



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Til lokaludvalgene, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH

5. januar 2018

Sagsnr.  
2017-0370949

Dokumentnr.  
2017-0370949-4

### **Høring af forslag til nyt lokalt busnet**

Økonomiforvaltningen sender hermed forslag til nyt *lokalt* busnet i høring i lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH fra **5. januar til den 18. februar.**

Høringsmaterialet kan findes på Movias hjemmeside under overskriften Nyt Bynet: [www.moviatrafik.dk/nyt-bynet](http://www.moviatrafik.dk/nyt-bynet)

Her skal man trykke på knappen ”Nyt Bynet i din kommune”, vælge Københavns Kommune og trykke på den eller de relevante bydele.

Fra 5. januar 2018 kan man her læse om hver enkelt buslinje og få en detaljeret beskrivelse af, hvad forslagene betyder for busserne i København og i de enkelte bydele.

Formålet med høringen er at få jeres kommentarer til det *lokale* busnet, som besluttet af Borgerrepræsentationen i december 2016. Det *lokale* busnet er de busser, der ikke er A-, C- eller S-busser.

Forslaget til det *lokale* busnet er udarbejdet af Movia i samarbejde med Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune og omegnskommuner. Forslaget bygger blandt andet på de input, Københavns Kommune modtog i forbindelse med høringen af det *strategiske* busnet i 2016.

Når høringen er afsluttet, vil Økonomiforvaltningen vurdere, om forslaget til *lokalt* busnet skal justeres. Det samlede busnet vil derefter blive indstillet til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, der skal behandle sagen i april. Jeres høringssvar vil blive vedlagt som bilag til indstillingen til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

### **Baggrund for tilpasning af busnettet**

I juli 2019 åbner Cityringen. Med Cityringen får borgerne i København og hele hovedstadsområdet i alt 17 nye metrostationer og dermed en markant forbedring af den kollektive transport.

Når Cityringen åbner, skal busserne tilpasses, så bus, tog og metro bindes sammen i ét sammenhængende kollektiv trafiknet.

### **Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176

Tilpasningen af busnettet skete i første omgang i det *strategiske* busnet i forbindelse med Movias Trafikplan 2016. Den var i september og oktober 2016 i høring i lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet. Alle høringsparter afgav i den forbindelse hørings svar. Den 15. december 2016 godkendte Borgerrepræsentationen et hørings svar til Trafikplan 16, og i februar 2017 godkendte Movias bestyrelse det *strategiske* busnet.

Næste fase i beslutningen er at få de gule buslinjer – det *lokale* net – til dels at passe godt sammen med det *strategiske* busnet og dels at spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Formålet med bustilpasningen er at skabe sammenhæng i den kollektive trafik, og at undgå store merudgifter som følge af passagertab i busserne, da en væsentlig del af passagerne overflyttes til metroen.

Københavns Kommune er forpligtet til at tilpasse busnettet til Cityringen for at sikre passagergrundlaget for metroen.

### **Høring og videre proces**

Denne høring omhandler alene det *lokale* busnet.

Vi ønsker at hjælpe jer til bedst muligt at forstå forslaget til det *lokale* busnet. Derfor vil vi, med bistand fra Movia, tilbyde at fremlægge materialet og svare på spørgsmål i forbindelse med jeres høringsproces. Ønsker I at tage imod dette tilbud, må I gerne vende tilbage snarest muligt, så vi kan drøfte de praktiske forhold.

Jeres hørings svar skal sendes til Økonomiforvaltningen på: [nytbynet@okf.kk.dk](mailto:nytbynet@okf.kk.dk) **senest søndag den 18. februar 2018**. Ønsker I vores hjælp til høringsprocessen, eller hvis I har spørgsmål i øvrigt, kan I ligeledes henvende jer på ovenstående mailadresse.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef

## movia Amager Øst og Amager Vest

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Amager; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, på tværs af Amager, det sydlige Amager, herunder lufthavnen, Sydhavnen m.v.

Amager vil komme tættere på resten af København og Frederiksberg, når den eksisterende metro og busserne giver skiftemuligheder til den nye Cityring. Det betyder også, at busnettet på Amager vil gennemgå store forandringer. Med undtagelse af linjerne 5C og 500S vil alle Amagers linjer blive ændret – i større eller mindre grad, på eller udenfor Amager.

På Amagerbrogade vil linje 5C fortsat være den centrale linje suppleret af en S-bus, der fremover vil hedde linje 250S i stedet for 350S. Linje 250S vil give forbindelse til blandt andet Hovedbanegården via Langebro fremfor Knippelsbro for at undgå at køre parallelt med metroen. Forbindelsen mellem Amager og Indre By via Knippelsbro overtages af to lokale linjer (31 og 37).

Linje 2A vil fremover køre til Refshaleøen som erstatning for linje 9A, der bliver lagt om på grund af metroen. Fra Lergravsparken St. til Kastrup St. ad Backersvej vil der i stedet for linje 2A køre en lokal buslinje (linje 31) med omtrent samme antal afgangse som linje 2A i dag. Fra Christianshavns Torv til Lergravsparken St. vil linje 31 også overtage betjeningen, og her vil antallet af afgangse blive reduceret. Her kan den nuværende metro benyttes.

Forbindelsen på tværs af Amager fra Lergravsparken St. og Sundbyvester Plads mod Sydhavnen og Valby overtages af en lokal buslinje (linje 18). Linjen vil køre ad samme strækning som den nuværende linje 4A, og vil med undtagelse af natdrift have samme antal afgangse som den nuværende linje 4A. Linje 18 vil være den eneste buslinje, som forbinder det vestlige Amager med Valby og Sydhavnen, da linje 34 fremover kun vil køre mellem Tårnby og Bella Center St.

For at sikre bedre betjening på tværs af Amager og metroen vil linje 77 og 78 få helt nye ruter. Fremover vil linjerne derfor ikke køre i ring, men i stedet på tværs af Amager. Dette giver nogle bedre forbindelser mellem metrolinjerne, men vil også give strækninger, hvor der ikke længere vil køre bus, især Amager Strandvej. Her er den nuværende metro dog i nærheden.

I nedenstående link kan du læse mere om Amagers nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

[Bydelsbeskrivelse](#)

[Bydelskort](#)

»»» møvia



**Nyt Bynet på Amager**  
- Fra Cityringens åbning i 2019



# Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	2
Nyt Bynet på Amager Øst og Amager Vest	3
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	5
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	9
Adgang til stoppesteder og stationer	19

## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Nyt Bynet på Amager Øst og Amager Vest

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Amager; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, på tværs af Amager, det sydlige Amager, herunder lufthavnen, Sydhavnen m.v.

Amager vil komme tættere på resten af København og Frederiksberg, når den eksisterende metro og busserne giver skiftemuligheder til den nye Cityring. Det betyder også, at busnettet på Amager vil gennemgå store forandringer. Med undtagelse af linjerne 5C og 500S vil alle Amagers linjer blive ændret – i større eller mindre grad, på eller udenfor Amager.

På Amagerbrogade vil linje 5C fortsat være den centrale linje suppleret af en S-bus, der fremover vil hedde linje 250S i stedet for 350S. Linje 250S vil give forbindelse til blandt andet Hovedbanegården via Langebro fremfor Knippelsbro for at undgå at køre parallelt med metroen. Forbindelsen mellem Amager og Indre By via Knippelsbro overtages af to lokale linjer (31 og 37).

Linje 2A vil fremover køre til Refshaleøen som erstatning for linje 9A, der bliver lagt om på grund af metroen. Fra Lergravsparken St. til Kastrup St. ad Backersvej vil der i stedet for linje 2A køre en lokal buslinje (linje 31) med omtrent samme antal afgangse som linje 2A i dag. Fra Christianshavns Torv til Lergravsparken St. vil linje 31 også overtage betjeningen, og her vil antallet af afgangse blive reduceret. Her kan den nuværende metro benyttes.

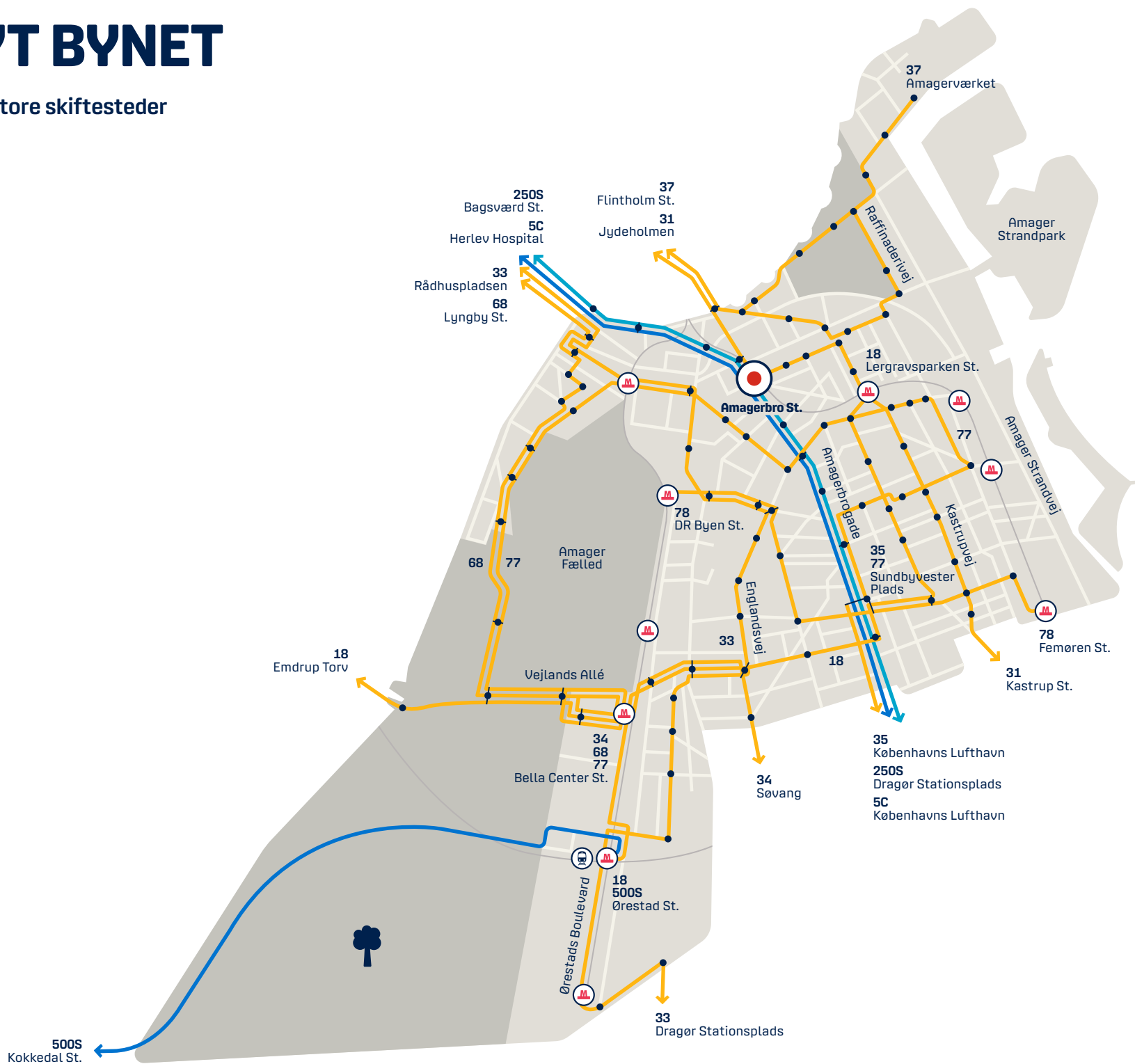
Forbindelsen på tværs af Amager fra Lergravsparken St. og Sundbyvester Plads mod Sydhavnen og Valby overtages af en lokal buslinje (linje 18). Linjen vil køre ad samme strækning som den nuværende linje 4A, og vil have omtrent samme antal afgangse som den nuværende linje 4A, dog ikke natdrift. Linje 18 vil være den eneste buslinje, som forbinder det vestlige Amager med Valby og Sydhavnen, da linje 34 fremover kun vil køre mellem Tårnby og Bella Center St.

For at sikre bedre betjening på tværs af Amager og metroen vil linje 77 og 78 få helt nye ruter. Fremover vil linjerne derfor ikke køre i ring, men i stedet på tværs af Amager. Dette giver nogle bedre forbindelser mellem metrolinjerne, men vil også give strækninger, hvor der ikke længere vil køre bus, især Amager Strandvej. Her er den nuværende metro dog i nærheden.

På de følgende sider gennemgås Amagers nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

# NYT BYNET

 Store skiftesteder





## Strategisk busnet fra Cityringens åbning

Det strategiske net som realiseres i 2019 består på Amager af i alt én C-bus linje og to S-bus linjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Københavns Kommune, og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. De strategiske linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Amager. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

**Linje 5C: Herlev Hospital – Lufthavnen**

*Afgange Husum Torv – Sundbyvester Plads:*

*Myldretid: 15 afgange/time. Dag: 15 afgange/time. Aften: 9 afgange/time. Nat: 2 afgange/time.*

*Afgange Sundbyvester Plads – Lufthavnen:*

*Myldretid: 5 afgange/time. Dag: 5 afgange/time. Aften: 3 afgange/time. Nat: 1 afgang/time.*

Linje 5C kører uændret. Dermed vil linjen fortsat sikre betjening af Amagerbrogade og give forbindelse mod Hovedbanegården og videre mod Nørrebro. Ligeledes vil linje 5C fortsat give forbindelse til Lufthavnen.



**Linje 250S: Bagsværd St. – Dragør Stationsplads**

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

På Amager tager linje 250S over for linje 350S mellem Dragør og Indre By, og vil betjene Amagerbrogade. Linje 250S giver dog forbindelse til Indre By og den nye station på Cityringen ved Hovedbanegården via Langebro ligesom linje 5C, for at undgå at køre parallelt med den eksisterende metro over Knippelsbro.



Linje 500S: Kokkedal St. – Ørestad St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Linje 500S kører uændret, og giver forbindelse fra Ørestad St. mod bl.a. Avedøre Holme og Glostrup St.



## Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning

Forslaget til lokalt busnet sikrer, at der bliver lokal busdækning, hvor metro og strategiske buslinjer ikke er tilstrækkelige. Forslaget til de lokale linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Amager. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 18: Emdrup Torv – Lergravsparken St.

Afgange Valby St. – Bella Center St.:

Myldretid: 12 afgange/time. Dag: 9 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

Afgange Bella Center St. – Ørestad St.

Myldretid: 6 afgange/time. Dag: 3 afgange/time.

Afgange Bella Center St. – Lergravsparken

Myldretid: 6 afgange/time. Dag: 6 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

På Amager tager linje 18 over fra linje 4A mellem Valby og Lergravsparken. På Amager vil der i dagtimerne være omtrent samme antal afgange, som der i dag er på linje 4A. Linje 18 vil dog ikke køre om natten. Linje 18 vil ligesom linje 4A i dag give forbindelse til S-tog ved Sjælør St., Regionaltog ved Ørestad St. og den eksisterende metro ved Ørestad St., Bella Center St. og Lergravsparken. Derudover vil linje 18 opretholde forbindelsen fra Amager til bl.a. Sydhavnen og Valby.



Linje 31: Jydeholmen – Kastrup St.

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

På Amager vil linje 31 tage over fra linje 2A fra Kastrup St. til Hovedbanegården med nøjagtig samme linjeføring som denne. Syd for Lergravsparken vil linje 31 køre med omtrent samme antal afgang som linje 2A har i dag. Antallet af afgang nord for Lergravsparken vil dog blive reduceret, da der på denne strækning også er metrobetjening. Linje 31 vil dog ikke køre om natten.

På Amager giver linje 31 forbindelse til den eksisterende metro ved Kastrup St., Lergravsparken og Amagerbro. Linjen får forbindelse til Cityringen ved Gammel Strand og kører herfra videre mod bl.a. Hovedbanegården og Frederiksberg.



**Linje 33: Dragør Stationsplads – Rådhuspladsen**

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

Linje 33 vil køre uændret på det meste af ruten. Linjen vil dog ikke køre på Kongelundsvej mellem Slusevej og Otto Baches Allé, men i stedet vil alle afgang køre via Vestamager St. og Ørestad St.

På Amager giver linje 33 forbindelse til den eksisterende metro ved Vestamager, Ørestad og Islands Brygge. Ved Ørestad St. kan der skiftes til bl.a. linje 18 mod Valby og linje 500S mod Avedøre Holme.

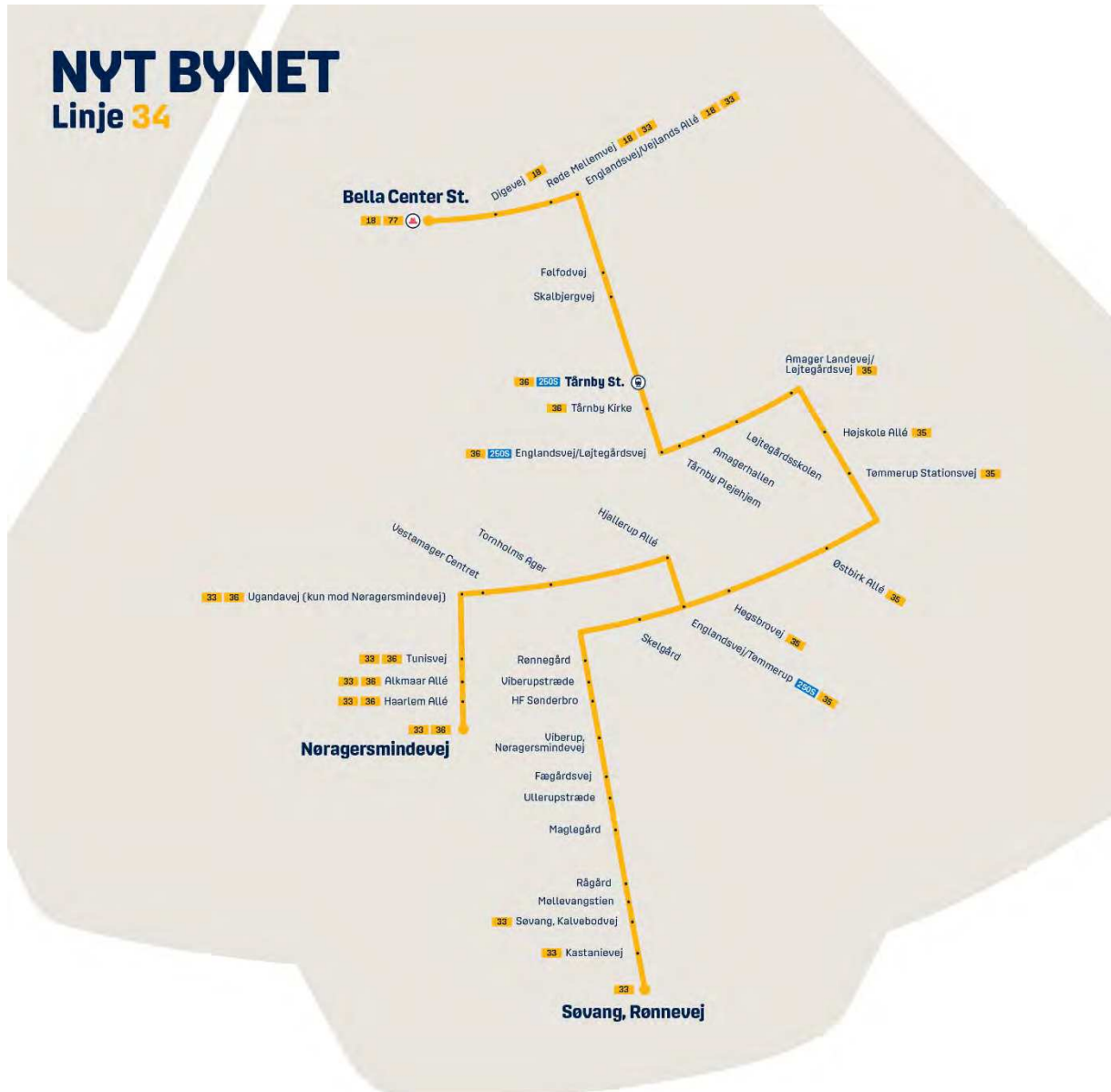




Linje 34: Søvang/Nøragersmindevej – Bella Center St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 1 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Linje 34 vil køre uændret mellem Søvang/Nøragersmindevej og Bella Centret. Linjen bliver nedlagt mellem Bella Center St. og Flintholm St., og forbindelsen fra det vestlige Amager til Valby og Frederiksberg kræver derfor fremover et skift.



**Linje 35: Lufthavnen – Sundbyvester Plads**

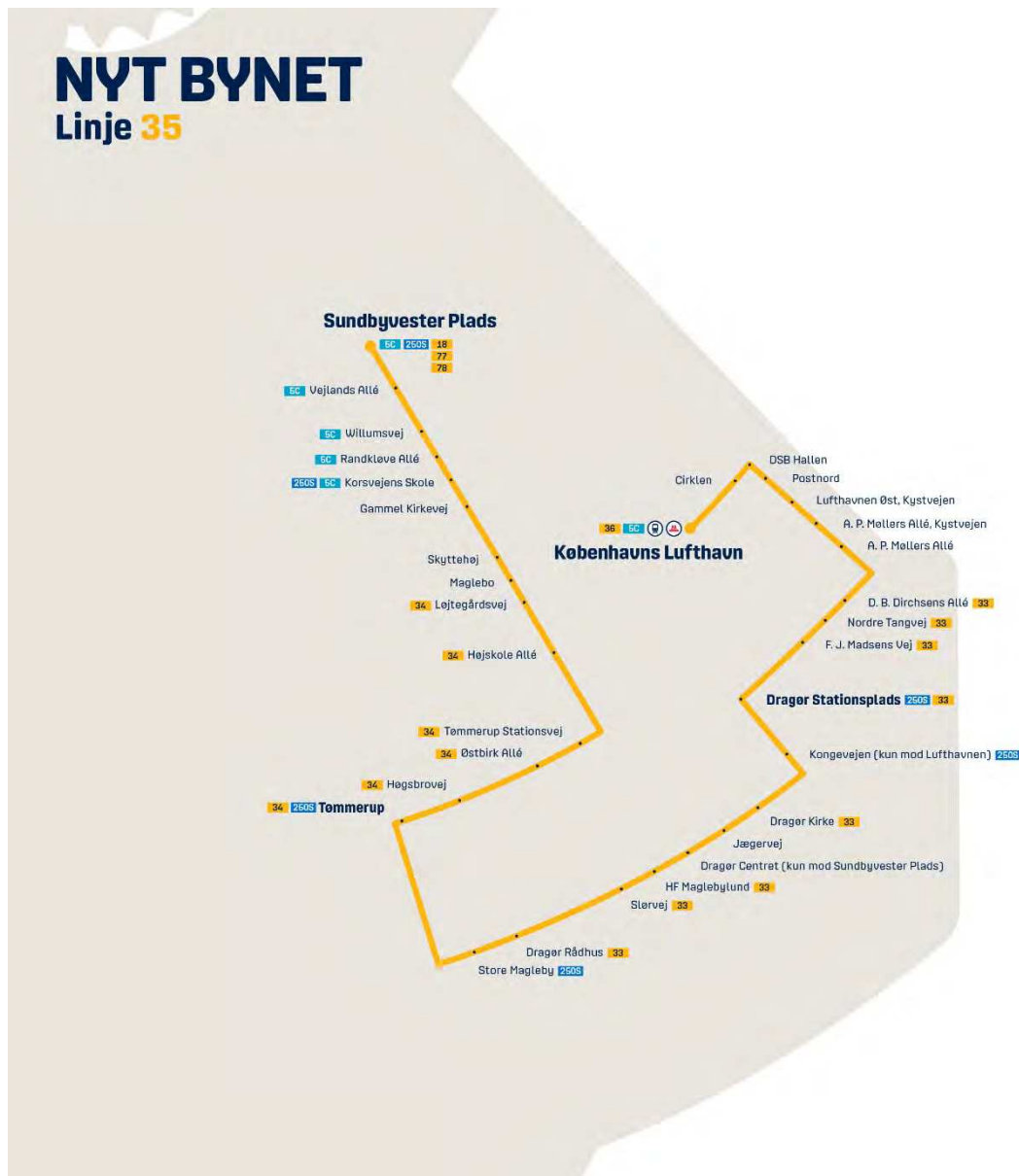
*Afgange Lufthavnen – Dragør Stationsplads:*

*Myldretid: 4 afgange/time. Dag: 2 afgange/time. Aften: 1 afgang/time.*

*Afgange Dragør Stationsplads – Sundbyvester Plads:*

*Myldretid: 2 afgange/time. Dag: 2 afgange/time. Aften: 1 afgang/time.*

Linje 35 vil køre uændret mellem Lufthavnen og Sundbyvester Plads. Linjen nedlægges mellem Sundbyvester Plads og DR Byen St. Denne strækning overtages af linje 78, som sikrer forbindelse på tværs af Amager. Ved Sundbyvester Plads kan der skiftes til bl.a. linje 18 mod Valby og linje 5C mod det nordlige Amager og Hovedbanegården.



**Linje 37: Flintholm St. - Amagerværket**

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 1 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Linje 37 vil på Amager fortsat sikre forbindelse mellem Hovedbanegården og Amagerværket via Christianshavns Torv. Som i dag vil linjen uden for myldretiderne betjene Kløvermarksvej, mens linjen i myldretiderne vil køre via Holmbladsgade-kvarteret. Linje 37 vil ved Hovedbanegården give mulighed for skift til bl.a. Cityringen, mens man ved Christianshavn St. fortsat kan skifte til metroen.

Linje 37 vil fremover ikke køre til Nordhavn St., men vil i stedet fra Hovedbanegården fortsætte mod Frederiksberg.



Linje 68: Lyngby St. – Bella Center St.

Afgange Bellahøj – Kigkurren:

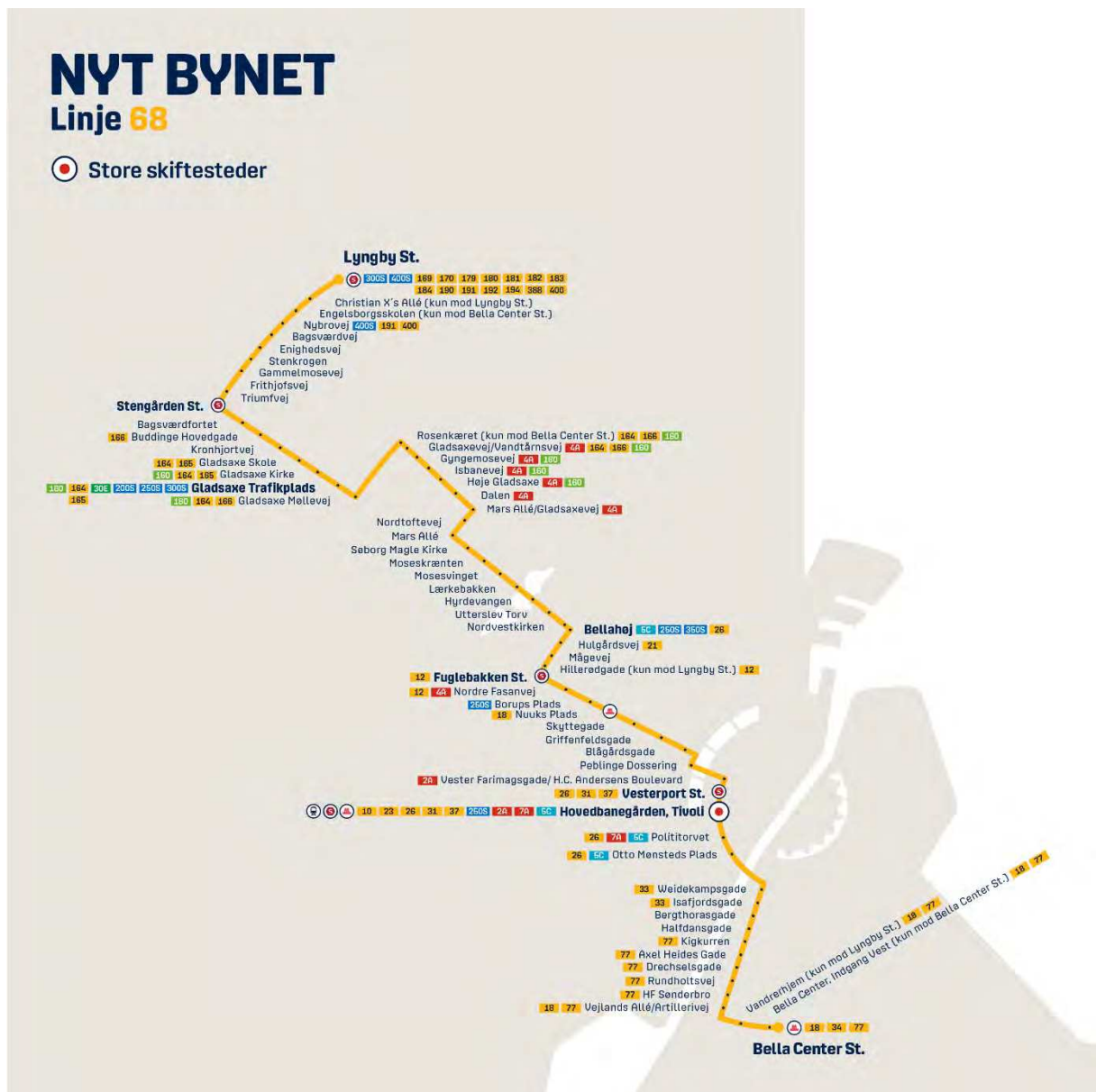
Myldretid: 6 afgange/time. Dag: 4 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

Afgange Kigkurren – Bella Center St.:

Myldretid: 2 afgange/time. Dag: 2 afgange/time. Aften: 1 afgang/time.

På Amager tager linje 68 over fra linje 250S på Islands Brygge mellem Hovedbanegården og Bella Center St. og forbinder (som linje 250S gør i dag) boligområdet på Islands Brygge med Indre By. Linje 68 vil i dagtimerne køre med samme antal afgange som linje 250S har i dag, men vil ikke have nat-drift.

Linje 68 vil give forbindelse til den eksisterende metro ved Bella Center St. og Cityringen ved Hovedbanegården.



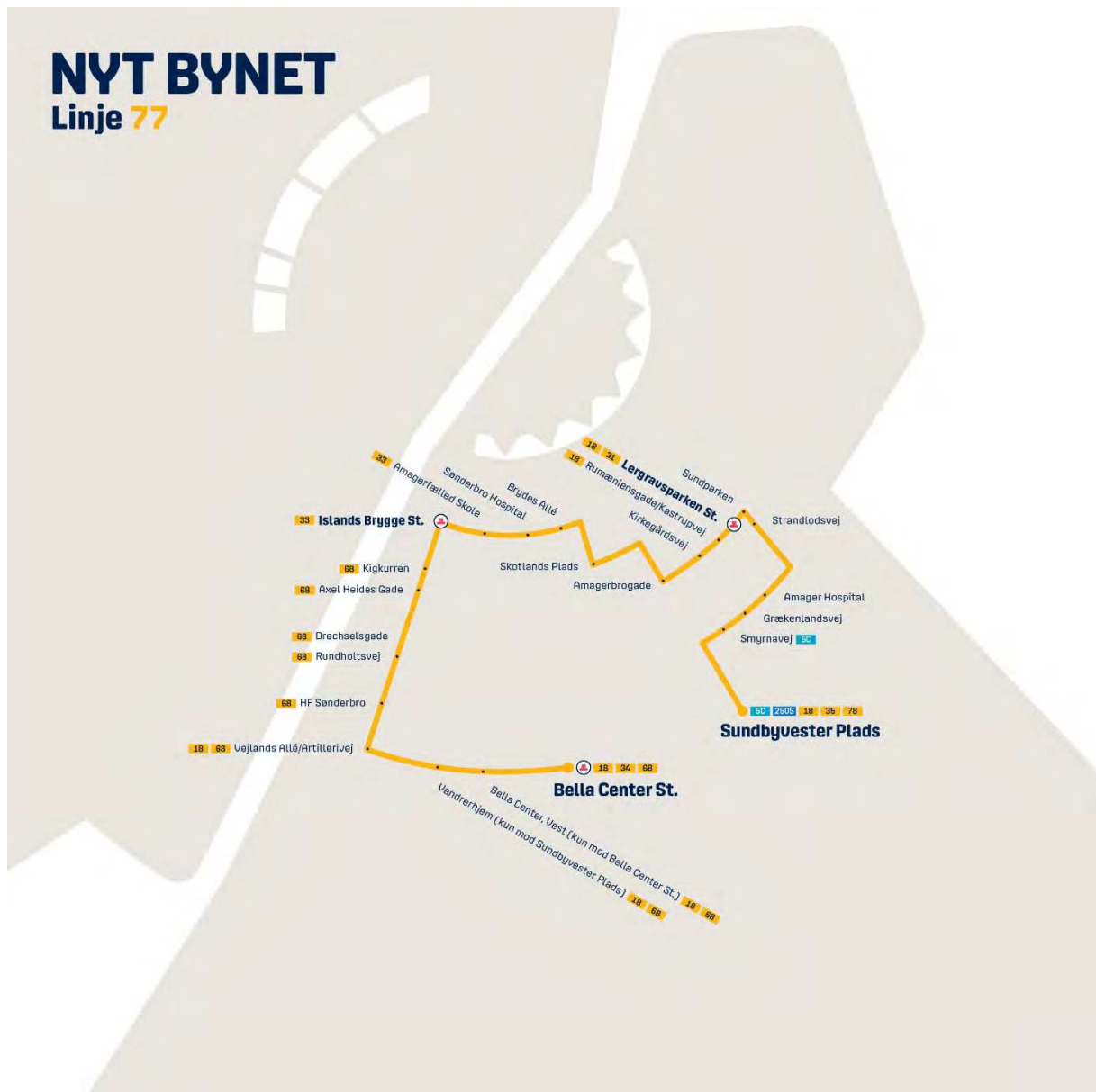
Linje 77: Bella Center St. – Sundbyvester Plads

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 1 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Den nye linje 77 sikrer busforbindelse på tværs af det nordlige Amager. Linjen giver forbindelse til den eksisterende metro ved både Amagerbro St., Islands Brygge St. og Bella Center St. Fra Sundbyvester Plads kan desuden opnås forbindelse til linje 5C mod Hovedbanegården, til linje 250S mod Frederiksberg samt til linje 18 mod Valby/Sydhavnen.

Linjen sikrer lokal busbetjening fra Islands Brygge (Artillerivej) til Islands Brygge St., og giver dermed en bedre sammenhæng mellem bus og metro end i dag.

Samtidig sikrer linjen lokal busbetjening gennem flere områder i den nordøstlige del af Amager, som ligger et stykke væk fra den eksisterende metro.

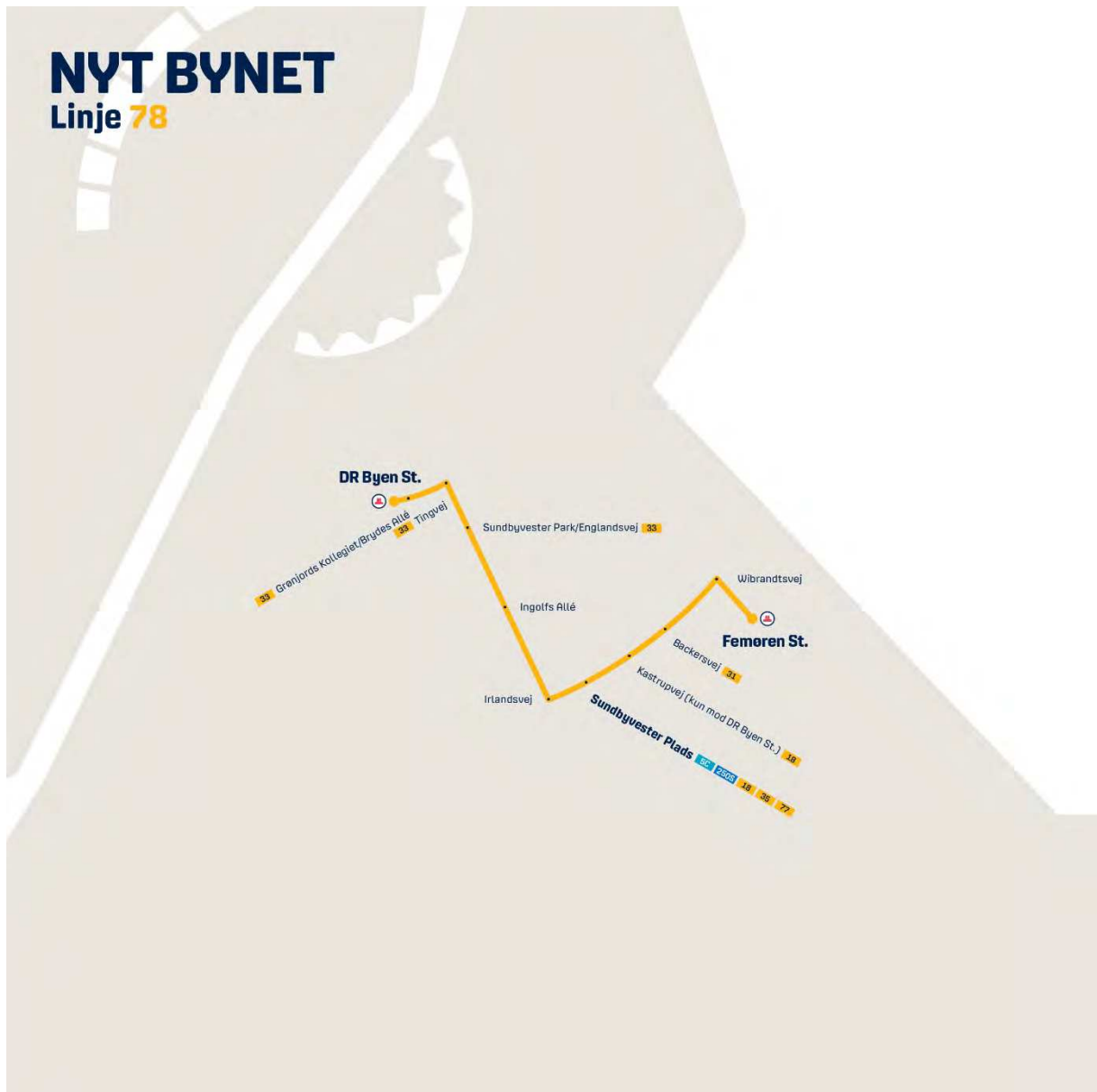


Linje 78: DR Byen St. – Femøren St.

*Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.*

Den nye linje 78 sikrer forbindelse på tværs af den midterste del af Amager. Linje 78 giver forbindelse til den eksisterende metro ved både DR Byen St. og Femøren St. Fra Sundbyvester Plads kan desuden opnås forbindelse til linje 5C mod Hovedbanegården, til linje 250S mod Frederiksberg samt til linje 18 mod Valby/Sydhavnen.

Linjen sikrer lokal busbetjening af de mange boligområder på det centrale Amager. Linjen foreslås at køre på tværs af den centrale del af Amager ad Peder Lykkes Vej – Irlandsvej – Sundbyvestervej – Wibrandsvej. De områder, som den nye linje 78 foreslås at køre igennem ligger langt fra den eksisterende metro, og her er der derfor fortsat behov for lokal busbetjening.



## Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til stoppestederne på Amager. Nedenstående figurer viser de områder på Amager, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag



■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)



# NYT BYNET

 Store skiftsteder

