

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
Lise Fuhrmann

Telefon
26770582
E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Cykelruten - Fælledparken-Guldbergshave

Vi kan forstå, at en cykelsti gennem De Gamles By (herefter DGB) er vedtaget i forbindelse med Cykelplan 5 i 2011, dog uden at Nørrebro Lokaludvalg eller andre i bydelen er inddraget eller hørt, før nu – i forbindelse med udmøntning af Helhedsplanen for DGB, som cykelstien imidlertid IKKE er en del af.

I forvaltningens materiale og retorik om cykelforbindelsen argumenteres for, at cykelstien skal være med til at åbne DGB for omverdenen, men det står der intet om i Cykelplan 5.

Vi finder linjeføringen fra Fælledparken til Guldbergs Have (der som bekendt er lejligheder og plejeboliger til primært ældre beboere) ganske besynderlig, for det er ingen naturlig rute for pendlende, gennemkørende cykeltrafik. Ingen cyklist vil finde på at komme fra Fælledparken, krydse den trafikerede Tagensvej på et sted, hvor den ikke er lysreguleret, køre ned ad Sjællandsgade og slå et slag ind gennem DGB for at ende i Guldbergs Have.

Det fremsendte høringsmateriale og projektbeskrivelse viser da også en helt anden ruteføring end opdraget fra Cykelrute 5 lyder på !

Nørrebro Lokaludvalg tager stærkt afstand fra den linjeføring, der er beskrevet og tegnet i projektet – af flere årsager:

Man opererer med åbning fra Sjællandsgade til Edith Rodes Vej med en 7,5 m. bred vej til blandet trafik. Dette strider i mod BR's beslutning af 20. september om, at der ikke skal åbnes for gennemkørende biltrafik i DGB. DGB er en af nørrebroernes sidste grønne oaser uden larm og trafik – og den eneste i Guldbergsgadekvarteret – som borgerne ikke ønsker trafikeret yderligere.

14-03-2013

Sagsnr.
2013-51265

Dokumentnr.
2013-226243

Fra Edith Rodes og Agnes Henningsens vej kommer cykelruten til at gå igennem de mest aktive og yndede fredelige grønne områder i parken, og den vil derved ødelægge de fremskridt mht. at åbne parken for ophold og som uderum for området lokale beboere, som bl.a. Byoasen er udtryk for. Der er gående færdsel på tværs fra Klarahus til Orangeriet, og på græsset vest for Slottet er der højbede, som bl.a.



området ældre er med til at tilplante og vedligeholde. Her griller familierne, og der spilles bold m.v. Desuden er det her dyrefolden findes, som bl.a. institutioner ynder at have som udflugtsmål, hvor børnene kan boltre sig, uden at man skal passe på trafikken. En cykelsti gennem dette område for at åbne DGB vil ødelægge det fredelige liv og trygheden for både beboere, børn, besøgende, hundeluftere m.fl.

En cykelrute, der går lige igennem det grønne have-/parkområde og ender på hjørnet af Møllegade/Guldbergsgade vil også spolere vore intentioner med den nye plads på dette hjørne, hvor borgerne ytrer ønske om at ”trække” parken og den grønne natur ”ud i” byrummet – for at invitere (gående) inden for i den grønne oase – som et pusterum fra byens trafik og støj. Møllegade og Guldbergsgade er i forvejen stærkt trafikerede af biler og cykler, (hvilket formentlig vil stige ydermere med de nye uddannelsesinstitutioner om hjørnet, bl.a. KEA mv.) og det vil være synd, at denne kolossale trafik også trænger ind og overtager Byoasen og parkens rolige grønne rum i den sydlige DGB.

Cykelrutens vestlige del med udkørsel v. Guldbergsgade vil spolere det lidt ’rå’, natur-hjørne for enden af kolonihaverne, hvor lokale aktører længe har drømt om og arbejder på at rejse penge til et naturværksted

Vi har desuden intet ønske om separerede stier for cykler og gående. Erfaringen er – stort set – at den blandede færdsel på stierne i DGB – og alle andre steder, f.eks. på tværs af Assistens Kirkegård fremmer gensidig hensyntagen og forhindrer racerkørsel.

Vi opfordrer til, at udarbejdelse af en ny løsning på anlæg af cykelsti lægges ud i og inddrager Følgegruppen for Helhedsplanen for De Gamles By, hvor nærområdets borgere og interessenter er repræsenteret.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg