



B I L A G A

Fisketorvsbroen, Udbudsgrundlag

Indledning

Borgerrepræsentationen besluttede efter indstilling af Bygge- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget ved ordinært møde torsdag den 26. august 2004 at give en anlægsbevilling på 39 mio. kr. til etablering af en oplukkelig stibro for cykler og gående mellem Havnestad og Havneholmen inden udgangen af 2005 og at Vej & Park udarbejder udbudsgrundlag til godkendelse i Bygge- og Teknikforvaltning inden kontrahering.

I nærværende notat redegøres for udbudsgrundlaget, som er blevet anvendt til udarbejdelse af udbudsdokumenterne.

Brodesign

Broen udføres som en oplukkelig bro med en total længde på ca. 190 m og med et oplukkeligt gennemsejlings fag på 35 m i det dybe havneløb langs Islands Brygge og med et lukket gennemsejlings fag på 21 m med en frihøjde på 5,4 m midt i havneløbet. De sejladmæssige forhold vil dermed være som for Langebro og Knippelsbro.

Fortov og cykelsti etableres adskilt med hoveddrageren med bredder på henholdsvis 2,4 m og 3,1 m.

Der er vedlagt følgende tegninger og visualiseringer, som danner projektgrundlaget for udbudet:

- Bilag 1 Situationsplan
- Bilag 2 Plan og opstalt
- Bilag 3 Tværsnit
- Bilag 4 Visualisering af bro med skrå søjler
- Bilag 5 Visualisering af bro med lodrette søjler

Landanlæg

Broens landfæster udføres på yderside af eksisterende kajindfatninger mod havneløbet.

Broen lander i kote 2,0 på Islands Brygge siden og fortov og cykelsti tilsluttes efter nærmere aftale med grundejerforeningen Havnestad til Axel Heides gade i forbindelse med reetablering af området efter færdiggørelse af broen. ”Frøsiløerne” forventes udført i forsommeren 2005.

På Fisketorvssiden lander broen mellem kote 3,5 og 3,75 efter aftale med grundejeren, Skanska Øresund as. Selve rampen med tilslutning til eksisterende terræn i kote ca. 2,0 detaljeres ligeledes i samarbejde med grundejeren i forbindelse med udarbejdelse og godkendelse af dennes byggeprojekt. Skanska Øresund's byggearbejde, som forventes opstartet i området sommer 2005 udføres sideløbende med broentreprisen.

Særlige Betingelser

Projektet skal udføres i henhold til:

- Almindelige Betingelser for Totalentreprise udfærdiget af Boligministeriet den 22. december 1993 - i det følgende kaldet ABT 93
- Vejdirektoratets "Almindelige Arbejdsbeskrivelser" (AAB)
- Europæiske standarder (EN), europæiske tekniske godkendelser (ETA), fællestekniske specifikationer, Dansk Ingeniørforenings normer, forskrifter, vejledninger, anvisninger og betingelser, danske standarder (DS) samt udenlandske standarder i relevant omfang.

De principielle krav til laster er:

- Trafiklasten skal beregnes i henhold til "Bridge Class 3" (footbridges) jf. danske vejregler og Section 5 i DS/ENV 1991-3:1995: "Pedestrian, cycle actions and other actions specifically for footbridges."
- Af komfortmæssige hensyn skal det sikres, at broens laveste egenfrekvens er minimum 5,0 Hz (vertikal svingninger) i henhold til vejnormer.
- Der udformes ledeværker ved understøtningerne langs det åbne gennemsejlingsfag, som dimensioneres for en påsejlingskraft på 1.000 kN, medens broen skal dimensioneres for en påsejlingskraft på 300 kN vinkelret på broens længderetning.

Materialer og levetid

Broen skal projekteres med en forventet levetid på 100 år, hvoraf de første 25 år skal være uden væsentlige reparationer. Udskiftelige dele som for eksempel lejer tillades med reduceret levetid, som specificeres i udbudsdokumenterne.

Der stilles følgende principielle materiale krav:

- Overbygningen skal udføres i malet stål
- Synlige søjler udføres som stålsøjler
- Gang – og stibelægning udføres som en kunststofbelægning
- Belysning udføres i håndlisterne
- Svingudstyr skal være hydraulisk udstyr

Miljøtekniske krav

Der tillades ikke udført arbejder på vand, som forhindrer anvendelse af badeanstalterne i havnen i månederne juni, juli og august og arbejder udenfor disse tidsrum skal udføres under detaljerede krav stillet af Miljøkontrollen.

Drift og vedligehold

Vej & Park's forslag til drift og vedligehold er beskrevet i vedlagte separate notat, men der skal nævnes at totalentreprenøren skal vedligeholde broen og får ansvar for at bistå med driften af M & E udstyret indtil et år efter aflevering.

Myndigheder

Projektet er sendt i høring hos Kystdirektoratet for opnåelse af godkendelse til etablering af broen og der er ikke modtaget principielle indvendinger hertil, bortset fra bredden af det oplukkelige gennemsejlingsfag, som efterfølgende derfor er øget fra 25 m til 35 m.

Udbudsform

Der er prækvalificeret fem totalentreprenører. Projektet udbydes i totalentreprise med tildelingskriterium laveste pris i henhold til Tilbudsloven.

Alternativer

Broen udbydes som vist på bilag 4, visualisering af bro med skrå søjler med et alternativt forslag, som vist på bilag 5 visualisering af bro med lodrette søjler. Brodesignet med den laveste pris vil blive valgt.

Forbehold

Indgåelse af entreprenørkontrakten gøres betinget af en endelig godkendelse i Borgerrepræsentationen, hvis de samlede udgifter overstiger 39 mio. kr.

Tidsplan

Efter godkendelse af udbudsgrundlaget i Bygge – og Teknikudvalg kan projektet udsendes til entreprenørerne, som skal have ca. 1 ½ måned til at afgive tilbud. Selve entreprenørarbejdet vurderes at kunne udføres på ca. 12 måneder inkl. udarbejdelse af hovedprojektet, således at broen er klar til ibrugtagning forår 2006.

Bilag

Bilag 1	Situationsplan
Bilag 2	Plan og opstalt
Bilag 3	Tværsnit
Bilag 4	Visualisering af bro med skrå søjler
Bilag 5	Visualisering af bro med lodrette søjler