Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Referat af Følgegruppemøde – Præsentation af evaluering

Projekt	100355 Fredeliggørelse af Klimakvarteret
Dato/tid	27.10.2026, klokken 17.00-19.00
Sted	Kildevæld Kulturcenter
Referent	Jonathan Isaksen
Mødedeltagere	Anke Spur, Projektleder Jonathan Isaksen, Projektmedarbejder Leyla Petersen, Projektsupporter Allan Marouf, Formand for Østerbro Lokaludvalg Angela Weise Anne Arne Bjørn Nielsen Birger Jensen, Østerbro Lokaludvalg Bo Kristian Haue Gry Sand Jette Lang Nielsen Jonas Gilvad, Østerbro Lokaludvalg Lene Andersen Michael Pedersen Mikael Wennerberg Nicolaj Mertz Sara Jörn Pia Jørgensen Rina Mlynek Sophia Hejdforf Søren Tvergaard Torben Østergaard Torkil Groving

Dagsorden

1. Velkomst
2. Præsentation af evaluering
3. Den videre proces
4. Spørgsmål/kommentar/evt.

Ad 1 Velkomst

Anke bød følgegruppen velkommen.

Ad 2 Præsentation af evalueringen

1. Præsentation af pointer til evaluering
    a. Introduktion:
        i. Skoleundersøgelsen ved Kildevældsskolen – 70 svar ud af 600 elever. Ikke vurderet repræsentativt.
        ii. Obs. På at spørgeskemaundersøgelsen er sammenlignet med før-evalueringen (592 besvarelser) hvor der var relativt færre besvarelser end nu (3757 besvarelser). Der er derfor en relativ usikkerhed i sammenligningen.
        iii. Vurdering af beboertilfredshed er nu opdelt på trafikanttype fremfor at vurdere det samlet.

    b. Opsamling på succeskriterier
        i. Største fald af biltrafik på Vennemindevej og Nygårdsvej. Den gennemkørende trafik er generelt faldet.
        ii. Hastigheden er faldet med 5% i hele området.
        iii. Rejsetiden på Jagtvej er forøget gennemsnitlig med 2-3 minutter
        iv. Trygheden er øget en smule generelt i kvarteret.
        v. Større tilfredshed med at færdes til fods
        vi. Størrelse tilfredshed med at cykle
        vii. Større utilfredshed med at køre i bil.

        Vurdering:

        viii. Overordnet set vurderes projektet at leve op til formålet om, at mindske den gennemkørende trafik, samt at mindske biltrafikken i kvarteret og især på Vennemindevej, Nygårdsvej og Samsøgade.

    c. Trafiktællinger (bil) med de nye trafiktal
        i. Kraftige fald i gennemkørende biltrafik på Nygårdsvej, Samsøgade og Vennemindevej.
        ii. Fanøgade er åbnet, og mængden er steget en smule.

    d. Afvikling Jagtvej
        i. Rejsetiden kan nå op på 8 minutter, men varierer meget. Den gennemsnitlige forskel ligger på 2-3 minutter. Trafikken bryder ikke sammen, idet kølængden afvikles og dannes på ny.

    e. Hastighedsanalyse
        i. Før forsøget var der 31% som kørte mellem 10-20 km/t generelt i kvarteret, og efter var der 34%. Før forsøget var der 19% som kørte 30-40 km/t generelt i kvarteret, efter forsøget var der 9%. Generelt kan vi konstatere lavere hastighed.

    f. Trafiktællinger (cykel)

i. Der er talt på 5 gader. Der er en stigning af cyklister på Nygårdsvej ved Skt. Kjelds Plads og ellers er der et fald generelt. Det er svært at konkludere noget, men der er højst sandsynligt ikke kommet flere. Cykeltrafikken kan variere meget på daglig basis.

g. Beboertilfredshed opdelt på trafikanttyper
   i. Tilfredshed opdeles på hvordan man primært færdes: Fodgænger, cyklist og bilist.
   ii. Tilfreds fodgænger: Steget
   iii. Tilfredshed cyklist: Steget. Bekymring vedr. at bilister ikke overholder tiltag.
   iv. Tilfredshed bilister: Faldet. Efterundersøgelsen har overvejende respondenter som er bilister (70%).

h. Tryghed ved Kildevældsgade må ikke forringes
   i. Trygheden på skolevejen er svær at vurdere, da antallet af besvarelser ikke er repræsentativt. Vi har derfor haft fokus på tællinger og hastighed. Hastighed er faldet fra gennemsnit 45 km/t til 39 km/t. Trafiktællinger viser at det er stort set uændret. Vi vurderer derfor ikke at trygheden er forringet, da trafikmængden er den samme.

Ad 3 Den videre proces

i. Politikerne skal orienteres førend den endelige rapport (som består af både midtvejs- og slutevalueringen) kan offentliggøres.
   i. Projektet er tidligere politisk godkendt og kan tilgås via: www.kk.dk/dagsordener-og-referat/Borgerrepræsentationen/møde-190625/referat/punkt-11
   ii. Efter offentliggørelse af den endelige rapport vil følgegruppen vil få tilsendt link til politisk orientering hvor rapporten er vedlagt.
   iii. Hjemmesiden vil blive opdateret og nyhedsbrev vil ligeledes blive opdateret og udsendt snarest muligt med en opdatering på proces.

j. Overordnet tidsplan
   i. Myndighedsbehandling: Efteråret 2026
   ii. Politisk Orientering: Efteråret 2026
   iii. Realisering af projektet: Forår 2027
   iv. Information fremadrettet: Nyheder oplyses pr. mail og hjemmeside

k. Myndighedsbehandling
   i. Projektet er politisk godkendt, men der arbejdes på at opnå myndighedsgodkendelse fra politiet til permanentliggørelse af projektet. Hvornår myndighedsgodkendelsen opnås kan ikke siges på nuværende tidspunkt.

ii. Hvis politiet ikke giver samtykke, kan det få den konsekvens for projektet. I værste fald at man bliver nødt til at tage tiltagene ned.
iii. Det er bl.a. fremkommelighed som politiets bekymringer drejer sig om. Vi er i dialog med politiet omkring hvad der skal til for at vi kan opnå samtykke. Vi vil søge politiet om forlængelse af forsøgsperioden frem mod permanentliggørelse med det formål at udføre eventuelle nødvendige supplerende undersøgelser eller tiltag.

l. Politisk Orientering
    i. Politikerne orienteres efter dialogen med politiet er afsluttet.

Ad 4 Spørgsmål/kommentarer/evt.

m. Mange borgerhenvendelser på tung trafik på den nordlige passage. Er det noget man kan se?
    i. Svar: Tællinger viser at trafikken stort set er uforandret fra 2023 frem til 2026. Både den tunge trafik samt antallet af almindelige køretøjer.

n. Masnedøgade er trafikken fordoblet. Masnedøgade er en sluse for al trafikken i det område sammen med supermarked-trafik.

o. Usikkerhed på at cykle kan skyldes at tiltagene ikke overholdes, og kan være adfærdsstyrende.
    i. I det permanente projekt er det vigtigt at skaber nogle løsninger som sikrer at tiltagene overholdes.

p. Obs på at der er et stort fald af cyklister ved Bellmansgade.

q. Hvornår ville en spørgeskemaundersøgelse med skolen være repræsentativ? Var der ikke ca. 10% som havde besvaret?
    i. Jo, men vi vil gerne op på som minimum 100 besvarelser, og også gerne flere.

r. Hvordan var spørgeskemaundersøgelsen til skolerne lavet?
    i. Vi sendte spørgeskema til skolerne som lagde det på Aula. Forældre besvarede for børn fra 0.-6. klasse og børn besvarede selv fra 7. til 9. klasse. Vi sendte til tre skoler. En af skolerne havde slet ingen besvarelser.

s. Hvordan kan det være trafikken er faldet?
    i. Det vurderes at der generelt er mindre udefrakommende trafik, hvorved den lokale trafik fylder mindre.

t. Det er fint med tal og trafik, men trafik er jo kun en del af at bo i et kvarter. Har I gjort noget for at spørge ind til hvordan det har påvirket ens liv i øvrigt?
    i. I spørgeskemaundersøgelsen i foråret havde vi en stor portefølje af spørgsmål. Vi har spurgt ind til hvordan man er tilfreds, og også hvor tilfreds man er ved at bo i kvarteret generelt og på ens egen gade. Det er ikke præsenteret i denne opsamling men vil blive berørt i den ende evaluering. Resultaterne heraf, giver dog inden anledning til andre overvejelser.

u. Er der nogle udgifter forbundet med at lade de midlertidige tiltag stå?
    i. Som udgangspunkt nej. Det vil være dyrere at fjerne dem.

v. Understøttende foranstaltninger til ensretninger. Er der penge til dette, eller vil det komme henad vejen?
    i. Vi vil gøre hvad vi kan for at lave de nødvendige løsninger der skal til for at forhindre gennemkørsel og ligeledes opsætning af plantekasser/bede hvor det er muligt. Der pt. en analyse i gang med fokus på begrønning af Østerbro generelt. Her vil der også blive undersøgt potentialer for at begrønne Klimakvarteret i forlængelse af dette projekt.

w. Det er svært at orientere sig om processen på hjemmesiden, og især efter der har været den større spørgeskemaundersøgelse.
    i. Vi vil opdatere omkring proces, politiets myndighedsbehandling og evt. en overordnet status på undersøgelsen.

x. Hvad er status med udformning på busslusen?
    i. Der findes både den dyre løsning som umuliggør gennemkørsel for biler med en busgrav, eller den billige løsning med skiltning og evt. plantekasser. Det skal fortsat vurderes hvilken løsning der skal etableres.

y. Hvornår er Klimatilpasningsprojektet færdigt?
    i. Byggepladsen vil være der til 2030. Men der pågår en koordinering med fredeliggørelsesprojektet, hvor der kan tænkes synergieffekter ind.

z. Kan vi risikere at politiet kommer til at stille nogle krav som kan gøre at økonomien ikke kan følge med? Kan man da arbejde videre med en anden bevilling?
    i. Politiet har en holdning til skilte og afmærkning, men de har som udgangspunkt ikke krav til andre ting. Men der kan være krav til løsningerne for ensretningen. Hvis det sker at økonomien ikke kan følge med, må man orientere politikerne herom.