



Notat

Inddragelse af lokaludvalg i Forundersøgelse om Busfremkommelighed

Resumé

I forbindelse med udførelse af Forundersøgelse om Busfremkommelighed har Økonomiforvaltningen foretaget en høring af lokaludvalgene Amager Vest, Vesterbro, Valby, Kgs. Enghave, Bispebjerg, Amager Øst, Amager Vest og Østerbro (se bilag Hørings svar fra Lokaludvalg).

Økonomiforvaltningen har dertil afholdt to orienteringsmøder i start og slutning af 2025, hvor projektet har givet opdateret status på busfremkommelighedstiltag og påvirkning af øvrige trafikanter og byrum. Endelig er der afholdt en særskilt orientering af Valby Lokaludvalg efter ønske fra lokaludvalget. Øvrige lokaludvalg fik samme tilbud efter behov, hvoraf ingen vendte tilbage.

Generelt har der været opbakning til projektforslagene og en anerkendelse af, at kommunen vil forbedre forholdene for buspassagerer.

Sagsfremstilling

Projektforslag til bedre busfremkommelighed på Østerbrogade ved Svanemøllen Station, på Amagerbrogade ved Sundbyvester Plads, Hanne Varmings Plads/Toftegårds Plads, Gl. Køge Landevej, Vigerslev Allé og Enghavevej berører flere lokaludvalg. Derfor besluttede projektledelsen tidligt at foretage en bred høring af lokaludvalgene og løbende orientering af udviklingen af de enkelte projektforslag.

Den 13. december 2024 udsendte Økonomiforvaltningen et høringsbrev om projektet til Kgs. Enghave Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg Østerbro Lokaludvalg. Der kom hørings svar i slutningen af februar fra samtlige lokaludvalg.

Den 6. marts 2025 og igen 8. oktober 2025 blev der afholdt møde med repræsentanter for lokaludvalgene Amager-Vest, Amager- Øst,

27-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 2978

Dokumentnummer i F2
10032801

Sagsnummer eDoc
2026-0046607

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman

Brønshøj-Husum, Vesterbro, Valby og Østerbro. Valby Lokaludvalg fremsatte ønske om en særskilt orientering, som fandt sted 4. november.

Nedenfor er lokaludvalgenes kommentarer til busfremkommelighedsprojektet generelt samt til de enkelte tiltag opsummeret fra høringsvar og orienteringsmøder.

Generelle kommentarer

Der var opbakning i de deltagende lokaludvalgene til projektforslagene og om, at kommunen vil forbedre forholdene for buspassagerer.

Ift. cykling blev det generelt fremhævet, at der er for meget fokus på at fremme cykling i en situation, hvor en større gruppe københavnere ikke kan cykle af den ene eller anden årsag.

Amager Øst Lokaludvalg foreslog generelt, at der sker en prioritering af trafikale projekter ud fra en større analyse af de mest nødvendige trafikale behov, i stedet for at arbejde med mindre projekter, som fører til forbedringer i busfremkommeligheden på relativt få sekunder.

Brønshøj-Husum fremlagde et ønske om at se på Tingbjergs busløsninger aktuelt. Dette har Økonomiforvaltningen en særskilt opmærksomhed på.

Valby Lokaludvalg gav udtryk for, at udvalget er meget positiv over for de foreslåede tiltag, der kan øge fremkommeligheden for busser og samtidig dæmpe den gennemkørende trafik, der ikke nødvendigvis har ærinde i bydelen. Udvalget skriver i dets høringsvar, at det ser det som meget positivt at styrke busfremkommeligheden i Valby.

Østerbrogade ved Svanemøllen Station

Østerbro Lokaludvalg bemærkede ift. projektforslaget ved Svanemøllen Station, at der er fine gevinster ved projektet i form af bedre tryghed for cyklister, men at busfremkommelighed bør vægtes over cykelfremkommelighed fra syd mod nord ved Svanemøllebroen. Der var i begyndelsen af 2025 forbehold ved etablering af busbane syd for Svanemøllen Station på Østerbrogade, men disse blev frafaldet af lokaludvalget, idet projektet blev tilpasset, så påvirkning af byrum blev minimeret.

Amagerbrogade ved Sundbyvester Plads

Amager Øst Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg bemærkede, at der i prioriteringen af tiltaget på Amager burde have været fokus på tiltag med større rejsetidsgevinster end de få sekunder, der er tale om og at dette ville være en bedre måde at bruge midler til busfremkommelighed på. Dog var der tilfredshed med, at

projektforlaget blot er omrokering af banerne som skal tegnes om, fremfor at der bliver brugt flere mio. kr.

Ved overvejelserne om busfremkommelighedstiltagene var der en bemærkning om, at projektet bør tage hensyn til både cyklister og buspassagererne.

Hanne Varmings Plads/Toftegårds Plads

Valby Lokaludvalg havde en række kommentarer til tiltaget ved Hanne Varmings Plads/Toftegårds Plads. Herunder var der bl.a. en bekymring, om Københavns Kommune har fremtidssikret busfremkommelighedstiltaget, i tilfælde af, at København Syd bliver Københavns helt store knudepunkt for trafik. Der var stor tilfredshed med, at scenarie 3 medfører byrum, som kan styrke planen for bl.a. det nye bibliotek på Hanne Varmings Plads. Dette skyldes, at det nye byrum opfattes som en stor opgradering af byrummet på pladsen, og at yderligere byrum blot vil bidrage med kvalitet for besøgende af biblioteket.

Gl. Køge Landevej

Valby Lokaludvalg opfatter busprioriteringen i signaler på Gl. Køge Landevej som et positivt tiltag, der berører to A-buslinjer, som har stor betydning (1A og 4A). Lokaludvalget orienterede om, at udvalget har indsendt et ønske til Overførselsagen og Budget 2026 om midler til en forundersøgelse af etableringen af et superstop for busser på broen på Gl. Køge Landevej ved København Syd Station med direkte adgang til perroner og station i lighed med forholdene på broen ved Valby Station.

Vigerslev Allé og Enghavevej

Valby Lokaludvalg er positivt indstillet overfor de to tiltag på Vigerslev Allé, idet det berører to A-busruter (1A og 8A) og linje 11, som er vigtige for bydelen.