

Dagsorden punkt 5: Projekt krydsombygning - Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade

Input til høring fra Jesper V. Kristensen, medlem af trafikgruppen

Eftersendt pba. de nye tegninger af projektet.

Kære alle

Jeg har set nærmere på det nye forslag, der er sendt i høring, mht. cyklistforholdene i østgående retning op til Sallingvej. Til det på mødet præsenterede forslag påpegede vi, at oversigtsforholdene for bilister, der skulle dreje til højre ned ad Sallingvej, blev forringede pga. parkerede biler og en meget kort og brat indfletnings-strækning, hvor især kassevogne kunne få svært ved at se, om der kommer cyklister fra cykelstien og ud i vejbanen, hvor de højresvingende biler og cyklister blandes.

På mødet påpegede vi, at når den 3. bane for ligeud kørende biler med de planlagte, nye parkeringsbede under alle omstændigheder vil mindske fremkommeligheden for biler i tre spor, kunne man lige så godt omdanne det 3. spor efter p-bedene til en højresvingsbane og føre cykelstien frem til Sallingvej, og derved undgå den for både bilister og cyklister utrygge indfletningssituation.

Desværre har forvaltningen valgt en anden løsning, som - og det må man anerkende - i høj grad løser problemet med oversigtsforholdene, idet strækningen, hvor bilister, der ønsker at dreje til højre, er gjort betydelig længere, hvorved de kommer til at køre parallelt med cykelstien og dermed får chance for at se eventuelle cyklister i deres sidespejle. Det er gjort ved at forlænge cykelstien og indskrænke P-pladsen mellem bedene fra 27,5 m til 11 m, se vejtegninger nedenfor. Det undrer mig, at der i listen over ændringer i mailen fra 14. november (nederst) står, at cykelstien afkortes. Det er ikke det, som tegningerne viser.

I Københavns Kommune er man ikke meget for at føre cykelstier frem til kryds, men vil hellere lade cyklister og biler sammenflette i en højresvingsbane. Det giver utryghed, men muligvis færre ulykker. Jeg gætter på, at det er derfor man har valgt at indskrænke parkeringsarealet mellem parkeringsbedene frem for at føre cykelstien frem til krydset.

I dag er der i den 3. kørebane stopforbud i myldretiden (7-9 og 15-18). Man må altså gerne både stoppe og parkere sin bil og dermed blokere den 3. kørebane udenfor myldretiden. Som det er nu, er strækningen ikke et sted der opfordrer til parkering. De fleste tænker vel, at det er ulovligt. Hvis området "afspærres" af bede, inviteres samtidig til øget parkering på hele strækningen. Så opfordringen må være, at et generelt stopforbud etableres mellem bedet nærmest krydset og frem til krydset.

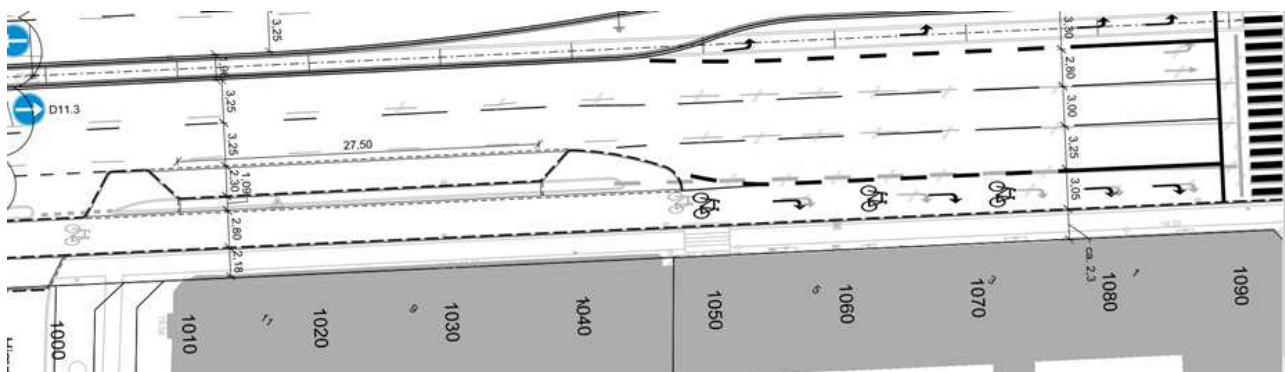


Set fra cyklisternes side, er der efter min mening i det nye forslag fundet en tålelig løsning når det forudsættes, dels at cykelstier ikke må føres frem til kryds, dels at øget parkering ikke forringer oversigtsforholdene.

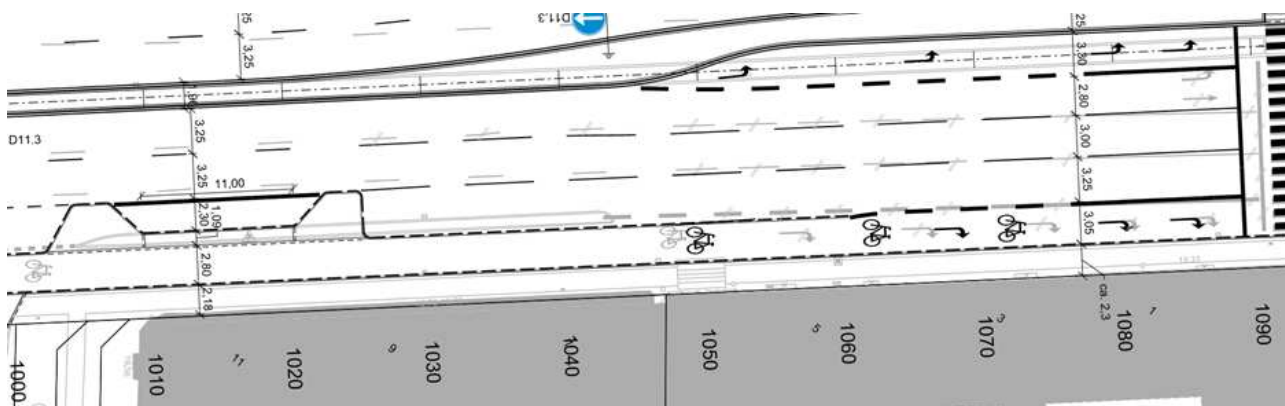
Mit forslag til høringssvar er derfor:

Vedrørende etablering af parkeringsbede på Sallingvej i østgående retning, finder lokaludvalget, at den foreslåede løsning sikrer tilstrækkelige oversigtsforhold for bilister, der skal ind i højresvingsbanen, som skal deles med cyklister. Dette dog under forudsætning af, at der etableres et generelt stopforbud på strækningen fra parkeringsbedet og frem til krydset.

Løsning præsenteret på møde, som senere er ændret:



Løsning i høringsforslag:



Mvh.

Jesper Kristensen