

Svar på Henvendelse vedr. Hastighedsnedsættelse på Hvidkildevej

Kære Vanløse Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse vedr. hastighedsnedsættelse på Hvidkildevej dateret d. 23. september 2025.

Projektet "Hvidkildevej, rødt midterareal" har koordineret med forvaltningens Trafiksikkerhedsteam og besvarer henvendelsen samlet nedenfor.

Hastighedsgrænsen mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej

Teknik- og Miljøforvaltningen er enig med i Lokaludvalget i, at der er grundlag for at sænke hastighedsgrænsen til 40 km/t på strækningen. Politiet har dog ifm. projektet "Hvidkildevej, rødt midterareal" afvist at sænke hastighedsgrænsen til 40 km/t, men har givet samtykke til løsningen med blå anbefalet 40 km/t zone-skilte. Baggrunden er, at Politiet ikke er enig i, at Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej opfylder "Bekendtgørelse om lokale hastigheder" § 6 og derfor ikke ønsker at træffe afgørelse om nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t.

Senere i år foretager vi en hastighedsmåling og evaluering for at følge op effekten af ændringerne af udformningen af Hvidkildevej.

Retningen på parkeringsbåsene

Teknik- og Miljøforvaltningen tager lokaludvalgets forslag til yderligere tiltag på den sydlige del af Hvidkildevej til efterretning. Det er dog ikke tiltag, som kan indeholdes i projektet "Hvidkildevej, rødt midterareal".

Vi enige i pointen om, at det er lettere at orientere sig, når man kører forlæns ud af p-båse, og flere steder er vi begyndt at vende skråparkering, så man bakker ind, men vi gør det primært på ensrettede gader. Vi er bekymrede for at vende båsene i dobbeltrettede gader, fordi bilister, som kommer fra den modsatte side af gaden for at parkere i disse båse, vil få endnu ringere oversigtsforhold, når de kører ud af båsene, fordi de bakker ud modsat kørselsretningen.

Med venlig hilsen

Li Liu

Projektleder
Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold