

## Krøyers Plads Vurdering af trafikken

07.02.05  
Hdj

### Indledning

Dette notat indeholder en vurdering af de trafikale konsekvenser af det foreslåede byggeri på Krøyers Plads. Byggeriet vil være trafikbetjent af Strandgade. Restauranten, Luftkastellet, er i dag placeret på Krøyers Plads på det sted, hvor nybyggeriet placeres.

### Trafikberegning

De trafikale konsekvenser er vurderet ved at sammenholde den eksisterende trafik på Strandgade med den nye trafik, der skyldes byggeriet på Krøyers Plads, som til denne vurdering skønnes færdigt i 2007.

Den eksisterende trafik i Strandgade kendes fra to tællinger i Strandgade, udført af Københavns Kommune i 2002. Tællingerne blev udført hhv. ved portindkørslen til Told & Skat tæt på Krøyers Plads, og ved Wilders Bro. Trafikken er fremskrevet til 2007 på grundlag af, at den årlige generelle trafikvækst er skønnet til 1%, svarende til en samlet vækst på 6%. Den registrerede trafik er vist i følgende tabel.

	Tælling 2002	Fremskrevet 2007
Told & Skat	1.910	2.030
Wilders Bro	3.060	3.250

*Registreret og fremskrevet trafik i Strandgade (døgntrafik i begge retninger tilsammen)*

Trafikken i Strandgade er forholdsvis beskeden i de talte snit, hvor der ikke er udviklingsproblemer. I et snit nærmest Torvegade vurderes der at være større trafik, men denne er ikke kendt.

Byggeriet på Krøyers Plads forudsættes at indeholde 150 boliger og 1500 m<sup>2</sup> erhvervs- og butiksareal. Sidstnævnte vil ikke have funktion som et indkøbscenter, men snarere som flere små butikker, som evt. er blandet med liberale erhverv.

På grundlag af erfaringstal for hvor meget trafik, nybyggeri kan ventes at producere, er den ny trafik beregnet i følgende tabel:

	Turrate (ture/døgn pr. 100 m <sup>2</sup> etage- areal)	Ture/døgn	Ture/time i spidstimen
Boliger (150)	4,0	600	90
Erhverv og butik (1500m <sup>2</sup> )	10,0	150	15
I alt		750	105

*Beregnet fremtidig trafik til/fra nybyggeriet på Krøyers Plads i 2007 (døgntrafik i begge retninger tilsammen)*

I vurderingen bør endvidere indgå, at trafikken på Strandgade vil blive reduceret, fordi Luftkastellet vil ophøre med at eksistere. Den nuværende trafik, som omfatter ansatte, leverandører og kunder, skønnes at andrage 100-200 biler/døgn. Det betyder, at den beregnede vækst fra byggeriet på Krøyers Plads skal fratrækkes 100-200 biler/døgn (her sat til 150 biler/døgn).

### **Konklusion**

Den absolutte trafikvækst i Strandgade som følge af nybyggeriet vil blive ca. 600 biler/døgn. Byggeriet vil i sig selv skabe en ny trafik på ca. 750 biler/døgn, svarende til ca. 100 biler i spidstimen i 2007. Herfra fratrækkes den eksisterende trafik til/fra Luftkastellet, som, skønnes at udgøre ca. 150 biler/døgn. Denne vækst er i så beskeden, at der ikke i fremtiden vurderes at ville opstå trafikproblemer, hverken på denne eller den sydligste del af Strandgade nærmest Torvegade.