer
- Fremme god havnekultur

Stigning i aktivitet

- Undersejlinger under Langebro fra 7.143 i 2016 til 33.006 i 2020
- 24 reelle alarmer vedrørende operative redningsopgaver i 2022

Derudover er der et fælles nationalt fokus på at mindske drukneulykker, som Hovedstadens Beredskab også deltager i, i regi af Transportministeriet. Statistik fra Trygfonden og Vejdirektoratet viser, at der i 2020 døde 102 ved drukning mod 163 i trafikken i Danmark.



## Grundlæggende behov for en samlet risikoanalyse

Som beredskab ser vi derfor et behov for et grundlæggende fokus på:

- 1. identificering af omfanget af potentielle risici,*
- 2. de rammer, der stilles til rådighed for borgernes egne muligheder for at begrænse skader, fx passiv sikring og forebyggelsesindsatser*
- 3. den afhjælpende service vi, som operativt beredskab skal kunne levere indenfor de fastsatte responstider i samarbejde med relevante parter.*

Risikomæssigt ser vi, at der er en væsentlig del af de risikofaktorer, som bl.a. interessenterne i havnen selv har været med til at identificere i samspil med By & Havn – se bilag 1 - der risikerer at blive forstærket ved en markant udvidelse af badning i (næsten) hele havnen.

På baggrund af dette, kan for eksempel en yderligere samling af badende og trafik udgøre en risiko ift. bl.a. påsejlinger og alvorlige ulykker og nærvedhændelser. Jf. By & Havn: "Sammen om sikkerhed" seminar 25. marts 2021 var der 105 hændelser med badende, 111 hændelser med andre fartøjer og 3 hændelser registreret som "andet" relateret til havnebusserne.

Forskellige dele af havnen kan altså derfor med fordel være genstand for sikkerhedsmæssige risikoanalyser og inddelinger – fx i trafikantzoner.

Hovedstadens Beredskab ser dog, at der udover "indretning" vil kunne forventes en merudgift til etablering af yderligere afhjælpende beredskab for at fastholde trygheden for borgerne. Denne vil i givet fald skulle dækkes uden for Hovedstadens Beredskabs ejerkommuners løbende driftsbidrag.

En eventuel helt eller delvis tilladelse til badning i hele havnen, ændrer grundlæggende på de sikkerhedsmæssige forhold i havnen og

bør først iværksættes efter en nøjere sikkerhedsmæssig analyse og vurdering.

For at bidrage til at besvare: *”hvad der skal til for, at det kan gøres lovligt at bade i (næsten) hele havnen, samt hvordan havnen kan indrettes, så det er trygt for både badende og sejlene at færdes i vandet”*, foreslår Hovedstadens Beredskab, at der forud for eventuelle nye udvidelser af badning i havnen dykkes ned i de sikkerhedsmæssige og beredskabsfaglige hensyn, således at borgernes sikkerhed ikke kompromitteres.

Konkret forslår Hovedstadens Beredskab:

1. At der finansieres og nedsættes en ”Analysegruppe” på tværs af myndigheder og relevante aktører, der har til formål at udarbejde en helhedsorienteret – og så vidt muligt - databaseret risikoanalyse af, hvordan samspillet mellem de forskellige udviklingshensyn i havnen indvirker på sikkerheds – og tryghedsniveauet.
2. At der i forlængelse heraf udarbejdes en investeringsplan for, hvordan de relevante forebyggende, afhjælpende og beredskabsmæssige sikkerhedsforanstaltninger potentielt kan udmøntes. Dette med henblik på at imødekomme de beredskabsmæssige opmærksomhedspunkter, analysen tydeliggør, således at hensynet til borgernes tryghed og sikkerhed fortsat vægtes højt.
3. Såfremt man efter forarbejdet ønsker at gå videre med badning i (næsten) hele havnen implementeres, udarbejdes løbende databaserede evalueringer af erfaringer med henblik på at imødekomme de sikkerheds- og tryghedsmæssige målsætninger, der måtte fastsættes.

### **Tim Jensen**

Operativ Chef i Operativ Styring.  
Hovedstadens Beredskab.



## Bilag 1: Risikofaktorer jf. interessenterne

De væsentlige problemstillinger jf. interessenterne (By & Havn 2020) med HBRs risikofortolkning.

Eksempler på risikofaktorer	Risiko
<b>Frivillig og ufrivillig badning</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Badning uden for tilladte zoner</li><li>- Få stiger til folk der ufrivilligt falder i vandet</li><li>- Generelt få skilte om badeforbud og ensretninger</li></ul>	Drukneulykker
<b>Sejlads</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Folk sejler mod ensretningerne,</li><li>- Mange holder ikke til højre og sejler på tværs af havneløbet</li><li>- Mange uerfarne sejlere på vandet uden kendskab til regler og retningslinjer</li><li>- Manglende kendskab til søfartsregler</li><li>- Høj hastighed</li><li>- Der er tvivl om ensretning</li><li>- Indsejlingsforbud i Nyhavnskanalerne respekteres ikke</li><li>- For meget trafik</li><li>- Havnebusserne presser mod molen ved stop og sender stor/stærkvandstrøm bagud</li></ul>	Kollision
<b>Fysiske rammer</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ringe belysningsforhold i den mørke tid af året</li><li>- Dårlige oversigtsforhold</li><li>- Forstyrrende belysning på Bryggebroen</li><li>- Farlige situationer ifm. strøm ved stigbordene ved slusen</li></ul>	Kollision Drukneulykker Spild
<b>Arrangementer</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Begrænset inddragelse og information om store arrangementer i havnen</li></ul>	Forebyggende tiltag mangler Længere re- sponstid



## Jan Bruun Jensen

---

**Fra:** Flemming S. Sørensen <FSS@dma.dk>  
**Sendt:** 14. april 2023 15:17  
**Til:** Mette Odgaard Mylin; Kristian Pless  
**Cc:** Thyge Moos; Jan Thorn; Thomas Ahlburg; timsim@hbr.dk; Jan Bruun Jensen  
**Emne:** Badning i Københavns Havn

**Kategorier:** Grøn kategori

SFS sagsnr. 2023119208

Kære Mette og Kristian

Tak for jeres henvendelser vedr. Københavns Kommunes forslag om tilladelse til badning i hele havnen med undtagelse af forbudszoner.

Søfartsstyrelsen vil fraråde, at der gives generel tilladelse til badning i hele havnen. Der er i dag er en betydelig mængde trafik af sejlende i Københavns Havn omfattende såvel erhvervstrafik, herunder kanalrundfart og havnebusser, samt en stor mængde fritidssejlere i varierende fartøjer.

Styrelsen finder, at badning og sejlads er en farlig kombination, da badende kan være kan være meget vanskelig at se for de sejlende.

Badning og sejlads bør derfor være klart adskilt.

Med venlig hilsen  
**Flemming S. Sørensen**  
Nautisk konsulent

Søfartsstyrelsen  
Sikre farvande  
Dir. tlf.: 72 19 61 78  
E-mail: [fss@dma.dk](mailto:fss@dma.dk)



Tlf.: 72 19 60 00  
Web: [www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

Følg os:  
 [Søfartsstyrelsen](#)

.....  
Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

