

## Bilag 1

### Svar fra Takst-samarbejdet vedr.: gratis kollektiv trafik i en dag

Jeg har nu haft jeres oplæg til én dags gratis kollektiv trafik i forbindelse med dette års miljøtrafikuge vendt med de øvrige parter i takstfællesskabet.

Alle parter er meget interesserede i at få markedsført den kollektive trafik i størst mulig omfang i forbindelse med den årlige miljøtrafikuge. I denne mail har vi alene forholdt os til det konkrete forslag omkring én dags gratis transport ud fra et takstmæssigt synspunkt. Udover disse vurderinger, vil det selvfølgelig blive nødvendigt parallelt at inddrage markedsføingssiden samt den mere praktiske side omkring dimensionering af trafikken den pågældende dag. I denne vurdering ligger således til grund at det ikke bliver nødvendigt at skulle indsætte ekstra kapacitet den pågældende dag, hvorvidt denne antagelse også er realistisk vil skulle analyseres nærmere.

Der kan ventes at blive politisk bevågenhed på sagen fra både DSB, HUR og ØSSs side, hvorfor information omkring - også omkring processen - vil være en meget afgørende faktor.

Der er som aftalt tale om en første og meget overordnet vurdering. I det omfang I ønsker at arbejde videre med ideerne, vil vi selvfølgelig uddybe og præcisere vurderingerne.

Grundlaget for de økonomiske vurderinger er som nævnt, at så længe takstfællesskabet får dækket eventuelt mistede indtægter, har alle i princippet ret til at "købe sig ind på" takstsystemet. Konkret betyder dette, at de nødvendige beslutninger vurderes at kunne træffes på administrativt niveau, med orientering til de enkelte selskabers ledelser.

#### **Scenarie 1:**

En meget overordnet beregning giver et løseligt overslag på omkring 5 mio. kr.

#### **Udfordringer:**

Kunder med periodekort vil intet få ud af tilbuddet, de har allerede betalt for deres periodekort, hvilket kan skabe negative reaktioner. Der vil under alle omstændigheder være tale om en markedsføringsmæssig udfordring.

Hvis målet er at promovere den kollektive trafik, vurderes der, at være langt bedre mulighed for udnyttelse af ressourcerne. Parterne i takstfællesskabet indgår gerne i en dialog omkring en bedre udnyttelse.

#### **Scenarie 2:**

Så vidt vi kan vurdere er der alene tale om at buskunder på rejser foretaget uden for Københavns kommune vil skulle betale for deres rejser - alle andre er gratis. Under denne forudsætning vil omkostningerne kun være marginalt mindre end for scenarie 1, det vil sige ca. 4-5 mio. kr.

#### **Udfordringer:**

Udover de ovenfor beskrevne udfordringer, står vi her med en række kunder, som skal betale for deres busrejse ned til en S-togs station hvorefter resten af deres rejse indtil Københavns kommune vil være gratis. Måske ikke så let at kommunikere?

#### **Scenarie 3:**

Omkostninger vil være mindre end ved scenarie 1 og 2, men ikke markant mindre. Et løst overslag er i området af 4 mio. kr. En mere præcis beregning kræver en detaljeret vurdering af rejsefordelingen.

#### **Udfordringer:**

Endnu flere kunder vil få "komplicerede tilbud" - alle kunder som rejser ind/ud over gratis zonegrænsen skal således tage stilling til, hvilken del af deres rejse der er gratis og hvilken del de skal betale for. Hvis en af ideerne er at give nye kunder mulighed for at prøve systemet, vil det for mange blive en unødigt besværlig oplevelse for så vidt angår forståelse af takst - og zonesystemet.

En mulighed vil være alene at markedsføre tiltaget i forhold til kunder internt i KØbenhavn. De kunder der rejser udefra og ind til København vil så blot skulle "betragtes" som en slags sidegevinst.

#### **Scenarie 4:**

Rent praktisk kan ideen realiseres ved, at uddele informationsfoldere samt billetter ved alle indfaldsveje til København et par dage inden gratisdaagen. Af informationsfolderen skal fremgå, at bilisten ikke kan anvende sin bil til byen på gratisdagen, men at han i stedet kan anvende det kollektive system med den udleverede billet. Prisen på en 24 timers billet til alle zoner er 100 kr, mens et 2-klips kort til alle zoner kan fås for 70 kr.

#### **Udfordringer:**

Selvom tiltaget er rettet direkte mod potentielt nye kunder for den kollektive trafik, hvor ideen skulle være at give dem en positiv oplevelse, er det vores umiddelbare vurdering, at tiltaget kan risikere at få den modsatte effekt. Bilfriday er traditionelt til stor gene for bilister og hvis man så oven i købet "pådutter" dem kollektiv trafik, risikerer vi måske at det snarere bliver som at "gnide ekstra salt i såret".

Det vil under alle omstændigheder være nødvendigt at foretage en meget nøje vurdering af de markedsføringsmæssige aspekter af en sådan ide.

Håber dette dækker behovet i første omfang, jeg hører meget gerne hvad der videre sker i sagen.

Med venlig hilsen

Lone Keller Madsen  
Chefkonsulent

>>> Klaus Grimar <klgri@btf.kk.dk> 18. January 2005 08:32:38 >>>  
Til HUR  
Formand for Takst samarbejdet  
Lone Keller Madsen

Miljøtrafikugen 2005 i Københavns Kommune

Som aftalt i går får du hermed Københavns Kommunes forespørgsel om mulighederne for indførelse af gratis kollektiv trafik en dag i uge 38.

Vi vil bede dig om en skriftlig tilbagemelding, gerne på e-mail. Hvis det viser sig nødvendigt eftersender vi gerne teksten som brev for vores direktør Ole Bach.

Københavns Kommune er i gang med at planlægge Miljøtrafikugen 2005. Bygge- og Teknikudvalget og Miljø- og Forsyningsudvalget har haft de første drøftelser af rammerne for Miljøtrafikugen 2005.

I Bygge- og Teknikudvalget er der fremsat et ønske om at få undersøgt mulighederne for at gøre den kollektive trafik gratis i én dag.

Vi skal derfor spørge jer, om I hurtigt kan give os et overslag over følgende 4 scenarier:

Scenarie 1: Gratis transport i hele Hovedstadsområdet  
Hvad vil det koste, hvis Københavns Kommune skal betale for at den kollektive trafik er gratis i hele hovedstadsområdet torsdag den 22. september 2005? Hvilke særlige udfordringer vil det give og hvilke beslutninger skal tages ?

Scenarie 2: Gratis transport i Københavns Kommune og i en del af den kollektive trafik, der passerer Københavns kommunegrænse  
Hvad vil det koste, hvis Københavns Kommune skal betale for at metrolinier, alle S-togs linier, Øresundsbanen, Kystbanen og buslinier der kører i og igennem Københavns Kommune er gratis den 22. september 2005? Hvilke særlige udfordringer vil det give og hvilke beslutninger skal tages ?

Scenarie 3 : Gratis kollektiv trafik i zone 1,2,og 3.  
Kan det i praksis lade sig gøre at lade de 3 zoner i Københavns Kommune være gratis for en dag ? Hvilke særlige udfordringer vil det give og hvilke beslutninger skal tages ?

Scenarie 4: Uddeling af gratis dagsbillet til bil-pendlere  
Hvis vi tænker os et koncept hvor der uddeles gratis dagsbillet til bilpendlerne på indfaldsvejene. Hvilke særlige udfordringer vil det give og hvilke beslutninger skal tages ?

Vi skal forelægge sagen for de to udvalg i begyndelsen af februar. Derfor håber vi at I har mulighed for at svare på spørgsmålene i denne uge.

På forhånd tak for hjælpen.

Klaus Grimar  
Tlf. 33 66 33 32