



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Udledningstilladelse til Strandboulevarden Skybrudstunnel, Østerbro

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. marts 2021 var sagen "Sirius Advokaters anbefalinger i forbindelse med undersøgelsen af spildevandsudledning i Øresund" på dagsordenen. Her besluttede udvalget, at udvalget fremover skal orienteres, når forvaltningen har modtaget en skriftlig ansøgning om udledningstilladelse til en række specifikke udledninger. Teknik- og Miljøudvalget skal ligeledes orienteres ved dagsordenspunkt på udvalgsmøde, før udkast til udledningstilladelsen sendes i partshøring.

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget blev på TMU-portalen i efteråret 2021 orienteret om, at forvaltningen har modtaget en ansøgning fra HOFOR om tilladelse til udledning af skybrudsvand til Nordbassinet i Københavns Havn via Strandboulevarden Skybrudstunnel. HOFOR trak efterfølgende ansøgningen tilbage, da man ønskede at ændre tunnelens funktion. I slutningen af 2022 modtog forvaltningen en ny ansøgning, hvor tunnelens funktion var ændret til også at omfatte en magasineringsfunktion, som betyder, at der vil blive ledt mindre spildevand ud, end der var lagt op til i den oprindelige ansøgning.

Forvaltningens faglige vurdering er, at projektet bidrager til at reducere overløb og dermed begrænse sundhedsrisiko for borgerne, skader på infrastruktur samt er en forbedring for vandmiljøet.

På den baggrund påtænker forvaltningen at meddele tilladelse, og vil derfor sende afgørelsen i partshøring.

Sagsfremstilling

Skybrudsprojektet er en del af Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 (projekttillæg 2021, projekt OS1- Strandboulevarden). Del 1 er etablering af en skybrudstunnel i Strandboulevarden fra Løgstørgade i nord til Næstvedsgade i syd med udledning i Nordbassinet via Gammel Kalkbrænderi Vej.

Tunnelen skal håndtere vand fra skybrudoplandet og sikre, at servicemålet om, at det gennemsnitlige vandspejl kun må overstige 10 cm over terræn (gader mv.) én gang hvert 100. år.

Tunnelen har et volumen på 4.750 m³ og skal også benyttes som magasin under hverdagsregn for regnvand fra et mindre område langs Strandboulevarden. Når tunnelen har været benyttet som magasin, vil overløb fra spildevandssystemet sammen med regnvandet blive tømt tilbage til spildevandssystemet, når der er plads i hovedledningen i Kalkbrænderihavnsvej, hvorefter vandet ledes til Renseanlæg Lynetten.

Vurdering

01-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 8111

Dokumentnummer i F2
87637

Sagsnummer i eDoc
2023-0211071

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I forbindelse med skybrud er der risiko for voldsomme skader på infrastruktur og risiko for kontakt med sygdomsfremkaldende bakterier. Det vurderes derfor i forbindelse med skybrud at være afgørende for at forhindre eller begrænse den sundhedsfare borgerne udsættes for og de skader på infrastruktur, som følger af oversvømmelser med fortyndet spildevand. Strandboulevarden Skybrudstunnel vil medvirke til dette.

HOFOR har beregnet, at der ved etablering af Strandboulevarden Skybrudstunnel vil ske en reduktion af udledt spildevand til Københavns Havn på ca. 6.300 m³ pr. år, da udledning fra to eksisterende spildevandsoverløb i hhv. Frihavsbassinet og Sundkrogsgade vil blive reducerede ved idriftsættelsen af Strandboulevarden Skybrudstunnel, jf. Tabel 1.

Tabel 1. Hyppighed og mængder af spildevand fra overløb

	Nuværende overløb (pr. år)	Fremtidig overløb (pr. år)	Nuværende mængde (m ³ /år)	Fremtidig mængde (m ³ /år)	Forskel (m ³ /år)
UØ17 Sundkrogsgade	1,23	1,17	4.027	2.875	-1.152
UØ32 Frihavsbassin	3,97	3,93	92.131	85.572	-6.559
UØ401 Strandboulevarden		0,17		1.414	1.414
I alt			96.158	89.861	-6.297

Tilsvarende reduceres udledningen af næringsstofferne kvælstof og fosfor med hhv. 71 og 18 kg/år. Reduktion af næringsstoffer betyder reduktion af algevækst og mulig forbedring af vandets klarhed, samt afledt positiv effekt på fisk, bundfauna og ålegræsudbredelse/bundvegetation i bassinet. Reduktion af vandmængderne betyder samtidig reduktion af tilførsel af miljøfremmede stoffer.

Da der overordnet set sker en reduktion af tilførsel af nærings- og miljøfremmede stoffer, og der kun vil ske udledning fra tunnelen ved regnhændelser, der statistisk set forekommer sjældnere end hvert 10. år, vurderer forvaltningen, at det vil være uproblematisk at udlede vandet til havnen.

I tilfælde af udledning fra tunnelen vurderer forvaltningen, at badevandet i Nordbassinet også vil være påvirket af andre udledninger, som midlertidigt vil betyde lukning af badestederne. Derfor vil udledningen fra Strandboulevarden Skybrudstunnel ikke isoleret set medføre flere lukkedage ved Sandkaj badezone.

Det ansøgte område ligger ca. 7,8 km væk fra internationale naturbeskyttelsesområder, hvoraf de nærmeste er Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omliggende hav og 143 Vestamager og havet syd for. Der er ikke observeret arter i henhold til Habitatdirektivets bilag IV i området, hvor Strandboulevarden Skybrudstunnel udleder til. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil have negativ betydning for bilag IV-arter eller andre beskyttelseskrævende arter.

Afgørelse

Forvaltningen har besluttet at meddele udledningstilladelse til Strandboulevarden Skybrudstunnel og vurderet, at udledningen med de stillede vilkår er forenelig med de eksisterende målsætninger for vandkvaliteten og øvrige målsætninger for vandområdet samt med de hydrauliske forhold ved Nordbassinet i Nordhavnen. Udledningstilladelsen er meddelt på bl.a. følgende vilkår:

- Der må kun udledes skybrudsvand for regnhændelser, som statistisk forekommer sjældnere end hvert 10. år fra tunnelen.
- HOFOR skal sikre, at der i forbindelse med udledning fra tunnelen ikke opstår farlige situationer omkring udledningspunktet.
- Styring og tømningen af tunnelen til spildevandssystemet skal styres i overensstemmelse med Renseanlæg Lynetten, så tømning af tunnelen ikke bidrager til bypass på renseanlægget.
- Strandboulevard Skybrudstunnel (UØ401) skal indgå i Københavns Kommunes badevandsvarslingssystem.
- HOFOR skal hver gang straks efter, at der er sket udledning fra tunnelen orientere forvaltningen.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan vælge at rejse sagen til politisk behandling. Det skal dog understreges, at udvalgets handlemuligheder i den forbindelse er begrænsede af, at afgørelsen til enhver tid skal træffes på et fagligt og sagligt grundlag.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, forventer forvaltningen at sende tilladelsen i partshøring for derefter at afgøre sagen primo juli 2023.

Lena Kongsbach
Vicedirektør



Notat

Introduktion til skybrudssikring

Styrelsesvedtægtens § 19, stk. 2, nr. 10, fastsætter, at Teknik- og Miljøudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunernes opgaver på miljøområdet, herunder klima og skybrudssikring af København.

Beslutninger om skybrudsarbejdet

Teknik- og Miljøudvalgets varetagelse af skybrudssikringen af København hviler på Københavns Kommunes Klimatilpasningsplan fra 2011 (BR 25. august 2011) og Københavns Kommunes Skybrudsplan fra 2012 (BR 13. december 2012), som kan ses [her](#).

I skybrudsplanen fremgår de politisk fastsatte mål for skybrudssikringen af byen og klimatilpasningen af kloaknettet, der kan sammenfattes i følgende:

- Der må stå 10 cm vand på terræn én gang hvert 100. år
- Opstuvet vand fra kloaknettet må nå terræn én gang hvert 10. år.

I 2013 og 2014 vedtog Borgerrepræsentationen overordnede forslag til skybrudsløsninger, de såkaldte skybrudskonkretiseringer. Det blev besluttet, at skybrudsplanens mål skulle opfyldes gennem en kombination af overfladeløsninger, underjordiske rørledninger og tunneler, herunder at eksisterende blå-grønne elementer (grønne områder og søer/vandløb) skulle indgå i skybrudssikringen. Overfladeløsninger vægtes højt, da de som hovedregel er billigere end underjordiske løsninger, og de tilfører byen blå og grønne elementer (vandområder og begrønning). Målet for kloaknettet opfyldes ved at afkoble regnvand fra den eksisterende kloak eller ved at separatkloakere. Skybrudsplanen er planlagt implementeret frem mod 2036.

Skybrudskonkretiseringerne blev fulgt op af en større samlet plan, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen i 2015 (BR 26. november 2015) til en samlet investering i Københavns Kommune på 11 mia. kr. (12,4 i p/l 2022), der er opjusteret til 13,6 mia. kr. (p/l 2022). Heri indgår også tiltag, der forudsættes udført og finansieret af grundejere. Opjusteringen af den samlede investering skyldes særligt, at HOFORs skybrudstunneler bliver dyrere end tidligere antaget, og at en række overfladeprojekter ændres til rørledninger. På trods af at underjordiske løsninger som hovedregel er billigere, kan stedsspecifikke forhold betyde, at det ikke er muligt at håndtere den relevante vandmængde på overfladen, hvorfor det bliver mere omkostningseffektivt at håndtere vandet i rørledninger.

Skybrudsprojekterne

Skybrudssikringen sker i et samarbejde mellem Københavns Kommune og HOFOR. Der er oprindeligt planlagt etableret ca. 300 overfladeprojekter, der anlægges af

28. februar november 2023

Sagsnummer
2021-0315738

Dokumentnummer
2021-0315738-19

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Nord
Islands Brygge 37, 2300 København S
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Københavns Kommune eller private parter, og ca. 50 rørprojekter, herunder skybrudstunneler, der anlægges af HOFOR. Forvaltningen forventer p.t., at der vil blive anlagt ca. 200 af de oprindeligt planlagte 300 overfladeprojekter. De resterende ca. 100 overfladeprojekter forventes at blive ændret til rørprojekter eller at bortfalde, fordi der ikke er behov for dem.

Den vandtekniske del af overfladeprojekterne finansieres af HOFORs spildevandstakster efter særlige regler om medfinansiering. En betingelse for takstfinansieringen er, at projekterne godkendes af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Erhvervsministeriet (Forsyningssekretariatet). Den vandtekniske del af overfladeprojekterne påvirker ikke anlægsmåltallet.

Ud over den merværdi, som overfladeprojekterne i sig selv kan tilføre byrummet, har mange af projekterne potentiale for yderligere merværdi i form af byrumstilkøb, fx ekstra begrønning, opholds- eller legefaciliteter. Denne merværdi kan indfries ved at tilføre skattemidler til byrumstilkøb finansieret af Københavns Kommune. Teknik og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen har mulighed for at afsætte midler til byrumstilkøb i de årlige budgetforhandlinger.

Masterplaner

Forvaltningens erfaringer med de første års skybrudsarbejde har vist, at projekterne i skybrudskonkretiseringerne i mange tilfælde ikke har været klar til realisering, hvilket bl.a. har medført mange tilbageløb i projekterne, og at nogle af projekterne har måttet opgives. Udfordringerne skyldtes i høj grad det tætte samspil mellem vandhåndtering, byrum og myndighedskrav. Forvaltningen og HOFOR udviklede derfor i 2018 en ny arbejdsmetode – de såkaldte masterplaner.

En masterplan er en samlet foranalyse på tværs af en gruppe vandteknisk sammenhængende projekter – både overfladeprojekter og rørprojekter – hvor projekternes rammer i form af bl.a. anlægstekniske muligheder, byrum, bynatur, myndighedsforhold og økonomi vurderes for alle projekterne i masterplanen. I en masterplan identificeres også, hvordan spildevandsplanens målsætninger for bl.a. vandmiljø og badevand kan opfyldes. I mange tilfælde har det vist sig mest hensigtsmæssigt at integrere løsningerne, så tiltag i kloakken og skybrudsløsningerne håndteres samlet.

Politisk handlerum

Hvert år forelægges Borgerrepræsentationen den årlige klimatilpasningsredegørelse. Redegørelsen forelægges normalt for Teknik- og Miljøudvalget i november måned og for Borgerrepræsentationen i december. Redegørelsen viser status og fremdrift for den samlede skybrudsindsats, herunder hvor mange projekter forvaltningen og HOFOR har igangsat og afsluttet, og hvilken økonomi der knytter sig til disse projekter.

Samtidig forelægges et forslag til en projektpakke, der som hovedregel alene indeholder projekter, som indgår i gennemførte masterplaner, og som forvaltningen derfor vurderer er klar til igangsættelse. Finansieringen af anlægsudgiften sker ved, at HOFOR efter projektafslutning tilbagebetaler anlægsudgiften over 25 år.

Efter Borgerrepræsentationens stillingtagen til igangsættelse af en projektpakke, påbegynder forvaltningen arbejdet med de besluttede projekter. Efterhånden som projektforslagene for de enkelte projekter i projektpakken færdiggøres, forelægges

disse for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse, herunder konsekvensen for byrummet, de anlægges i - fx konsekvenser for træer og parkeringspladser.

Forvaltningen sender et udkast til hver projektpakke i høring hos lokaludvalgene og indarbejder herefter evt. ønsker fra lokaludvalgene i det omfang, det er muligt såvel teknisk som økonomisk, inden projektpakken forelægges politisk. Forvaltningen er herudover løbende i dialog med lokaludvalgene om projekterne og inddrager dem i arbejdet med de konkrete projekter lige fra planlægningen af projekterne til selve udførelsen af dem.

Når projektpakken forelægges, oplyser forvaltningen samtidig hvilke projekter, der efter forvaltningens vurdering har potentiale for merværdi i byrummet, der kan indfries ved byrumstilkøb i budgetforhandlingerne, o..

Ny lovgivning

Den 1. januar 2021 trådte nye regler for klimatilpasning i kraft. Konsekvensen af de nye regler kan bl.a. være, at Københavns Kommunes serviceniveau (der må stå 10 cm vand på terræn én gang hvert 100. år) må ændres, og at der evt. må differentieres over byen, så vandet i nogle områder må stå højere end i andre. En evt. ændring af serviceniveauet vil blive forelagt til politisk beslutning. Endvidere kan konsekvensen være, at omfang og fremdrift i skybrudsprojekterne må reduceres som følge af et nyt effektiviseringskrav på overfladeprojekter.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen (Forsyningssekretariatet) har afgjort, at alle Københavns Kommunes overfladeprojekter og HOFORs rørprojekter, herunder skybrudstunnelerne, er omfattet af de nye reglers overgangsordning. Det betyder, at de som udgangspunkt kan fortsætte under de hidtil gældende regler. Det er dog en betingelse, at den fysiske anlæggelse igangsættes inden den 1. januar 2027. Forvaltningen vurderer p.t., at ca. 1/3 af de ca. 200 projekter, der forventes anlagt som overfladeprojekter af Københavns Kommune, vil kunne igangsættes fysisk inden den 1. januar 2027. Dvs. at ca. 2/3 af de ca. 200 overfladeprojekter skal anlægges efter de nye regler og dermed formentlig til et ændret serviceniveau.

Der udestår afgørelse af, om de projekter i skybrudsplanen, der omhandler de såkaldte grønne veje, hvilke som udgangspunkt anlægges af HOFOR, kan omfattes af overgangsordningen. Det skyldes, at de endnu ikke er kvalificeret tilstrækkeligt til, at der kan træffes afgørelse.



Notat

Introduktion til spildevand

Teknik- og Miljøudvalget har jf. Styrelsesvedtægtens § 19, stk. 2, nr. 10 og 11 ansvaret for at planlægge og at give tilladelse til håndtering af spildevand.

Begrebet "spildevand" er defineret i spildevandsbekendtgørelsen, og omfatter både husspildevand, spildevand fra erhvervsvirksomheder, samt regnvand/overfladevand fra tage og andre faste overflader. Desuden kan vand fra grundvandssænkninger i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder i København ofte sidestilles med spildevand.

Lovgivning

De lovgivningsmæssige rammer indenfor spildevandsområdet er følgende.

Spildevandsplanen: Miljøbeskyttelseslovens § 32

Tilslutning til kloak, fra virksomheder og i byggetilladelser: Miljøbeskyttelsesloven § 28, stk. 3

Udledning til ferske og marine vandområder: Grundlaget er miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1,

Nedsivning: Miljøbeskyttelsesloven § 19, spildevandsbekendtgørelsen.

Desuden har Miljøstyrelsen udarbejdet en spildevandsvejledning til bekendtgørelsen om spildevandstilladelser m.v. efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3.

Spildevandsplan

Alle kommuner skal have en plan for bortskaffelse af spildevand. Spildevandsplanen er en kommunal sektorplan, der fastlægger rammerne for kommunens og forsyningens arbejde på området. Spildevandsplanen sætter bl.a. rammerne for klimatilpasning af afløbssystemet og ændringer i kloakeringsformen, men indeholder også kloakering af nye områder, der ikke tidligere har været kloakeret, som f.eks. kolonihaveforeninger og i byudviklingsområder. I spildevandsplanen kan borgere og virksomheder ligeledes orientere sig om planlagte ændringer i forhold til, hvordan spildevandet håndteres. Spildevandsplanen skal sikre, at kommunen lever op til statens vandområdeplaner, som fastlægger miljøkvalitetsmålsætninger for vandområderne, samt kommuneplan og andre kommunale miljømålsætninger, herunder vandhandleplanen Den Blå By og Badevand. Den nugældende spildevandsplan, vedtaget i Borgerrepræsentationen (BR 06-06-2019), sikrer plangrundlag for spildevandsforsyningsselskabernes - HOFOR og BIOFOS - investeringer i spildevandsindsatser i planperioden 2018-2028. Det er en rammeplan, der gælder for de kommende 10 års arbejde med spildevandsplanlægning. Planen bliver suppleret af årlige projekttillæg med konkrete

30. november 2021

Sagsnr.
2021-0315738

Dokumentnr.
2021-0315738-1

Rådhussekretariatet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN nummer
5798009809452

<http://www.kk.dk/teknik-og-miljøforvaltningen>

projekter til igangsættelse, f.eks. skybruds- og byudviklingsprojekter. Projekttillægget bliver forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen til godkendelse.

Spildevandstakster og betalingsvedtægt

HOFOR's bestyrelse fastsætter den samlede takst for spildevandsbehandling (transport og rensning). Hvert år skal Teknik- og Miljøudvalget legalitetsgodkende HOFOR's spildevandtakster. Legalitetsgodkendelse indebærer alene, at kommunen skal sikre, at taksterne, formelt er i overensstemmelse med "hvile-i-sig-selv"-princippet og overholder de udmeldte økonomiske rammer fra Forsyningssekretariatet i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Aktuelt er Folketinget ved at behandle loven om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber samt lovgrundlaget omkring kommuners afståelse af vandselskaber, justeret økonomisk regulering af vandsektoren og en styrkelse af kontrollen med godkendelsen af spildevandstaksterne. De nye regler forventes at finde anvendelse fra 1. januar 2024.

Når HOFOR ønsker at ændre på de overordnede rammer for spildevandshåndteringen, skal der forelægges en ny betalingsvedtægt til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse. Aktuelt er HOFOR ved at behandle et forslag til ny betalingsvedtægt for spildevandsselskabet HOFOR Spildevand København, der om muligt ønskes politisk godkendt indenfor 2. kvartal af 2023. Årsagen til den ny betalingsvedtægt, er at opnå enslydende og fælles indhold i betalingsvedtægter på tværs af alle HOFORs spildevandsselskaber. Desuden indeholder forslaget til ny betalingsvedtægt en tekst i forbindelse med privat byggemodning af allerede kloakerede grunde. Dette tekstafsnit er tilføjet som en følge af højesteretsdommen i den såkaldte Grønttorvsdom, hvor HOFOR tabte i en sag om kloakering af Grønttorvet. Dommen indebar, at HOFOR skulle betale for hele kloakeringen i stedet for kun et aftagerstik ved matrikelgrænsen.

Spildevandssystemet

Forsyningselskabet HOFOR, som ejes af otte kommuner, driver spildevandssystemet frem til de to renselanlæg, Renseanlæg Lynetten og Renseanlæg Damhusåen. Renseanlæggene drives af forsyningselskabet BIOFOS, der er ejet af henholdsvis otte og 15 kommuner.

I Københavns Kommune, og den øvrige del af hovedstadsområdet, er store områder fælleskloakeret. Det betyder, at regnvand og spildevand transporteres i de samme ledninger til renselanlæggene. Nyere bydele separatkloakeres, det vil sige, at regnvand og spildevand fra husholdninger løber i separate systemer, hvor regnvandet efter simpel rensning udledes i vandområderne eller nedsives. Spildevand fra husholdningerne ledes til rensning på renselanlæggene.

En fælleskloak er ikke dimensioneret til at kunne rumme alt spildevand og regnvand, når det regner kraftigt. Der vil i disse tilfælde ske overløb af regnopblandet spildevand fra fælleskloakkerne til især Københavns Havn, men også til nogle af de ferske vandområder. Disse hændelser er uforudsigelige, da overløb vil ske afhængig af hvor, hvornår og hvor kraftigt det regner.

I Københavns nyere bydele planlægges der med grundlæggende separatkloakering, hvor overfladevand fra regnvand forsøges nyttiggjort lokalt.

I forbindelse med separatkloakeringer ses fejltilslutninger, hvor spildevand, der skulle ledes til renseanlæg, ved en fejl i stedet sluttet til regnvandssystemet og dermed udledes i vandområderne. Dette giver problemer for de badende og den generelt gode vandkvalitet i havnen.

Håndtering af spildevand

Spildevandet, herunder regnvand, kan ledes til renseanlæg, til havet, sø eller å, eller nedsives. I alle tilfælde kræver det en tilladelse. Hvis vandet skal til renseanlæg kræver det en tilslutning til kloak, hvis det skal til hav, sø eller å kræver det en udledningstilladelse, og nedsivning kræver også en tilladelse.

Hvis spildevand ledes til spildevandskloak/fælleskloak, skal der meddeles tilslutningstilladelse. Tilslutningstilladelser til husspildevand fra boliger og boligejendomme gives sammen med byggetilladelsen. Spildevand fra processer på virksomheder, hospitaler, brandøvelsespladser og afværgelanlæg mm. behandles sammen med virksomhedens miljøgodkendelse eller som en separat tilslutningstilladelse. Kommunen meddeler også tidsbegrænsede tilslutningstilladelser til spildevand fra selve bygge- anlægsfasen af nye ejendomme, skybrudstunneller mm. Fælles er, at kommunen påser, gennem vilkårene i miljøgodkendelsen eller tilslutningstilladelsen, at grænseværdier for forurenende stoffer overholdes før afledning til kloak. Sker der overskridelser eller afledes der uden tilladelser, håndhæver kommunen forholdene overfor virksomheden.

Hvis der skal udledes til recipient, skal der søges om en udledningstilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1. Det gælder også for renseanlæggene.

Teknik- og Miljøudvalget bliver af forvaltningen via TMU-portalen orienteret, hvis forvaltningen har modtaget en ansøgning om udledningstilladelse, der indeholder planlagt udledning af spildevand fra fællessystemet til havet, sø eller å. Inden sagen skal i partshøring, orienteres Teknik- og Miljøudvalget igen ved orienteringspunkt på dagsordenen til et Teknik- og Miljøudvalgsmøde.

Hvis man ønsker at nedsive regnvand, skal kommunen i følge Miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1, pkt. 3 give tilladelse til (eller afslag på), at spildevand afledes til undergrunden.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan vælge at rejse en sag til politisk behandling og forvaltningen kan forelægge specielt vigtige sager for udvalget. Det kan ske ved sager, som har væsentlig påvirkning af vandmiljøet, eller når staten stiller ændrede krav til kommunens administration af området. Nye Spildevandsplaner og konkrete projekter efter spildevandsplanen forelægges udvalget. Ændret administrationsgrundlag kan fremlægges i forbindelse med spildevandsplaner.