



## Bilag 6

### Økonomiudvalgets vejledende CO<sub>2</sub>e-reduktionsmåltal

Med indkaldelsescirkulæret 2027 blev Økonomiudvalget (ØU) forelagt vejledende CO<sub>2</sub>e-reduktionsmåltal for kommunens indkøb fordelt på ansvarlige udvalg som led i udviklingen af en styringsmodel for klima.

ØUs vejledende reduktionsmåltal i 2026 er 780 ton CO<sub>2</sub>e, svarende til 1,4 pct. af udvalgets samlede klimaaftryk fra indkøb i 2024. Heraf vedrører 250 ton CO<sub>2</sub>e vedligehold i Københavns Ejendomme (KEJD). De reducerende initiativer i vedligehold er tværgående. Der er i klimastrategiens første handleplan allerede identificeret reducerende initiativer, der kan reducere klimaaftrykket fra bygningsvedligeholdet. Den del af reduktionsmåltallet, der vedrører vedligehold i KEJD, vil fremadrettet indgå under Kultur- og Fritids-, Borgerserviceudvalget pga. ressortomlægning.

De største udledninger på ØUs område er tilskud til selskaber jf. tabel 1, hvor etablering af Nordhavnstunnelen, tilskud til Movia for busdrift samt tilskud til Hovedstadens Beredskab udgjorde 79 pct. af udvalgets samlede udledninger i 2024. Den type udledninger har ØU meget begrænset indflydelse på – i hvert fald på helt kort sigt, og fordi de udledninger udgør så stor en del af de samlede udledninger, kan CO<sub>2</sub>e-reduktionsmåltallet ikke realiseres fuldt ud uden om disse poster.

Det betyder også, at udvalgsspecifikke initiativer på resterende poster kun vil have begrænset effekt på udvalgets samlede udledning og dermed indfrielse af måltallet. ØKF har afsøgt en lang række initiativer i den interne drift med udgangspunkt i kendte greb for arbejdspladser med primært administrativt arbejde, herunder forbrugsbegrænsninger i medarbejdertransport, mødeaktivitet og personalegoder. Selv med scenarier, hvor forbruget helt bortfalder, er det ikke muligt at indfri ØUs måltal i 2026 igennem sådanne initiativer uden markante forstyrrelser i riften og risiko for oplevede forringelser på personaleområdet.

**Tabel 1: De 10 største udledningsposter i 2024, der tilfalder ØU ekskl. vedligehold fra KEJD**

21-04-2026

Sagsnummer i F2  
2025 - 26023

Dokumentnummer i F2  
9645477

Sagsnummer eDoc  
2025-0400077

Sagsbehandler  
Ina Gotthelff

<b>UNSPSC 4</b>	<b>Hvad består posteringen primært af?</b>	<b>Beløb (1.000 kr.)</b>	<b>Emissionsfaktor (kg CO<sub>2</sub>e pr. kr.)</b>	<b>Udledning (tons CO<sub>2</sub>e)</b>
Serviceydelser indenfor vedligeholdelse af veje og motorveje	Etablering af Nordhavns tunnel	778.237	0,02	17.035
Planlagte busforbindelser	Tilskud til Movia for busdrift	419.218	0,03	10.746
Kommunal eller national brandslukningstjeneste	Hovedstadens Beredskab	353.332	0,01	2.782
Erhvervsorganisationer	KL-kontingent	49.614	0,01	473
Kultur	Driftstilskud til Det Kongelige Teater og Wonderful Copenhagen	62.995	0,01	458
Restauranter	Køb af ydelser hos Meyers vedr. kurser og projektudgifter til Mad- og måltidsstrategien	9.792	0,04	360
Infrastruktur, bygge- og belægnings- og brolægnings-tjenester	Etablering af busterminal i København	10.177	0,03	325
Vedligeholdelse- og supportgebyrer	Køb af ydelser hos KMD, hvoraf største post vedr. Kvantum implementering og drift	25.897	0,01	268
Finans- regnskabs- og virksomhedsressourceplanlægning	Køb af ydelser hos KMD, hvor størstedelen vedr. KIT IT-løsninger	21.755	0,01	218
Branchespecifik software	Køb af ydelser hos KMD. Største post er KMD Opus licens	21.374	0,01	214
Øvrigt forbrug		907.584	0,01	5.863
<b>Økonomiudvalgets samlet udledning ekskl. vedligehold fra KEJD</b>		<b>2.659.975</b>	<b>0,01</b>	<b>38.742</b>

Økonomiforvaltningen foreslår med udgangspunkt i kortlægningen at arbejde videre med tiltaget *øget genbrug og levetidsforlængelse af møbler*, der indebærer en udvidet brug af kommunens genbrugslager, som allerede har vist positive resultater i form af besparelser og reduceret CO<sub>2</sub>e-aftryk. Initiativet vil forventeligt reducere klimaaftrykket

på ØUs område med 8-24 ton CO<sub>2</sub>e årligt svarende til 2-7 pct. af ØUs måltal (ekskl. vedligehold fra KEJD). Øget anvendelse af genbrugslageret i ØKF i sin nuværende form kræver ikke yderligere finansiering.

### Fremme muligheder for at indfri de vejledende CO<sub>2</sub>e-reduktionsmåltal fremadrettet

#### *Fortsat udvikling og implementering af tværgående reducerende initiativer*

I forbindelse med udarbejdelsen af Klimahandleplanen 2026-2028 har ØKF i tæt samarbejde med koncernenhederne udviklet en række større tværgående initiativer, som kan give betydelige reduktioner i udledningerne fra indkøb på tværs af udvalg. Væsentlige tværgående initiativer omfatter blandt andet nybyggeri til lavemissionsklassen, anlæg, renovering og vedligehold med lavt klimaaftryk samt klimavenligt it. De tværgående initiativer vil bidrage til at indfri måltal på tværs af udvalg. Videre udvikling og implementering af tværgående reducerende initiativer vil fortsætte i hele strategiperioden, og identificerede reduktionspotentialer afrapporteres undervejs i *Årlig rapportering på Klimastrategi 2035* (på aflæggerbordet 21.4.2026).

#### *Afsøge muligheden for at fremme samarbejde med selskaberne om at reducere udledningerne fra deres virksomhed*

ØKF vil også afsøge mulighederne for at fremme reducerende initiativer i driften af kommunens selskaber og derigennem reducere KKs udledninger forbundet med tilskud hertil. Det kan eksempelvis være via kommunens ejerstrategier.

#### *Styrket datagrundlag*

I forbindelse med udviklingen af styringsmodellen for klima har ØKF igangsat et arbejde med at styrke datagrundlaget for opgørelsen af klimaaftrykket for at sikre, at de vejledende CO<sub>2</sub>-måltal i højere grad afspejler de konkrete KK-aktiviteter og den løbende reduktionsindsats. I dag opgøres klimaaftrykket af indkøbet ved at koble hver faktura med en emissionsfaktor, som afspejler den gennemsnitlige udledning pr. krone i den branche, som aktiviteten tilhører. Eksempelvis kobles KKs udgift til busdrift i Movia til emissionsfaktoren for branchen 'bus, tog og taxa'. I Movias tilfælde betyder det forventeligt, at KKs udledning fra posten overestimeres, fordi elektrificeringen af busdriften i Movia er sket hurtigere end elektrificeringen i branchen under ét. Det samme forventes at gælde på affaldsområdet, hvor KK også har gennemført reducerende initiativer, som ikke nødvendigvis afspejles i emissionerne fra branchen. At udledninger og dermed måltal afspejler de konkrete aktiviteter, er afgørende for, at styringsmodellen for klima reelt kan understøtte styring i retning af den mest omkostningseffektive vej til realisering klimamålsætningen.

