

BILAG 3a

Observers oversigt over omtale af Miljøtrafikugen og Bilfri Dag i radio og TV

Overblik onsdag eftermiddag d. 22. september

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 22. september 2004

Advarsler om Bilfri Dag

I morgen afholdes der Bilfri Dag i indre København. Ansatte fra Københavns Kommune var derfor på gaden i dag for at advare bilisterne om, at de i morgen må finde alternative transportformer. Som supplement er der i morgen også masser af miljørigtige aktiviteter som gratis cykeltaxier og en cykelklokkekoncert. /mej TvDanmark Kanal 2 15 minutter 21-09-2004 klokken 17.45, sidst i program, 1'15''/15' TvDanmark Kanal 2 15 minutter 21-09-2004 klokken 22.55, sidst i program, 1'15''/15'

Bilfri Dag i København

I flere hundrede europæiske byer er det i dag Bilfri Dag. I København vil det dog fra morgenen være muligt for varetransporter, at komme ind i byen. Projektleder i Miljøprojektugen Jens Christian Højgaard fortæller, at det er første gang, at man holder Bilfri Dag på en hverdag. Formålet er ifølge Christian Højgaard at undersøge, om det er muligt at afvikle trafikken i den indre by til gavn for byen og borgerne. Han anbefaler, at man bruger den kollektive trafik, hvis man skal ind til byen. /jmk TV 2 Nyhederne 22-09-2004 klokken 7.00, midt i program, 1'45''/10'

Bilfri Dag

Onsdag er der Bilfri Dag i det indre København. Der er på Gammeltorv og Nytorv flere hundrede børn på et såkaldt trafikorienteringsløb. Københavns miljøborgmester Winnie Berndtson (S) siger, at man ønsker at vise, at hvis der ikke er så mange biler i byen, så kan man bruge byen på en anden måde. Ifølge Winnie Berndtson holder man Bilfri Dag med henblik på at finde løsninger, som kan gøre det til en permanent ordning, at middelalderbyen er bilfri. /jmk TV 2 Nyhederne 22-09-2004 klokken 10.00, midt i program, 2'/10'

Bilfri Dag i København

Onsdag afholdes der Bilfri Dag i København. Man må dermed ikke køre i bil i den indre by frem til klokken 20.00 onsdag aften. Projektet er et led i Miljøtrafikugen i København. Det er første gang, at arrangementet foregår på en hverdag. /mab DR1 TV-avisen 22-09-2004 klokken 7.00, midt i program, 1'30''/30' DR1 TV-avisen 22-09-2004 klokken 7.30, sidst i program, 15''/30'

Bilfri hverdag

Fra klokken seks onsdag morgen blev hele indre by i København spærret af for biler i anledning af Bilfri Dag. Det er første gang nogensinde, at den bilfri dag holdes på en hverdag. Michael Hansen fra København K synes godt om ideen, men mener ikke, at det bilfri område er stort nok, da der ikke kører særlig mange biler i forvejen i den indre by. En gruppe borgere har foreslået at spærre Nørre Allé af for trafik, men det forslag blev kasseret af Vej & Park til fordel for uddeling af pjecer. Leder af Agenda 21 Erik Jørgensen kalder det tandløst at dele pjecer ud, når de foranstaltninger, der skulle følge med pjecerne er barberet væk. /jmk TV 2 Lorry 22-09-2004 klokken 12.10, midt i program, 2'15''/10'

Overblik onsdag aften 22-09-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 22. september 2004

BILAG 3a

Bilfri Dag skaber glæde og frustration

Der var både glæde og frustration i Københavns gader, da der i dag var Bilfri Dag. Sidste år lå den Bilfri Dag på en søndag, men i år blev det så en hverdag, og det var flere travle morgen-bilister ikke glade for. Fodtøj eller gratis cykeltaxaer måtte tages i brug, men miljø- og forsyningsborgmester Winnie Berndtson (Soc.) forstår ikke bilisternes skepsis. Hun udtaler, at den Bilfri Dag er et led i at løse Københavns miljøproblemer og påpeger, at dagen er en god anledning for afprøve mulighederne for en permanent løsning på trafikbelastningen i København. /pad TvDanmark Kanal 2 15 minutter 22-09-2004 klokken 17.45, midt i program, 2'/15'

Bilfri dag i det indre København

For første gang var det indre København i dag bilfri zone på en hverdag. Professor i trafikplanlægning Otto Anker Nielsen fra Danmarks Tekniske Universitet mener imidlertid, at initiativet har en minimal effekt på den samlede biltrafik i byen. Skal biltrafikken begrænses, er løsningerne blandt andet bedre kollektiv trafik og roadpricing, siger professor Otto Anker Nielsen. Miljøborgmester Winnie Berndtson (S) forklarer, at dagen var en test af, hvad der skal til for at få byen til at fungere med færre biler. /kpd TV 2 Lorry 22-09-2004 klokken 18.10, først i program, 45''/2' TV 2 Lorry 22-09-2004 klokken 19.30, midt i program, 2'/30'

1.000 byer markerede bilfri dag

I alt 1.000 byer verden over har i dag deltaget i initiativet bilfri dag. I København forløb dagen uden problemer, oplyser politiet. De københavnske politikere vil på baggrund af dagens erfaringer vurdere, om den indre by permanent skal lukkes for biltrafik. /kpd DR Radioavisen 22-09-2004 klokken 18.00, sidst i program, 30''/15'

Overblik torsdag formiddag 23-09-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 22. september 2004

Delte meninger om Bilfri Dag

I dag var det Bilfri Dag i det indre København. I modsætning til sidste år, hvor Bilfri Dag var lagt på en søndag, ligger den i år på en helt almindelig hverdag. Det kom bag på en del, som måtte finde andre transportmidler. Folks reaktioner er blandede. Nogle ser temmelig sure ud og fortæller om deres ulemper ved det, siger Nanna Fournaise fra Københavns Kommune. I stedet for bare at blive sure over, at vi gør det her, så synes jeg, at folk skal tænke på, at vi har nogle miljøproblemer i København, som vi ikke kan løse uden at se på trafikken, siger Miljø- og Forsyningsborgmester, Winnie Berndtson. /fha TV Danmark 15 minutter 23-09-2004 klokken 22.55, sidst i program, 2'15'

Overblik torsdag aften 23-09-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 23. september 2004

Trafikkaos præger Vesterbrogade

Vesterbrogade lider af trafikkaos. Cyklister har store problemer i gaden, fordi taxaer og lastbiler parkerer ulovligt halvt inde på cykelstierne? Uden hensyn til de bløde trafikanter. Niels Vestergaard, formand for Vesterbro Lokalråd, bekræfter, at der hersker kaotiske og farlige forhold for både cyklister og fodgængere. I anledning af Miljøtrafikugen har Vesterbro Lokalråd taget problemet op og fotograferede de trafikale forhold. Billederne hænger nu på Vesterbro Torv til skræk og advarsel. Vesterbro Lokalråd vil bede Københavns Kommune om at lave flere regler for på- og aflæsning i gaden, men i dag ville

BILAG 3a

ingen fra Vej og Park afdelingen kommentere sagen. /pad TvDanmark Kanal 2 15 minutter 23-09-2004 klokken 17.45, midt i program, 1'45''/15

Overblik mandag aften 27-09-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 27. september 2004

Store biler ud af storbyen

Der kommer flere og flere store firehjulstrækkere i storbyerne, og det har konsekvenser for trafikikkerheden. Bilerne dominerer trafikken på grund af deres størrelse, og de forurener mere end andre biler. Derfor overvejer blandt andet Paris og London at forbyde de store biler at køre i centrum. Det mener miljøborgmester Winnie Berndtson dog ikke bliver nødvendigt i København, men hun glæder sig over initiativer som blandt andet den bilfri dag i Københavns centrum. /saj TV2 Dags Dato 26-09-2004 klokken 20.00, sidst i program, 9'30''/50'

Østerbro ramt af trafikforsinkelser

Østerbro var ramt af trafikforsinkelser mandag morgen. Forsinkelserne skyldtes, at flere veje ved Triangelen var spærret af på grund af Miljøtrafikugen. Miljøtrafikugen afholdes i et samarbejde mellem Østerbro Lokalråd, Triangelgruppen og Københavns Kommune. Formålet er at se, hvad der sker, når man lukker en stor central plads af for biltrafik. Det er første gang, at man afholder et sådant arrangement på en hverdag. Trods forsinkelserne havde de fleste bilister forståelse for projektet. /mab TV 2 Lorry 27-09-2004 klokken 19.30, midt i program, 1'15''/30'

Overblik torsdag aften 14-10-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 14. oktober 2004

Miljøtrafikugen var ingen succes

Miljøtrafikugen, der i år fandt sted for femte gang, har ikke gjort det store indtryk på københavnerne. En undersøgelse foretaget af Institut for Konjunkturanalyse viser nemlig, at kun én ud af tyve overvejede at lade bilen stå, og 93 procent af københavnerne oplevede ikke nogen forskel på Miljøtrafikugen og en normal uge. Selvom miljøborgmester Winnie Berndtson (S) har svært ved at genkende tallene, er hun lydhør over for kritikken. /saj DR Københavns Radio Nyheder 12-10-2004 klokken 6.30, midt i program, 45''/5' DR Københavns Radio Nyheder 12-10-2004 klokken 7.30, midt i program, 1'15''/5' DR Københavns Radio Nyheder 12-10-2004 klokken 16.30, sidst i program, 1'/3' DR Københavns Radio Nyheder 12-10-2004 klokken 17.30, sidst i program, 1'/3'

Overblik mandag eftermiddag 01-11-2004

Udarbejdet for Vej & Park (K12146) - 1. november 2004

Miljøborgmester i modvind

Københavns miljøborgmester Winnie Berndtson (S) har i den seneste tid lidt en række nederlag. Winnie Berndtson ville være Socialdemokraternes spidskandidat til overborgmesterposten i København, men hun blev vraget. Så forsøgte Winnie Berndtson at få vikarjobbet som overborgmester de næste 14 måneder, men det lykkedes heller ikke for hende. Nogle kritiserer Winnie Berndtson for manglende synlighed. For eksempel brugte kommunen fire millioner kroner på en miljøtrafikuge, som kun få københavnere bed mærke i. Ifølge de Radikales gruppeformand i Borgerrepræsentationen, Klaus Bondam, sørger Borgerrepræsentationen for beskæftigelsesterapi til Winnie Berndtson og forvaltningen. Klaus Bondam henviser i den forbindelse til de mange millioner

BILAG 3a

kroner, som bruges på "alle mulige underlige kampagner, som ikke rigtig fører til noget". /maj TV 2 Lorry 31-10-2004 klokken 19.30, midt i program, 9'/25'