

Center for Byudvikling Økonomiforvaltningen

Høringssvar vedr.: **Forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet**

Vesterbro Lokaludvalg skal hermed afgive høringssvar vedr. ændringer i Nyt Bynet.

Grundlæggende er Vesterbro Lokaludvalg meget tilfreds med, at forslaget betyder, at der nu igen bliver busdrift på hele Vesterbrogade. Det har længe været et ønske fra lokalbefolkningen, og de senere måneder, hvor Frederiksberg Alle har været lukket, har der været stor tilfredshed med, at linje 7A har været ført gennem Vesterbrogade.

Vesterbro Lokaludvalg vil da også fortrække den løsning, som også var det oprindelige forslag fra Movia, fremfor den valgte, hvor linje 26 skal betjene gaden, da linje 26 kører med lavere frekvens end 7A.

Vesterbro Lokaludvalg er i øvrigt tilfreds med, at ruteforløbet ændres, så krydset Vesterbrogade/Platanvej undgår venstresvingende busser. Lyskurven bør ændres i overensstemmelse hermed, så busser og cyklister prioriteres ved lige-udkørsel. Det samme gælder krydset Vesterbrogade/Enghavevej.

Mht. de foreslåede stoppesteder skal Vesterbro Lokaludvalg pege på, at vi gerne ser et stoppested ud for Sundhedshuset, da mange især ældre og forældre med børn bruger Sundhedshuset. Der er to stoppesteder på strækningen Pile Alle – Platanvej, men ingen på den tilsvarende strækning fra Platanvej – Enghavevej.

Omlægningen betyder nedlæggelse af enkelte parkeringspladser, men særligt nedlæggelse af erhvervsparkeringspladsen på Vesterbrogade før Brorsonsgade er vi tilfredse med, da netop erhvervsparkering her med store varevogne har skabt dårlig oversigtsforhold og ulykker på stedet.

Vesterbro Lokaludvalg har ingen bemærkninger til forslaget om ændringer af rute 18.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm

Formand for Vesterbro Lokaludvalg