

Bilag 3. Oversigt over planer, politikker og strategier på Teknik- og Miljøudvalgets område (i alt 45)				25. maj 2023
Titel	Formål	Politisk vedtaget	Udløb	PPS'en er lovpligtig
Byplanlægning				
Arkitekturpolitik København 2017-2025	At København også i 2025 er en attraktiv by, der tager udgangspunkt i mennesker og danner rammen om det gode liv for københavnernes og brugerne af byen.	BR 18.05.2017	2025	Nej
Bynatur i København 2015-2025	Strategien skal skabe mere bynatur i København og øge kvaliteten af bynaturen. Den indeholder målsætninger for eksempelvis biodiversitet, klimatilpasning, parker og naturområder, byudvikling og træer.	BR 10.12.2015	2025	Nej
Københavns Kommunes Træpolitik 2018-2025	Det overordnede formål er, at 75% af københavnernes skal opleve København som en grøn by, at det samlede antal af træer i København øges, at der sikres gode vækstvilkår for både eksisterende og nye træer i byen og at der skal være en variation i artsvalget.	BR 01.11.2018	2025	Nej
Træprioriteringsplan 2020-2025	Planen indeholder status og plan for at understøtte målsætningen om at plante 100.000 nye træer i København. Træerne plantes for at skabe mere og bedre bynatur, og understøtter Fællesskab Københavns mål om at 75 % af københavnernes oplever København som en grøn by i 2025.	BR 20.08.2020	2025	Nej
100.000 nye træer i perioden 2015 - 2025	Målsætning om 100.000 træer.	TMU 24. august 2015	2025	Nej
Københavns Biodiversitet, strategi 2022 -2050 med tilhørende Handleplan 2022 -2025.	Med strategien tages de første skridt til, hvordan Københavns Kommune i samarbejde med byen, løbende frem mod 2050 sikre en by med højere biodiversitet. Dette skal bl.a. ske ved at vende tilbagegangen af arter i København, sikre alle københavnere bedre adgang til natur og naturoplevelser, samt sikrer viden, uddannelse, samarbejder og fællesskaber om biodiversitet.	BR 23.03.2023	2025 Strategi 2050 Handleplan 2025	Nej
En havn af muligheder	Visionen skal skabe rammer for mere liv og aktivitet i Københavns Havn.	BR 08.05.2014	2025	Nej
Politik for udsatte byområder og implementeringsplan frem mod 2025	Politik for udsatte byområder har mål om, at København skal være en by uden udsatte byområder.	BR 22.06.2017	Ingen udløbsdato	Nej
Værdifulde kulturmiljøer i København	Planen skal sikre fokus på bevaringsværdige kulturmiljøer, som er en del af Københavns egenart. Kulturmiljøerne fortæller historien om kommunens og de enkelte bydeles udvikling. Udpegningen fastlægger et områdes bærende bevarings-værdier og udstikker mål for mulig udvikling.	BR 15.12.2011	Ingen udløbsdato	Ja

Miljø				
Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023	Planen kortlægger niveauet for vejstøj i Københavns Kommune og beskriver, hvordan støjen kan nedbringes. Planen omfatter også antal støjbelastede boliger samt ni indsatser, som i den kommende planperiode skal bidrage til at reducere antallet af stærkt støjbelastede boliger i København.	BR 31.10.2019	2023	Ja
Ressource- og Affaldsplan 2024	Planen beskriver, hvordan Københavns Kommune vil udvikle affaldshåndteringen, så den indfrier kommunens politiske mål om 70% genanvendelse og tredobling af genbrug.	BR 13.12.2018	2024	Ja
Miljø i Byggeri og Anlæg	Politikken skal sikre, at Københavns Kommunes egne og støttede bygge- og anlægsprojekter bidrager til kommunens klima- og miljømålsætninger.	BR 24.06.2020 og BR 23.09.2021	Ingen udløbsdato	Nej
Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018	Plangrundlag for implementering af kloakforsyning. Separatkloakering, byudvikling, klimatilpasning, skybrudssikring, udbygning af renseanlæg.	BR 06.06.2019	2028	Ja
Vandforsyningsplan 2012	Planen skal give overblik over vandforsyningsstrukturen, herunder forventet behov for drikkevand, samt sætte mål for vandforbruget og vandsikkerheden. Den indeholder en beskrivelse af vandforsynings-områderne, vandforsyningsanlæggene samt vandforsyningsbehov fremadrettet.	BR 31.05.2012	Ingen udløbsdato	Ja
Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse	Planen skal beskrive, hvilke indsatser, der skal iværksættes for at beskytte sårbare grundvandsområder i København. Den vil også indeholde en beskrivelse af behovet for grundvandsbeskyttelse.	Ikke politisk vedtaget. Forslag om at sende indsatsplanen i 12 ugers offentlig høring (TMU 8. maj 2023)		Ja
Den Blå By, Vandhandleplan for Københavns Kommune, 2015	Planen skal sikre god vandkvalitet i søer og de mindre parksøer samt i grundvandet. Målene er mere ambitiøse end i statens vandplaner, der udmønter EU's vandrammedirektiv. Den indeholder en beskrivelse af projekter og indsatser, herunder finansieringskrav og tidsplaner for opnåelse af målene. For grundvandsbeskyttelsen er der opstillet retningslinjer.	BR 12.11.2015	2027	Ja, delvist
Københavns Kommunes Agenda 21 Strategi	Strategien beskriver kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling (Agenda 21).	TMU 24.04.2017	2023	Ja

Mobilitet				
Handlingsplan for transport af turister	Strategien skal sikre en plan for transport af turister	BR 23.09.21	Ingen udløbsdato	Nej
Københavns Cykelstrategi 2011-2025	Strategien skal sikre, at det er hurtigt, komfortabelt og trygt at komme fra A til B på cykel. Den indeholder fire temaer med eksempler på initiativer, samt en række kvantitative mål på cykelområdet. Endelig indgår et PLUS-net, som udpeger det overordnede, prioriterede net for cykelinfrastrukturen.	BR 01.12.2011	2025	Nej
Handlingsplan for Grøn Mobilitet	Planen følger op på mål og indsatser i Handlingsplan for Grøn Mobilitet, der er fra 2012. Den indeholder vision og målsætninger for mobilitet. Eksempelvis fordeling af ture på transportmidler samt initiativer, der gennemføres for at nå målsætningerne.	BR 30.03.2017	Ingen udløbsdato.	Nej
Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i Københavns trafik 2025	Visionen skal sikre, at København er en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade.	BR 14.12.2017	2025	Nej
Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025	Reducere antallet af tilskadekomne i trafikken i København.	BR 19.08.2021	2025	Nej
Parkeringsstrategi	Påbegyndt med BR 398/05 og efterfølgende opdateringer og udvidelser med det formål, at dæmpe søgetrafikken og pendlertrafikken i bil ind til København, samt forbedre beboernes mulighed for at parkere i nærheden af deres bolig ved brug af betalingsparkering. <u>Kommunen overtager de private fællesveje, herunder de almene veje i områderne med betalingsparkering.</u> Merudgifterne som følge heraf indarbejdes gradvist i kommunens budget som et når alle veje er overtaget.	Br 15.06.05 m.fl.	Ingen udløbsdato	
Et løft til vejene 2013-2029	Programmets mål er at indhente det eksisterende efterslæb af vejvedligehold og sikre rettidig renowing, så infrastrukturen får længst mulig levetid.	BR 27.09.2007	2029	Nej
Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Planen indeholder mål, principper og initiativer til fremme af alle typer delebiler i København frem mod 2025.	BR 24.06.2021	2025	Nej
Handlingsplan for ladeinfrastruktur til elbiler i København 2022-2025	Planen indeholder mål, principper og initiativer til fremme af ladeinfrastruktur i København frem mod 2025.	BR 24.06.2021	2025	Nej
Middelalderbyen byrums og trafikplan	Målsætningen for planen som helhed er, at Middelalderbyen også i fremtiden skal være et interessant og mangefacetteret område, der lykkes med at være både et hjem, et arbejdssted, en attraktion og en forretning - og at enkelte af disse funktioner ikke får lov at dominere på bekostning af de andre.	BR 02.02.2023	Ingen udløbsdato	Nej

Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025	Planen giver et overblik over den samlede cykelparkeringsindsats, som skal indfri de politiske målsætninger i Fællesskab København om 70 % tilfredshed med cykelparkering i 2025.	BR 06.03.2018	2025	Nej
Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025	Planen skal sikre, at den fortsatte udbygning af cykelstinet i København skaber mest mulig værdi i form af bedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for dem, der cykler. Den giver et overblik over, hvilke indsatser, der er højest prioriterede med henblik på at nå de politiske målsætninger frem mod 2025.	TMU 30.03.2017	2025	Nej
Klima				
KBH2025 Klimaplanen	Planen kombinerer vækst og livskvalitet med CO ₂ - reduktioner, så København kan opnå CO ₂ -neutralitet i 2025.	BR 25.08.2012	2025	Nej
KBH2025 Klimaplanen Roadmap 2021-2025 (plus tillæg til road-map)	Planen skal reducere CO ₂ -udledningen i Københavns Kommune gennem energibesparelser, omstilling af energiproduktion, mobilitet og indsatser i KK som virksomhed, så byen kan blive CO ₂ -neutral i 2025.	BR 17.09.2020 og tillæg 16.08.2021	2025	Nej
Solcellehandlingsplan	Solcellehandlingsplanen skal fremme opsætning af solceller i København. Målet er at 3 % af kommunens elforbrug kommer fra solceller i kommunen	TMU 09.05.2022	2025	Nej
Klimatilpasningsplan	Klimatilpasningsplanen for København adresserer de væsentligste udfordringer i forhold til forventede klimaforandringer. Det drejer sig om mere regn og især flere og kraftigere skybrud i fremtiden, samt øget risiko for oversvømmelse under stormflod i takt med et stigende havvandsspejl.	BR 25.08.2011	Ingen udløbsdato.	Nej, men krav i Økonomiaftal en for 2013
Skybrudsplan	Planen fastsætter mål for, hvilket niveau byen skal sikres mod skybrud. Den danner også baggrund for udarbejdelse af Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen fra 2015, der beskriver de projekter, der skal sikre byen mod skader som følge af skybrud.	BR 13.12.2012	Ingen udløbsdato.	Nej
Konkretisering af klimatilpasning og skybrudssikring af København	Planen beskriver de nødvendige skybrudstiltag i byen, og er grundlag for igangværende Masterplaner. Det drejer sig om gennemførelse af omkring 300 overfladeprojekter under medfinansieringsordningen.	BR 26.11.2015	2035	Ja
Strategi for klimatilpasning af kloakken ved afkobling af regnvand	Strategiens formål er at sikre, at regnvand afkobles i forbindelse med, at skybrudstiltag implementeres, og at dette sker på miljømæssig, teknisk og økonomisk forsvarlig vis.	BR 19.01.2017	Ingen udløbsdato.	Nej
Stormflodsplan for København 2017	Planen indeholder et sikringsniveau for stormflodssikring samt beskrivelse af de juridiske og finansielle rammer.	BR 22.06.2017	Ingen udløbsdato.	Nej

Risikostyringsplan 2021	Risikostyringsplanen er en lovpligtig plan, der beskriver hvordan kommunen vil imødegå risikoen for oversvømmelser fra havet. Risikostyringsplanen har et mål om ydre sikring i planperioden 2028-2033.	BR 14.10.2021	2027	Ja
Andre planer, politikker og strategier				
Fællesskab København. Vision for 2025	Visionen er Københavns Kommunes vision på teknik- og miljøområdet. Den rummer tre pejlemærker: en levende by, en by med kant og en ansvarlig by.	BR 26.11.2015	2025	Nej
Københavns Kommunes Miljøpolitik	Politikken sætter retning for kommunens systematiske miljøarbejde. Den indeholder krav om, at kommunen skal overholde miljølovgivning, løbende forbedre kommunens miljøaftryk samt at kommunen skal arbejde forebyggende for proaktivt at undgå unødigt forurening og miljøpåvirkning.	BR 13.11.2003	Ingen udløbsdato	Nej
Politik for udvikling af Københavns Kommunes fem kirkegårde mod 2065	Politikken har tre hovedformål: 1) at kirkegårdene skal imødekomme befolkningens ønsker til alsidige gravstedsformer, 2) at kirkegårdene skal udgøre en mere aktiv del af københavnernes rekreative liv og 3) at kirkegårdene skal udvikles under hensyntagen til de fem grundlæggende spændingsfelter beskrevet i politikken.		2065	Nej
Restaurations- og Nattelivsplan 2021	Planen skal styre udviklingen i restaurations- og nattelivet. Den indeholder en visionsdel om den fremtidige udvikling, en miljødel om begrænsning af gener og en restaurationsdel om bevillinger.	BR 04.11.2021	2025	Nej
Toiletprioriteringsliste	Prioriteringslisten danner det faglige grundlag for forvaltningens løbende udvikling og vedligeholdelse af byens toiletkapacitet. Derfor kan listen løbende opdateres og ændres i takt med at byens behov ændrer sig.	TMU 13. juni 2022	Opdateres løbende	Nej
Københavns Kommunes Handicappolitik 2023-2026	Handicappolitikken skal give københavnere med handicap mulighed for at leve et selvstændigt liv med høj livskvalitet.	Forventet BR i maj 2023.	2026	Nej
Handleplan for nedbringelse af sagsbehandlingstid i byggesagsbehandlingen	Vedtagelse af en række initiativer for at øge hastigheden af byggesagsbehandlingen og derved nedbringe en eksisterende sagspukkel. Efterfølgende er der forelagt en opdateret prognose for afvikling af byggesager for Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2022 med en række indsatser der skal bidrage til dette arbejde.	TMU 16. september 2019	2023	Nej