



## Notat

### Besvarelse vedrørende spørgsmål fra TMU's budgetseminar

Teknik- og Miljøudvalget har den 26. februar 2024 på udvalgets budgetseminar stillet følgende spørgsmål til sagen om 1. behandling af budgetbidraget 2025.

#### Spørgsmål vedr. effektiviseringskataloget til Budget 2025

I det fremgår de spørgsmål der blev stillet til forvaltningens effektiviseringskatalog 2025 samt forvaltningens svar herpå.

#### Effektiviseringsforslaget 'Effektivisering af vejvedligehold'

##### Spørgsmål:

*Hvad er klimakonsekvensen ved at anvende almindelig asfalt fremfor støjdæmpende asfalt, idet almindeligt asfalt har kortere levetid.*

##### Svar:

Den økonomiske besparelse i effektiviseringscasen hidrører fra to forhold: I. En mindre besparelse på almindelig asfalt ift. støjdæmpende asfalt. II. En større besparelse som følge af, at der anvendes meget mindre volumener slidlag ved alm. asfalt end ved støjdæmpende.

De konkrete baggrundsregninger er teoretiske og vil i praksis afhænge af mange forhold, som trafikmængder, asfalterandør, konkret asfalttype, vejrforhold. Men ved en umiddelbar sammenligning under ensartede forudsætninger vil klimakonsekvensen af de to elementer være således:

I. Den lidt kortere holdbarhed af alm. asfalt vil isoleret set medføre et højere gennemsnitligt CO<sub>2</sub>-aftryk for en årrække.

II. Det lavere forbrug af slidlag ifm. almindelig end støjdæmpende asfalt vil isoleret set medføre et lavere gennemsnitligt CO<sub>2</sub>-aftryk for en årrække.

Samlet vil det lavere forbrug af slidlag vægte betydeligt mere end den lidt kortere levetid for ikke-støjdæmpende asfalt, og effekten af en ændret anvendelse, jf. effektiviseringscasen, vil derfor være en CO<sub>2</sub>-reduktion.

18-03-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 4429

Dokumentnummer i F2  
128040

Sagsnummer i eDoc  
2024-0073364

Stab  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Størrelsen på reduktionen kan variere i forskellige beregningsscenarier, men overordnet vil der være tale om en reduktion af det gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-aftryk pr. år på ca. 40%.

*Spørgsmål:*

*Hvilken betydning vil få for støjniveauet, hvis borgerne ikke overholder fartgrænserne på 40 kilometer i timen, såfremt der ikke anvendes støjreducerende asfalt.*

*Svar:*

Betydningen for støjniveauet, hvis fartgrænsen på 40 km/t ikke overholdes på en strækning med ikke-støjdæmpende asfalt (fx AB 8t), i forhold til en tilsvarende situation på en strækning med støjdæmpende asfalt (SMA 8), vil variere, alt efter hvor meget hastigheden overskrider. Forvaltningen har været i dialog med specialister fra Teknologisk Institut, der vurderer, at det vil støje op til 2 dB mere, hvis der køres med en hastighed på 60-70 km/t på en strækning med ikke-støjdæmpende asfalt ift. en strækning med støjdæmpende asfalt, imens der ikke vil være hørbar forskel, hvis der køres 40-50 km/t. Det skyldes, at motorstøjen, som ikke afhænger af asfalttype, stadig vil være dominerende ved denne hastighed.

### **Effektiviseringsforslaget 'Lukning af toilet med opsyn under Vesterbros Torv'**

*Spørgsmål:*

*Hvem bruger toilettet på Vesterbro Torv og hvilke andre ubemandede kan benyttes i nærheden?*

*Svar:*

Toilettet havde i 2022 15.000 besøgende svarende til i gennemsnit 54 besøgende om dagen. Forvaltningens viden fra personalet på det bemandede toilet er, at brugerne af toilettet typisk er besøgende i København, turister og andre, som ikke har deres vante gang på torvet. Den lokale drikkegruppe frekventerer værtshusenes toiletfaciliteter.

Som det fremgår af effektiviseringsforslaget, findes der syv offentlige toiletter i en afstand af 200 til 500 meter fra Vesterbro Torv. De nærmeste toiletter er i Absalonsgade 12, Matthæusgade 8, Vester Søgade 2 og Halmtorvet 12A, som alle er handicapegnede.

Toilettet under Vesterbro Torv er i nedenstående kort markeret med en rød firkant og de omkringliggende offentlige toiletter med røde cirkler.



*Spørgsmål:*

*Har Socialforvaltningen evt. viden om brugerne?*

*Svar:*

Som det fremgår ovenfor, er forvaltningens viden fra personalet på det bemandede toilet, at brugerne af toilettet typisk er besøgende i København, turister og andre, som ikke har deres vante gang på torvet. Den lokale drikkegruppe frekventerer værtshusenes toiletfaciliteter. Teknik- og Miljøforvaltningen er løbende dialog med Socialforvaltningen omkring de udsatte brugere i byrummet. De udsatte borgere på Vesterbro, anvender i stigende grad toiletterne omkring Halmtorvet og Enghave Plads. Tidligere blev toilettet frekventeret af stofmisbrugere, men efter der er etableret stofindtagelsesrum på Vesterbro, er dette ikke længere aktuelt.

*Spørgsmål:*

*Indgår der andre nye toiletter i toiletprioriteringslisten i samme område, der kan erstatte toilettet?*

*Svar:*

Der er ikke i toiletprioriteringslisten planlagt nye toiletter i området, da der vurderes at være tilstrækkelig toiletkapacitet i området.

*Spørgsmål:*

*Kan midlerne bruges til bemandede toiletter andre steder i stedet for at spare midlerne helt?*

*Svar:*

Forvaltningen har overordnet de seneste 10 år oplevet et stigende antal besøgende på de øvrige bemandede toiletter i byen uden at der er tilført flere ressourcer. Midlerne kunne derfor i stedet helt eller delvis anvendes i de andre bemandede toiletter for at styrke arbejdsmiljøet og

i højere grad gøre bemandingen af toiletterne mere robust ved for eksempel sygdom og spidsbelastningsperioder.

*Spørgsmål:*

*Kan toilettet bruges (efter lukning)?*

*Svar:*

Hvis forslaget om at lukke toilettet går igennem, vil toilettet ikke længere kunne anvendes. Det anbefales ikke at anvende toilettet under jorden til ubemandet toilet af hensyn til utryghed og omkostninger til øget hævværk. Døren til toilettet lukkes og arealet vil ikke blive brugt. Det er nødvendigt at have en spildevandspumpe kørende for at komme af med fugt, hvorfor forvaltningen sørger for, at pumpen fungerer.

Undersøgelse af muligt effektiviserings-/investeringsforslag vedrørende forvaltningens støjvagter

*Teknik- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen om at undersøge muligheden for at udarbejde et effektiviseringsforslag vedrørende støjvagtens arbejdstid i nattetimerne.*

Den nuværende bevilling til støjvagterne blev givet i Budget 2022 for perioden 2022-2025 i forbindelse med finansieringen af nattelivsplanen. Det er således ikke muligt at vedtage en varig effektivisering, da der er tale om en bevilling, der udløber med Budget 2025. På den baggrund har forvaltningen ikke udarbejdet et effektiviseringsforslag til Budget 2025.

Henvendelser til støjvagterne sker ved at borgerne kan ringe til rådhusvagten, der herefter ringer til støjvagterne, som tager på tilsyn.

En vagt består af to personer, og der er to vagter (hold) på arbejde i de perioder, hvor der i dag er støjvagter på vagt til kl. 05 (maj-september og weekender i december), dvs. 4 personer i alt. Det ene hold arbejder fra kl. 18-02, og det andet hold arbejder kl. 21-05. Det er særligt i tidsperioden kl. 21-02, at støjvagterne får mange henvendelser.

Støjvagterne har vagter til kl. 05 to dage ugentligt i 22 uger om året. Såfremt vagttiden nedskales med 3 timer, således vagterne ændres til at stoppe klokken 02 i stedet for klokken 05, vil dette give en effektivisering på 264 timer, svarende til 80.000 kr. årligt. Hvis udvalget ønsker effektiviseringen på 80.000 kr. i 2025, kan det håndteres med en indstilling til Borgerrepræsentationen. De frigivne midler kan derefter indgå i råderummet til forhandlingerne om Budget 2025.

Undersøgelse af muligt effektiviserings-/investeringsforslag vedrørende forvaltningens tilsynsopgave

*Teknik- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen om at undersøge muligheden for at udarbejde et effektiviseringsforslag vedrørende mere tværgående organisering af tilsynsopgaven.*

Forvaltningen er allerede i gang med at undersøge muligheden for at foretage effektiviseringer af tilsynsopgaven. Medio 2023 blev der nedsat en projektgruppe i forvaltningen, der har til formål at undersøge

området med henblik på at finde effektiviseringspotentialer. Arbejdet er koblet til forvaltningens IT-råd således at der ligeledes afdækkes muligheder for digitalisering af tilsynsopgaven. Forvaltningen vurderer ikke, at det er muligt at udarbejde et investeringsforslag til forhandlingerne om budget 2025, men arbejder hen imod forelæggelse af et effektiviserings-/investeringsforslag til Overførselssagen 2024-2025. Hermed vil effektiviseringen bidrage til at indfri udvalgets effektiviseringsmåltal til Budget 2026.

### **Svar på spørgsmål vedrørende bevillingsudløb til budget 2025.**

I det følgende svarer forvaltningen på spørgsmål vedrørende bevillingsudløb til budget 2025.

#### Bevillingsudløbet Cykelpakke med sikre skoleveje ('Cykeloprydning')

##### *Spørgsmål:*

*Forvaltningen bedes udarbejde svar på spørgsmål om, hvad det aktuelle niveau for antal efterladte cykler i byens rum er. Er der flere eller færre efterladte cykler end tidligere?*

##### *Svar:*

Der er væsentlige usikkerheder i opgørelsen af det samlede antal efterladte cykler på offentligt areal. Forvaltningens opgjorde i 2022 et estimat, der peger på at antallet af efterladte cykler i byen ligger mellem 10.000 - 20.000.

Forvaltningen indsamler ca. 15.000 ejerløse cykler årligt fra offentligt areal, hvilket holder antallet af cykler på niveau.

Teknik- og Miljøudvalget fik en midlertidig bevilling til håndtering af cykler i det offentlige rum i Budget 2021. Bevillingen bortfalder med udgangen af 2024 og udvalget skal med budgetbidraget tage stilling håndtering af bevillingsudløbet i Budget 2025.

Forvaltningen vurderer, at der er færre ejerløse cykler på nuværende tidspunkt, end før bevillingen blev tildelt. Hvis bevillingen bortfalder, må puklen af efterladte cykler derfor forventes at stige.

#### Bevillingsløbet 'Renere søer i Indre By'

##### *Spørgsmål:*

*Forvaltningen bedes udarbejde svar på spørgsmål om, hvorvidt pumpeaffaldsspande / mekanisk affaldsindsamling kan anvendes til rengøring af søerne, herunder hensyn til mindre dyr ved brug af systemet.*

##### *Svar:*

Forvaltningen har i besvarelsen taget udgangspunkt i renholdelsen af de Indre Søer, da bevillingsudløb omfatter den igangværende, ekstra renholdelse her. Forvaltningen har desuden taget udgangspunkt i en video, der viser anlægget i funktion, formentligt i en havn.

Forvaltningen vurderer, at følgende to forhold betyder, at det viste anlæg vil være mindre egnet til brug i de Indre Søer:

- 1) Den begrænsede vanddybde i søerne, ikke mindst i sommerperioden, hvor søbunden i perioder er synlig langs kanterne, betyder, at anlægget skal etableres langt ude i søerne for at opnå en tilstrækkelig dybde til de dele af anlægget, som er under vandoverfladen. Det gælder bl.a. beholder til opsamlet affald. Dette vil besværliggøre/ evt. umuliggøre tømning. Desuden vil anlægget fra denne placering ikke fjerne affaldet inde i hjørnerne, hvor vinden presser det hen.
- 2) Mængden af løst plantemateriale og alger er stort i søerne, og fjernes i tonsvis på årsbasis. Det er meget usikkert, om det viste system kan håndtere sådanne mængder uden at stoppe til eller skulle tømmes på daglig basis, hvilket vil være problematisk i forhold til en placering langt ude i søerne.

I forhold til hensynet til mindre dyr vurderer forvaltningen, at der vil være en risiko for, at fugle, der svømmer i vandoverfladen, vil være i risiko for at blive trukket / falde ned i anlægget.

Forvaltningen udelukker ikke, at der kan findes varianter af anlægget, som vil være bedre egnede til brug i de Indre Søer. Det vurderes ikke som sandsynlig men det vil kræve en nærmere markedsafsøgningen at afklare.