Indsamlet tirsdag den 3. november fra Facebook og Instagram



antikviteter Tænker at de i forvejen gør lige hvad der passer dem 🤩

2 d. Svar



christinesadolin Fra kronprinsessegade og til højre af øster voldgade

3 d. 1 Synes godt om Svar



hjarneh Sejerøgade ud til Lyngbyvejen.

3 d. 1 Synes godt om Svar



laura.rasken I krydset fra Classensgade ud på Strandboulevarden, når man kommer fra retningen med søerne i ryggen. ☝️

3 d. 1 Synes godt om Svar



Morten Andersen Linnet · 3 d.

Ryesgade/ Østerbrogade og Østerbrogade/Classensgade.

Svar Skjul 😡 1



Vera Eckhardt · 3 d. ...

👎 👎

Svar Skjul



Carsten Jørgensen · 3 d.

I den perfekte verden, hvor alle gebærder sig hensigtsmæssigt inden for færdselsreglerne er der sikkert mange steder, hvor det kan være en god ide at indføre. Men verden er ikke perfekt og jeg har ikke den store tiltro til at alle vil kunne administrere det og risikoen for at mange vil køre over for rødt på steder, hvor det ikke er tilladt er efter min mening stor - Jamen, jeg troede jeg måtte, når jeg nu må der henne - Så derfor ingen steder. Rødt er rødt og så standser man - Det kan alle finde ud af.

Svar Skjul 13

Vis 1 svar



Hanne Damgaard Herlin · 3 d.

Det kommer som oftest til at gå ud over fodgængere. Så en dårlig idé. Mange cyklister i København sniger sig alligevel om hjørnet, og jeg har set mange gange, hvor der ikke tages hensyn til fodgængere. Vi kan se krydset fra vores altan: Østerbrogade/Nygårdsvej.

Svar Skjul 4



Jonas Skovgaard · 3 d.

Hvad skal I nå

Svar Skjul 😢 4



Jørgen Dam Larsen · 2 d.

Er der nogen steder, hvor cyklisterne ikke drejer til højre ved rødt lys?

Svar Skjul 😂 1



Ieva Mikelyte · 3 d.

Folk cykler allerede overfor rødt lys alle vegne, man skal ikke begynde at give dem mulighed for at gøre det lovligt nogen steder når de ikke engang magter de helt basale regler.

Svar Skjul 5



Sonja Eriksen · 3 d.

God ide. Det grønne lys er tilpasser bilers fart. Cyklister har kortere grønt lys, hvor de har eget signal, med den følge at der kan være ventetid ved rigtig mange kryds.

Svar Skjul 1



Laila Livet Hajirian · 3 d.

Rødt er rødt, og lad det endelig blive ved det, istedet for at give anledning til at endnu flere skal have endnu mere travlt i trafikken! Og derudover så drukner byen i skiltninger - bare stop!

Else Juul Green · 3 d.
Hvis cyklister overholdt almindelige færdselsregler og besad conduite. Nordre Frihavnsgade er blevet et mareridt efter at Københavns kommune brugte vores penge på at "omdanne" gaden til det den altid har været

Svar Skjul 12

Kurt Lønstrup · 3 d.
Hver gang man slækker på færdselsloven for cyklister nogle steder, breder det sig til hele byen.
"Gælder ikke cyklister" er en kæmpe fejltagelse. Alle cyklister kører nu lystigt ned af ensrettede gader mod færdselsretningen, fordi det blev lovligt nogle steder. Lad cyklisterne istedet få lov til at bevise at de kender færdselsloven og agter at overholde den

Svar Skjul 1

Frank Bavnild · 3 d.
Kan ikke huske vi har drøftet dette i lokaludvalget - er det igen nogle medarbejdere der har fundet på at poste noget på vores hjemmeside

Svar Skjul

Inge Muurmand Jessen · 3 d.
Nygårdsvej/Østerbrogade

Svar Skjul 1

Carsten Munch · 3 d.
Ingen steder. Det er en uskik. Alle eksisterende steder bør også droppes.

Svar Skjul

Signe Christoffersen · 3 d.
Oslo Plads (retning ind mod byen) -> Øster Voldgade

Svar Skjul 1

Bent Johan Poulsen · 3 d.
Øster Søgade - Fredensbro

Svar Skjul

Jacob Rørdam Holm-Jørgensen · 3 d.
Alle steder; det medfører ingen problemer og får trafikken til at glide

Svar Skjul 1

Frederik Bruun Hjorth · 3 d.
Alle steder.

Svar Skjul 1

Frank Sejer Christensen · 3 d.
Alle fire retninger i Strandboulevard/Jagtvej/Østerbrogade krydset.

Blegdamsvej->Trianglen

Trianglen-> Øster Alle

Gunnar Nu Hansens Plads -> Østerbrogade

Svar Skjul 8

Vis 2 svar

Susanne Cromwell · 3 d. · Følg tilbage
Jagtvej, begge retninger..😱

Svar Skjul Redigeret

Leif Romanoff · 3 d.
Det vil IKKE give mening nogen steder. Hverken på Østerbro eller andre steder i DK.
Det udvander respekten for rødt lys og vil medføre farlige situationer på steder hvor det IKKE er tilladt.
Dårlig idé 😠

Svar Skjul 5

Vis 1 svar

Karen Elverskov · 3 d.
Absolut INGEN steder.
Reglerne er allerede alt alt for komplicerede til den gennemsnitlige cykelist.
Knald et nul bag på de nuværende bødetakster. Det er det eneste, de forstår.

Svar Skjul 3

Gry Sand · 3 d.
Gunner Nu Hansens Plads ved svømmehallen mod højre ned ad Østerbrogade ville give super god mening.

Svar Skjul 3

Vis 1 svar

Louise Persson · 3 d.
Der hvor de gør det i forvejen.

Svar Skjul