



Notat

Rettelsesblad til indstilling Handlingsplan for transport af turister på KTU 16. marts 2026

Forvaltningen er blevet gjort opmærksom på, at et høringssvar fra Dansk Erhverv fra den 21.11.2025 ved en fejl ikke er blevet inkluderet i de samlede høringssvar til Handlingsplan for transport af turister 2026.

Forvaltningen har derfor tilføjet høringssvaret og konsekvensrettet bilag til indstillingen Opdateret Handlingsplan for transport af turister 2026.

Indstillingen

I indstillingsteksten er der foretaget følgende ændringer:

- På side 2 under overskriften Offentlig høring af handlingsplanen er der foretaget følgende ændringer i første og andet afsnit:

Afsnittene er ændret fra:

"Handlingsplanen har været i 8 ugers offentlig høring fra 13. oktober til 8. december 2025. Der er indkommet 29 høringssvar, fordelt på fem borgere, fem lokaludvalg, syv interessenter fra turismebranchen og 12 øvrige aktører, herunder politiet, Handicaprådet, Ungerådet og Ældre-rådet. Alle høringssvarene fremgår af bilag 3 og hvidbogen i bilag 4.

De fleste svar (15) omhandler turisternes brug af alternative transportformer, med fokus på offentlig transport og bæredygtig mobilitet. 11 høringssvar omhandler initiativet om en forbudszone i Middelalderbyen, hvor der er modsatrettede holdninger. Derudover handler en del høringssvar om den langsigtede plan for turistbussernes ruter og parkering (seks høringssvar), trepartssamarbejde for turismehåndtering (syv høringssvar) og parkerings- og trafikbehov i Bredgade (syv høringssvar)."

Afsnittede er ændret til:

Handlingsplanen har været i 8 ugers offentlig høring fra 13. oktober til 8. december 2025. Der er indkommet 30 høringssvar, fordelt på fem borgere, fem lokaludvalg, *otte* interessenter fra turismebranchen og 12 øvrige aktører, herunder politiet, Handicaprådet, Ungerådet og Ældre-rådet. Alle høringssvarene fremgår af bilag 3 og hvidbogen i bilag 4.

De fleste svar (16) omhandler turisternes brug af alternative transportformer, med fokus på offentlig transport og bæredygtig mobilitet. 12 høringssvar omhandler initiativet om en forbudszone i Middelalder-

11-03-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 450

Dokumentnummer i F2
248874

Sagsnummer eDoc
2026-0005768

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

byen, hvor der er modsatrettede holdninger. Derudover handler en del høringssvar om den langsigtede plan for turistbussernes ruter og parkering (syv høringssvar), trepartssamarbejde for turismehåndtering (otte høringssvar) og parkerings- og trafikbehov i Bredgade (syv høringssvar).

I bilag 3 Samlede høringssvar fra offentlig høring

I bilag 3 er der foretaget følgende ændringer:

- På side 95 er høringssvaret fra Dansk Erhverv indsat.
- På side 4 I Oversigt over høringssvar er Dansk Erhverv blevet tilføjet som nr. 30 i tabellen:

30	Virksomhed / organisation / turismebranche	Dansk Erhverv	
----	--	---------------	--

- På side 2 i teksten om antal høringssvar:

Afsnittet er ændret fra:

Høringssvar opsummeret

I alt: 29

Afsnittet er ændret til:

Høringssvar opsummeret

I alt: 30

I bilag 4 Hvidbog

I bilag 4 er der foretaget følgende ændringer:

- På side 4 under overskriften Indledning er en sætning ændret.

Sætningen er ændret fra:

På baggrund af en otte ugers høringsperiode for udkastet til Handlingsplan for transport af turister, er der i alt indkommet 29 høringssvar fra forskellige aktører, herunder borgere, lokaludvalg, turistbranchen og øvrige interessenter

Sætningen er ændret til:

På baggrund af en otte ugers høringsperiode for udkastet til Handlingsplan for transport af turister, er der i alt indkommet 30 høringssvar fra forskellige aktører, herunder borgere, lokaludvalg, turistbranchen og øvrige interessenter

- På side 5 under overskriften Sammenfatning er en sætning ændret.

Sætningen er ændret fra:

Der er indkommet 29 høringssvar, fordelt på 5 borgere, 5 lokaludvalg, 7 aktører fra turismebranchen og 12 øvrige aktører, som fremgår af nedenstående oversigt.

Sætningen er ændret til:

Der er indkommet 30 høringssvar, fordelt på 5 borgere, 5 lokaludvalg, 8 aktører fra turismebranchen og 12 øvrige aktører, som fremgår af nedenstående oversigt.

- På side 6 under overskriften Oversigt over indsendte høringsvar er tabellen opdateret:

Følgende tabel er tilføjet til den samlede tabel:

30	Virksomhed / organisation / turismebranche	Dansk Erhverv	
----	--	---------------	--

- På side 6 under overskriften Tematisk kategorisering af høringsvar er tabellen opdateret med antal høringssvar for initiativer i handleplanen.

Tal der er ændret i tabellen er angivet med (X) skrevet i kursiv.

Tabellen er ændret til:

Initiativ	Indsendt af	Antal
Styrkelse af turisternes brug af andre transportmidler (initiativ 2)	Høringssvar 1, 2, 3, 7, 10, 12, 13, 16, 18, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30	15 (16)
Forbudszone i Middelalderbyen og Frederiksstad/Nyboder (initiativ 19)	Høringssvar 2, 7, 10, 12, 13, 14, 16, 19, 21, 25, 26, 30	11 (12)
Etablering af et trepartssamarbejde for turisme-håndtering og udvikling (initiativ 22)	Høringssvar 2, 7, 10, 14, 16, 20, 25, 30	7 (8)
Bredgade (initiativ 15)	Høringssvar 2, 7, 16, 19, 20, 25, 27	7
Turistbusterminal på Nørre Voldgade (initiativ 18)	Høringssvar 2, 4, 10, 16, 18, 20, 25	7
Langsigtet plan for turistbussernes flow i Indre By (initiativ 1)	Høringssvar 2, 7, 12, 16, 25, 26, 30	6 (7)
Ved Stranden (initiativ 10)	Høringssvar 2, 10, 12, 16, 19	5
Informationskampagne for vognmænd og chauffører (initiativ 20)	Høringssvar 2, 14, 18, 25, 26, 30	5 (6)

- På side 9 under overskriften Langsigtet plan for turistbussernes flow i Indre By (initiativ 1) er sætningen ændret:

Sætningen er ændret fra:

Cruise Denmark (2), Dansk Person Transport (26) ser positivt på udarbejdelsen af en langsigtet plan for turistbussernes flow og ønsker, at planen udarbejdes i dialog med relevante interessenter, samt at de afdækker reelle behov for korttids-, langtids- og natparkering.

Sætningen er ændret til:

Cruise Denmark (2), Dansk Person Transport (26) og Dansk Erhverv (30) ser positivt på udarbejdelsen af en langsigtet plan for turistbussernes flow og ønsker, at planen udarbejdes i dialog med relevante interessenter, samt at de afdækker reelle behov for korttids-, langtids- og natparkering.

- På side 9 under overskriften Langsigtet plan for turistbussernes flow i Indre By (initiativ 1) er følgende ændret:

Sætningen er ændret fra:

DI Transport (25) anbefaler, at elektrificeringen af turistbusser indtænkes fra begyndelsen af flowplanen, samt at der tages hensyn til ladebehovet, som allerede er nationalt kortlagt af Vejdirektoratet.

- **Forvaltningens svar:** Forvaltningen bakker op om øget elektrificering af turistbusser. I den opdaterede handlingsplan fremgår nu, at muligheden for elektrificering vil blive undersøgt som en del af initiativ 2 under kategori 1.

Sætningen er ændret til:

DI Transport (25) og Dansk Erhverv (30) anbefaler, at elektrificeringen af turistbusser indtænkes fra begyndelsen af flowplanen, samt at der tages hensyn til ladebehovet, som allerede er nationalt kortlagt af Vejdirektoratet.

- **Forvaltningens svar:** Forvaltningen bakker op om øget elektrificering af turistbusser. I den opdaterede handlingsplan fremgår nu, at muligheden for eldrevne minibusser vil blive undersøgt som en del af Kategori 1 - Initiativ 2. Behovet for ladeinfrastruktur ved langtids- og natparkering kan afdækkes i forbindelse med en langsigtet flowplan, hvor der udpeges et strategisk rutenet, herunder parkeringsmuligheder, som langtids- og natparkering.

- På side 10 under overskriften Styrkelse af turisternes brug af andre transportmidler (initiativ 2) er følgende ændret:

Sætningen er ændret fra:

Cruise Denmark (2) påpeger at mange krydstogtgæster er uvante med offentlig transport, herunder online billetkøb, og har begrænset mobilitet grundet alder og handicap. DI Transport (25) støtter initiativet, men ønsker ligeledes, at det ikke må ske på bekostning af turistgrupper som

ældre og internationale gæster, der har behov for direkte og komfortabel transport. Cruise Denmark (2), DI Transport (25) og Dansk Person Transport (26) påpeger desuden, at kapaciteten for den offentlige bus-transport er utilstrækkelig ifm. krydstogtanløb, hvor der typisk skal transporteres 3.000 gæster

Sætningen er ændret til:

Cruise Denmark (2) påpeger at mange krydstogtgæster er uvante med offentlig transport, herunder online billetkøb, og har begrænset mobilitet grundet alder og handicap. DI Transport (25) og Dansk Erhverv (30) støtter initiativet, men ønsker ligeledes, at det ikke må ske på bekostning af turistgrupper som ældre og internationale gæster, der har behov for direkte og komfortabel transport. Cruise Denmark (2), DI Transport (25), Dansk Person Transport (26) og Dansk Erhverv (30) påpeger desuden, at kapaciteten for den offentlige bustransport er utilstrækkelig ifm. krydstogtanløb, hvor der typisk skal transporteres 3.000 gæster.

- På side 13 under overskriften Kategori 2: Konkrete parkeringsinitiativer, der forventeligt kan ibrugtages på kort sigt (2026/27) er et nyt afsnit tilføjet:

Følgende afsnit er tilføjet:

Dansk Erhverv (30) vurderer at udviklingen i parkeringsmuligheder i Indre By har skabt en markant underkapacitet til turistbusser, hvilket er årsagen til øget cirkulation i Indre By. Derfor påpeges det at der skal oprettes en ekstra parkeringskapacitet uden at eksisterende kapacitet nedlægges. Dansk Erhverv påpeger derfor at de konkrete parkeringsinitiativer der kan ibrugtages i 2026, bør have højeste prioritet, da disse projekter kan være med til at undersøge behovet for parkering til turistbusser.

- **Forvaltningens svar:** *Forvaltningen anerkender ønsket om flere busparkeringspladser i Indre By. For de konkrete parkeringsinitiativer, der forventeligt kan ibrugtages på kort sigt (2026), er det Klima- Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen, der træffer en politisk beslutning om, hvorvidt der skal konverteres bilparkering til busparkering. Derudover vil en vurdering af anvendelsen af parkering og parkeringskapaciteten i Indre By blive undersøgt under Initiativ 1 Langsigtet plan for turistbussernes flow i Indre By frem til 2030.*
- På side 14 under overskriften Kategori 2: Konkrete parkeringsinitiativer, der forventeligt kan ibrugtages på kort sigt (2026/27) er en sætning ændret

Sætningen er ændret fra:

DI Transport (25) og Dansk Person Transport (26) ønsker, at der etableres mere turistbusparkering, da der er blevet nedlagt buskapacitet over de sidste mange år. De støtter en hurtig implementering af tiltagene, herunder midlertidige løsninger, allerede fra 2026

Sætningen er ændret til:

DI Transport (25), Dansk Person Transport (26) og *Dansk Erhverv* (30) ønsker, at der etableres mere turistbusparkering, da der er blevet nedlagt buskapacitet over de sidste mange år. De støtter en hurtig implementering af tiltagene, herunder midlertidige løsninger, allerede fra 2026.

- På side 21 Under overskriften Forbudszone i Middelalderbyen og Frederiksstaden/Nyboder (initiativ 19) på side 21 er et afsnit ændret:

Afsnittet er ændret fra:

Nr. 2, 7, 10, 12, 13, 14, 16, 19, 21, 25, 26

Cruise Denmark (2), DI Transport (25) og Dansk Person Transport (26) mener, at en forbudszone vil være problematisk, da den vil begrænse adgangen for ældre, grupperejser, og udflytterbørnehaver og risikerer at skubbe både krydstogtgæster og grupperejser til andre destinationer.

Afsnittet er ændret til:

Nr. 2, 7, 10, 12, 13, 14, 16, 19, 21, 25, 26, 30

Cruise Denmark (2), DI Transport (25) og Dansk Person Transport (26), at en forbudszone vil være problematisk, da den vil begrænse adgangen for ældre, grupperejser, og udflytterbørnehaver og risikerer at skubbe både krydstogtgæster og grupperejser til andre destinationer. *Dansk Erhverv* (30) påpeger, at turistbusser udfylder i dag en nødvendig funktion, som hverken metro, cykler eller gående kan erstatte.

- På side 23 under overskriften Informationskampagne for vognmænd og chauffører (initiativ 20) er et afsnit ændret:

Afsnittet er ændret fra:

Movia (18), DI Transport (25) og Dansk Persontransport (26) anbefaler, at der udvikles bedre information om parkeringsforhold på digitale korttjenester, så chauffører nemt kan finde korrekte afsætnings- og parkeringsmuligheder. DI Transport (25) og Dansk Persontransport (26) opfordrer til, at anvendelsen af parkeringspladser optimeres via digitale datadrevne realtidsløsninger, der viser ledig kapacitet, samt at al skiltning, regulering og adgangsinformation bør foreligge på både dansk og engelsk. Desuden anbefaler DI Transport (25) og Dansk Person Transport (26) digitale kort og parkeringssensorer, som kommunen arbejder med at implementere i Middelalderbyen. Dansk Person Transport foreslår, at KK Kort kunne opdateres med et særskilt bus-lag, da det på nuværende tidspunkt ikke skelner mellem lastbil- og busparkering.

Afsnittet er ændret til:

Movia (18), DI Transport (25), Dansk Persontransport (26) og *Dansk Erhverv* (30) anbefaler, at der udvikles bedre information om parkeringsforhold på digitale korttjenester, så chauffører nemt kan finde korrekte afsætnings- og parkeringsmuligheder. DI Transport (25), Dansk Persontransport (26) og *Dansk Erhverv* (30) opfordrer til, at anvendelsen af parkeringspladser optimeres via digitale datadrevne realtidsløsninger, der viser ledig kapacitet, samt at al skiltning, regulering og adgangsinformation bør foreligge på både dansk og engelsk. Desuden anbefaler DI Transport (25), Dansk Person Transport (26) og *Dansk Erhverv* (30) digitale kort og parkeringssensorer, som kommunen arbejder med at implementere i Middelalderbyen. Dansk Person Transport foreslår, at KK Kort kunne opdateres med et særskilt bus-lag, da det på nuværende tidspunkt ikke skelner mellem lastbil- og busparkering.

- På side 23 under overskriften Etablering af et trepartssamarbejde for turismehåndtering og udvikling (initiativ 22) er et afsnit ændret:

Afsnittet er ændret fra:

Nr. 2, 7, 10, 14, 16, 20, 25

Cruise Denmark (2), Gammelholm Beboerforening (7), Stræderne og Strøgets Beboerforening (10), Indre By Lokaludvalg (16), Turistførerforeningen (20) og DI Transport (25) giver udtryk for støtte til et tre-parts samarbejde mellem kommune, branche og borgere. Flere parter ønsker at bidrage til det videre arbejde. Der er fokus på tidlig borgerinddragelse, høj mødefrekvens, forbedret koordinering og kapacitetsudnyttelse af turisttransport samt formaliseret dialog med klare procedurer for opfølgning

Afsnittet er ændret til:

Nr. 2, 7, 10, 14, 16, 20, 25, 30

Cruise Denmark (2), Gammelholm Beboerforening (7), Stræderne og Strøgets Beboerforening (10), Indre By Lokaludvalg (16), Turistførerforeningen (20), DI Transport (25) og *Dansk Erhverv* (30) giver udtryk for støtte til et tre-parts samarbejde mellem kommune, branche og borgere. Flere parter ønsker at bidrage til det videre arbejde. Der er fokus på tidlig borgerinddragelse, høj mødefrekvens, forbedret koordinering og kapacitetsudnyttelse af turisttransport samt formaliseret dialog med klare procedurer for opfølgning

- På side 27 under overskriften Håndhævelse er et afsnit ændret:

Afsnittet er ændret fra:

DI Transport (25) og Dansk Persontransport (26) ønsker effektiv håndhævelse af busparkering, således at pladserne holdes fri til busser, og der ikke holder ulovligt parkerede personbiler.

Afsnittet er ændret til:

DI Transport (25), Dansk Persontransport (26) og *Dansk Erhverv* (30) ønsker effektiv håndhævelse af busparkering, således at pladserne holdes fri til busser, og der ikke holder ulovligt parkerede personbiler.