

100400 Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade, krydsombygning samt Sallingvej, genopretning og byrumsforbedring

**Præsentation med Vanløse Lokaludvalg
- Temagruppemødet om Trafikken**

Den 5. november 2025



Dagsorden

1. Præsentationsrunde
2. Projektet
3. Foreløbigt projektforslag
4. Foreløbig tidsplan
5. Grænsefladeprojekter
6. Resultater af trafikanalyse
7. Input og kommentarer

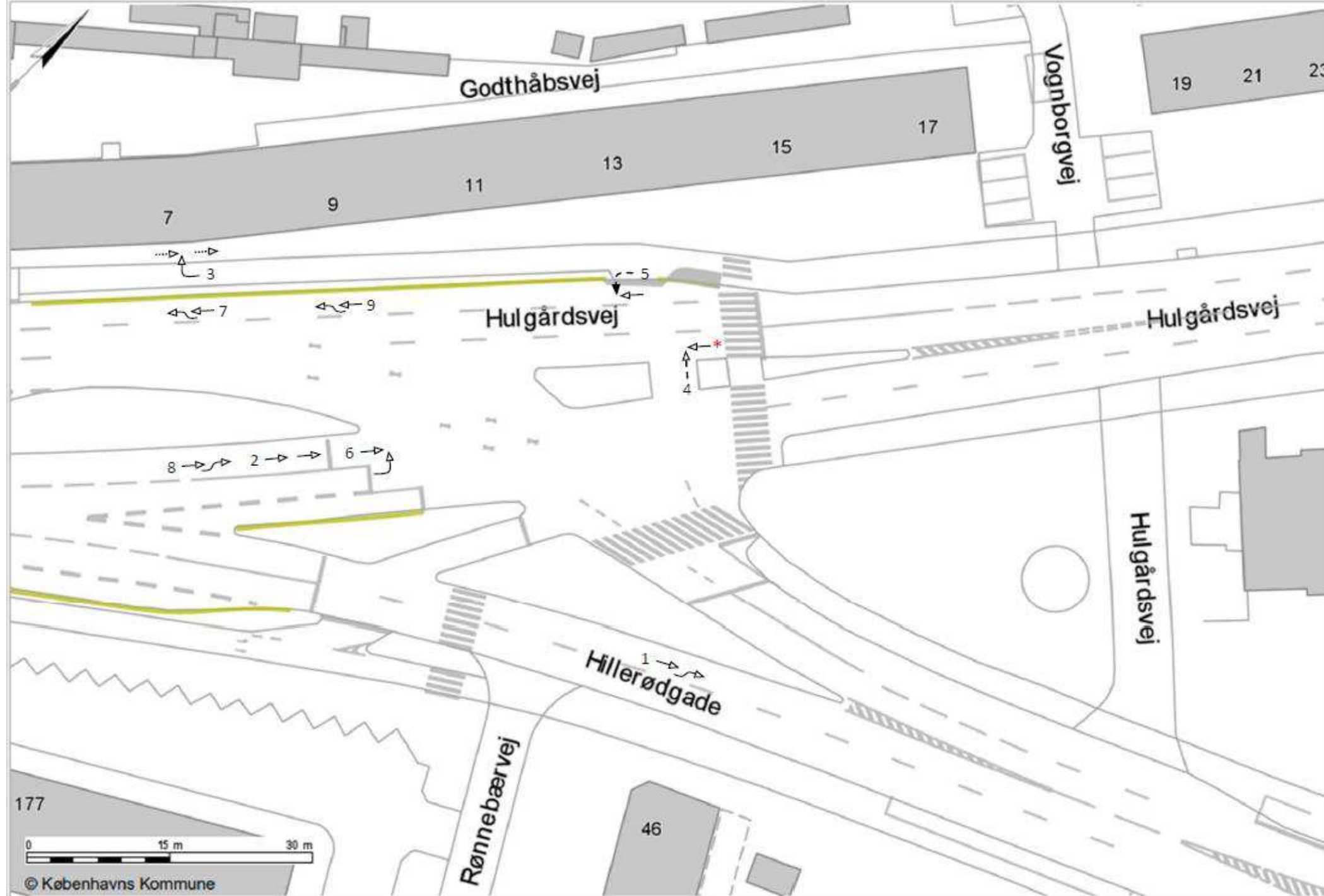
1. Præsentationsrunde



2. Projektet - baggrund



	Personskade		
	Dræbte + Alv.	Let	Ingen
Tungt køretøj			
Bil			
Knallert			
Cykel			
Fodgænger			



2. Projektet

Del 1: Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade, krydsombygning

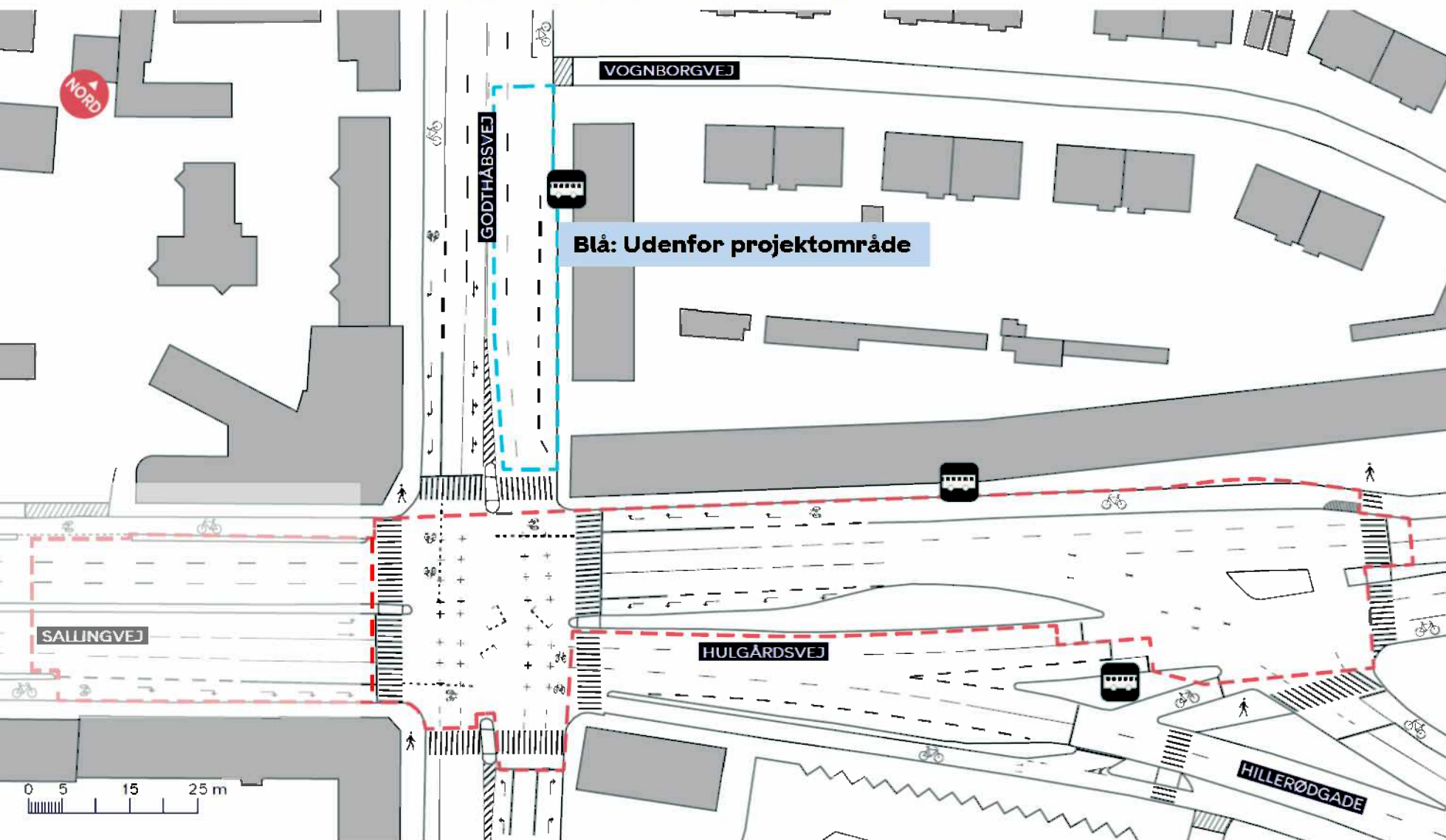
- Budget 25, Trafiksikkerhed
- Politiske indstilling foråret 2026
- Tidskud fra den nationale Trafiksikkerhedspulje, med ibrugtagning i 2027

Del 2: Sallingvej, genopretning og byrumsforbedring

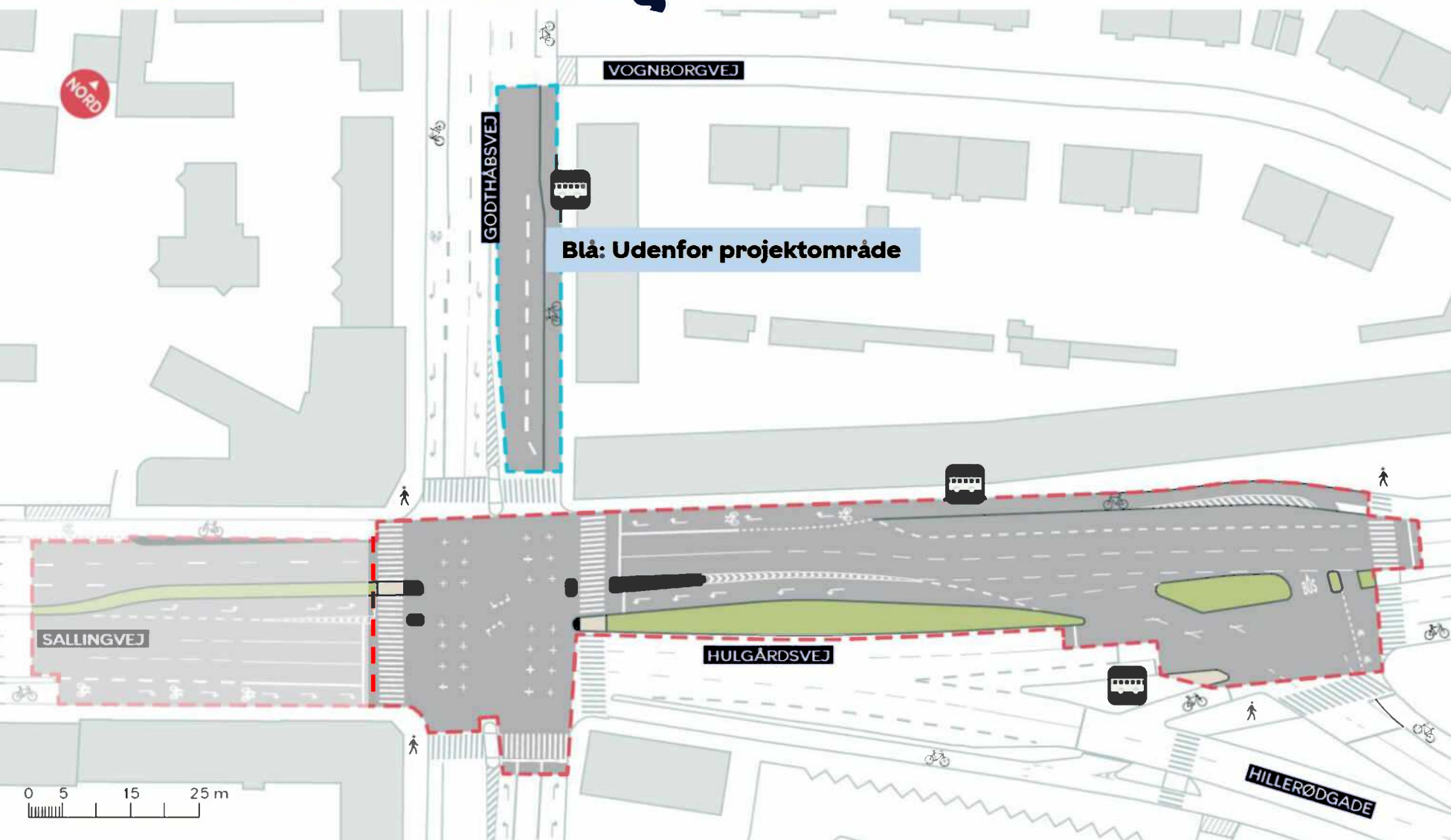
- TMF Genopretningsramme
- Budget 24, byrumsforbedrende tiltag på vejgenopretningsprojekter
- Biodiversitetsmidler



Del 1 - eksisterende forhold



Del 1 - skitseforslag



I vestgående retning:

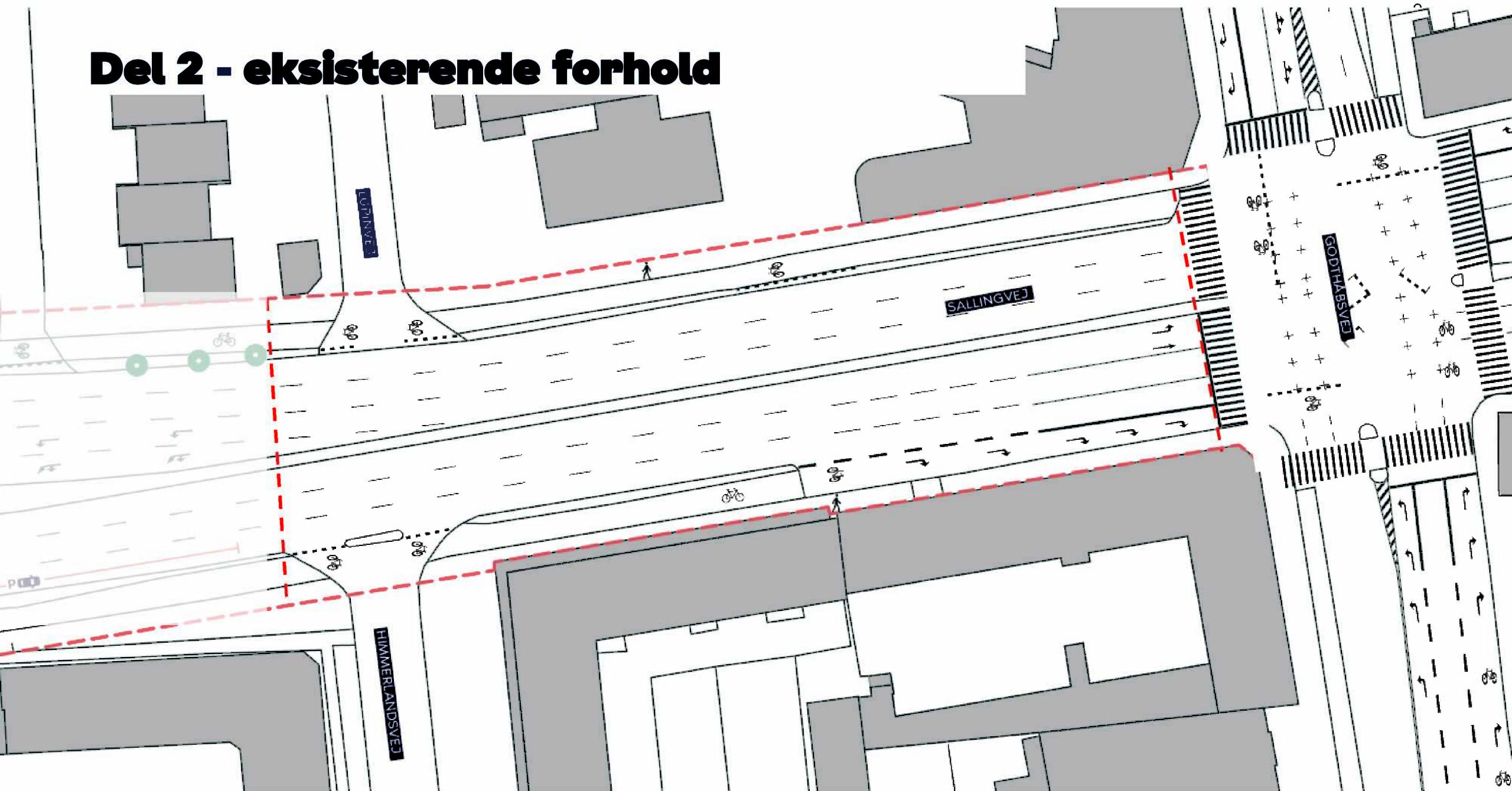
- 3 ligeudbaner reduceres til 2 ligeudbaner, så venstresvingbanen er adskilt fra ligeudbaner.
- Busruter adskilt fra bilbaner.
- Sammenlægning af to busstopsteder

I østgående retning:

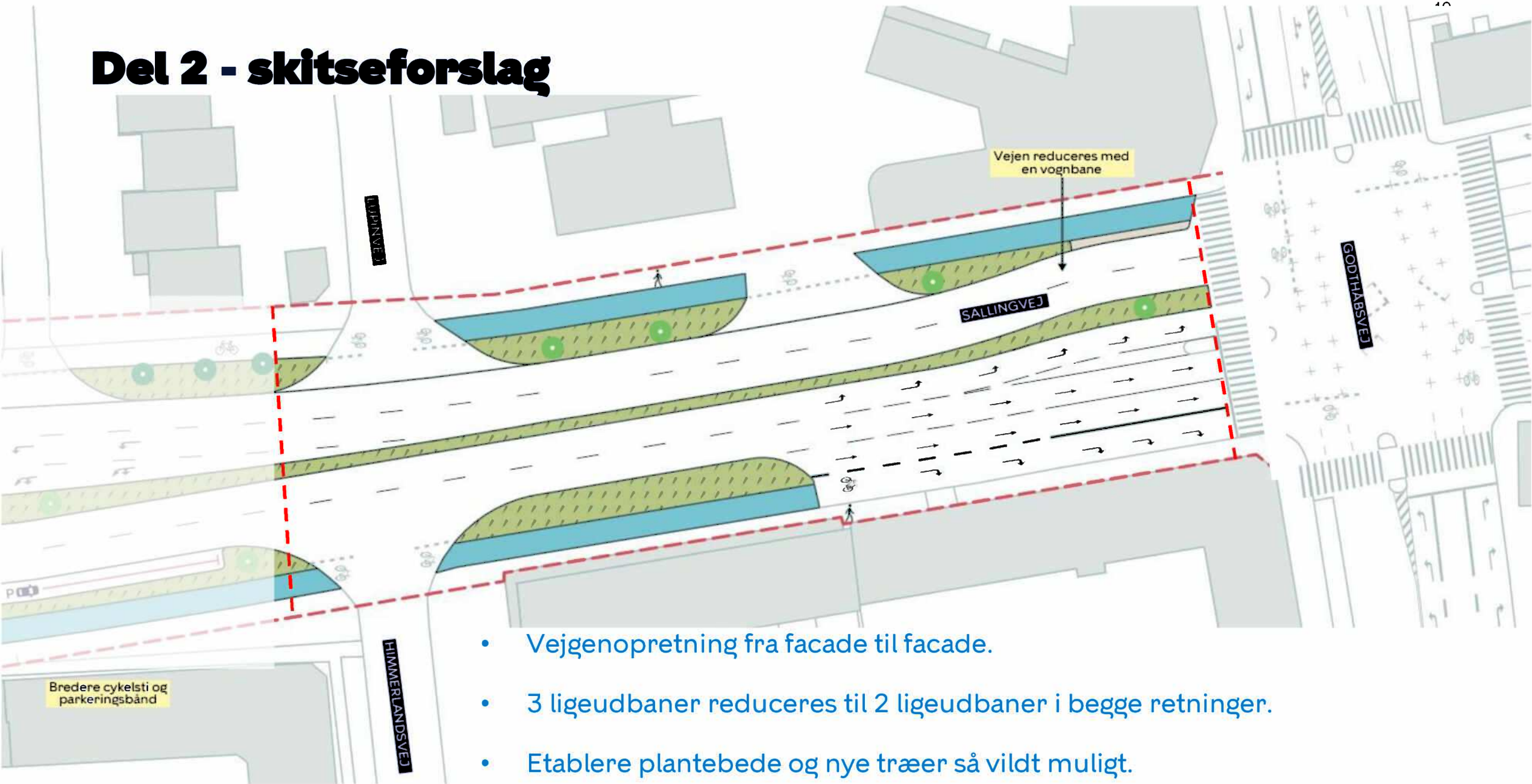
- Venstresvingbanen adskilt fra 3 ligeudbaner

Mindre signaljusteringer på baggrund af ændringerne af geometrien.

Del 2 - eksisterende forhold

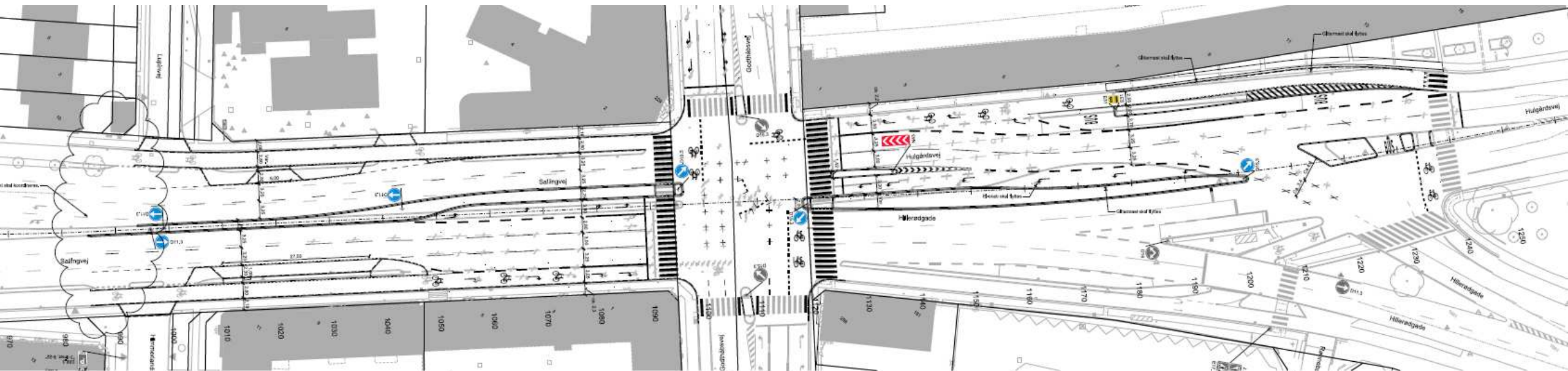


Del 2 - skitseforslag



- Vejgenopretning fra facade til facade.
- 3 ligeudbaner reduceres til 2 ligeudbaner i begge retninger.
- Etablere plantebede og nye træer så vildt muligt.

3. Foreløbigt projektforslag



Udover tiltagene fra skitseforslaget:

- en ny busperron ved busstopstedet
- 2 ligeudbaner + højresvingbane + fremført cykelsti? (Rådgiver undersøger nu.)
- Belysningsforbedringer på højresvingbaner på Sallingvej og Hulgårdsvej
- Vejbanebredden: generelt 3,25 meter
- Cykelstien: 2,8 meter på Sallingvej, 2,55 på Hulgårdsvej
- Fortovet : 2,08-2,2 meter.
- To nye træer på Sallingvej

4. Foreløbig tidsplan

Faser	Tid
Projektstart og Rådgiverudbud	Januar – juni 2025
Projektforslag, inkl. intern høring (Geometri)	Juni 2025 – december 2025 (august 2025)
Politisk indstilling til KTU	Januar 2026 – marts 2026
Udbudsprojekt	April – september 2026
Entrepriseudbud	Oktober – december 2026
Anlægsperiode	Januar – september 2027
Ibrugtagning	September 2027
Evaluering og projektafslutning	Oktober – december 2027

5. Grænsefladeprojekter

Ballahøjvej/Brønshøjvej

- Klimatilpasning, skolevejsprojekt
vejgenopretning og begrønning

Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade

- Krydsombygning/trafiksikkerhed,
signalforbedring, vejgenopretning og
byrumsforbedrende tiltag

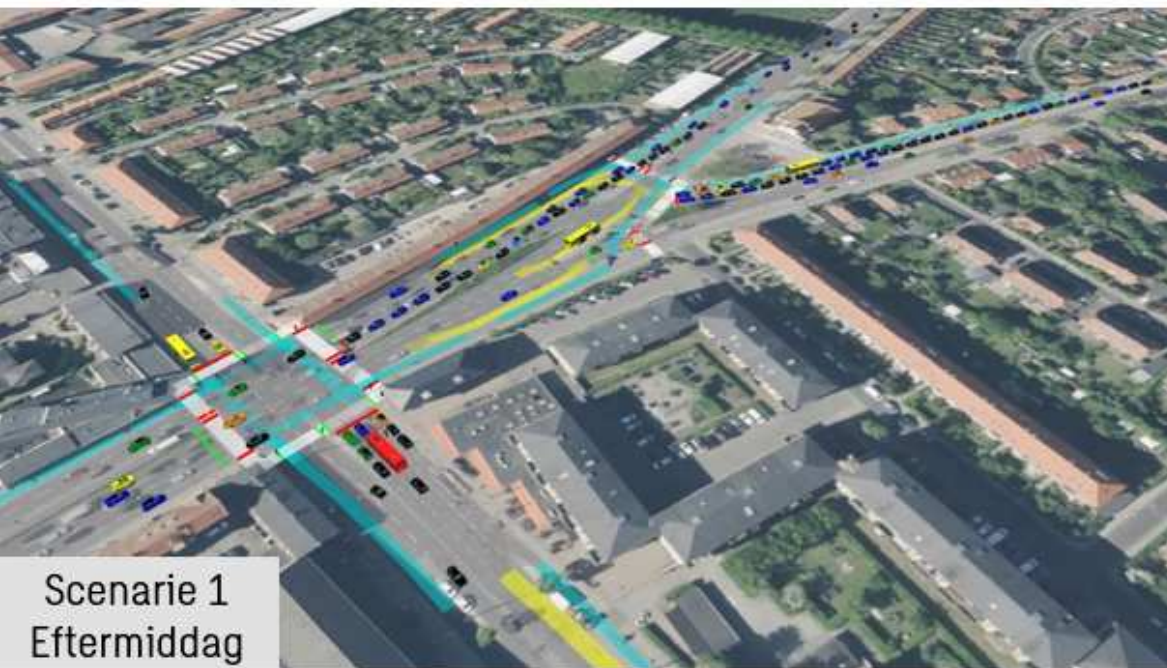
Sallingvej

- Klimatilpasning,
vejgenopretning og
byrumsforbedrende tiltag

6. Resultater af trafikanalyse

Resultater: Sallingvej-Godthåbsvej- Hulgårdsvej-Hillerødgade

Behov for længere venstresvingspil fra øst om eftermiddagen

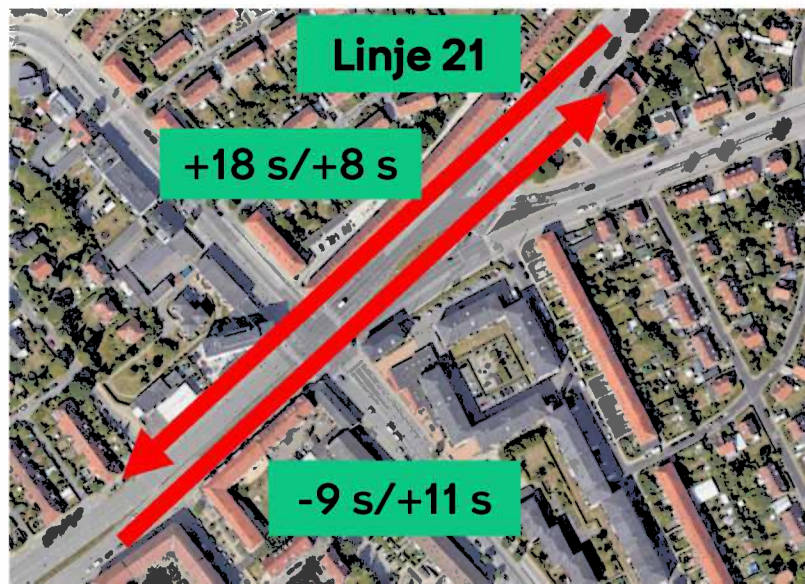
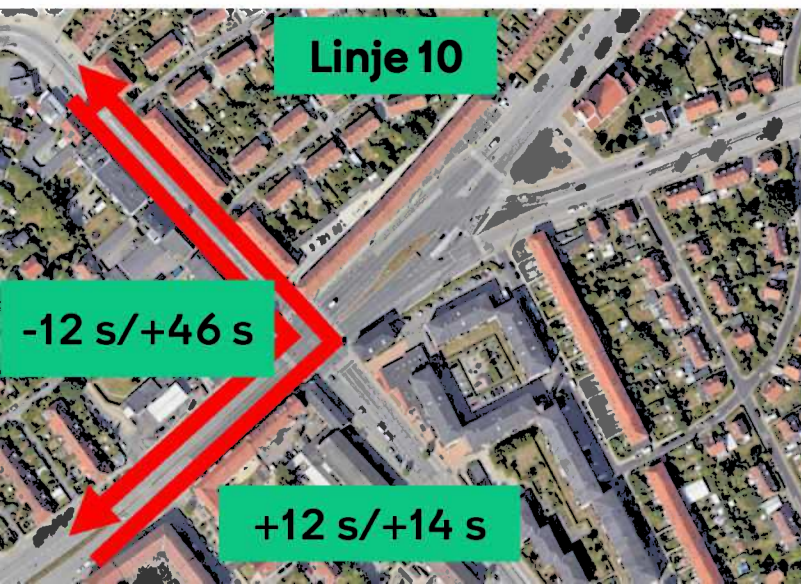
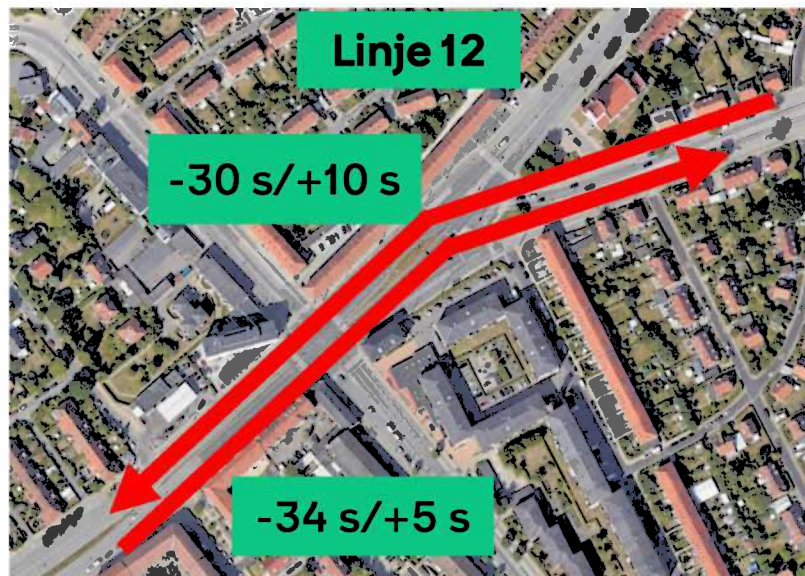


A	Næsten ingen forsinkelse
B	Begyndende forsinkelse
C	Ringe forsinkelse
D	Nogen forsinkelse
E	Stor forsinkelse
F	Meget stor forsinkelse (sammenbrud)

Sallingvej/Godthåbsvej Forsinkelse [sek]	Morgen						Eftermiddag								
	Basis			Sce1			Basis			Sce1			Sce1_opt		
	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#
Godthåbsvej N -> Godthåbsvej S	32	C	217	32	C	217	33	C	165	34	C	158	35	C	166
Godthåbsvej N -> Sallingvej V	43	D	36	43	D	37	37	D	45	44	D	41	45	D	45
Godthåbsvej N -> Sallingvej Ø	65	E	150	61	E	150	47	D	63	47	D	63	47	D	63
Godthåbsvej S -> Godthåbsvej N	58	D	182	72	E	179	43	D	164	45	D	157	45	D	164
Godthåbsvej S -> Sallingvej V	93	E	161	146	F	155	66	E	155	84	E	156	84	E	155
Godthåbsvej S -> Sallingvej Ø	99	E	195	120	F	192	80	E	122	84	E	121	83	E	121
Sallingvej V -> Godthåbsvej N	48	D	18	71	E	16	39	D	29	50	D	22	62	E	26
Sallingvej V -> Godthåbsvej S	75	E	120	49	D	106	26	C	213	27	C	188	31	C	188
Sallingvej V -> Sallingvej Ø	38	D	1.690	36	D	1.488	13	B	1.497	19	B	1.308	20	B	1.313
Sallingvej Ø -> Godthåbsvej N	16	B	40	18	B	38	14	B	62	16	B	40	18	B	58
Sallingvej Ø -> Godthåbsvej S	96	E	105	98	E	100	48	D	136	158	F	94	47	D	130
Sallingvej Ø -> Sallingvej V	16	B	1.264	16	B	1.193	11	B	1.630	12	B	1.103	13	B	1.538
Hele krydset	40	D	4.184	43	D	3.886	21	C	4.287	29	C	3.456	26	C	3.982

Hulgårdsvej/Hillerødgade Forsinkelse [sek]	Morgen						Eftermiddag								
	Basis			Sce1			Basis			Sce1			Sce1_opt		
	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#
Hillerødgade Ø -> Hulgårdsvej NØ	57	D	3	42	D	2	48	D	4	214	F	2	75	E	4
Hillerødgade Ø -> Hulgårdsvej SV	51	D	610	50	D	538	49	D	670	185	F	426	72	E	594
Hulgårdsvej NØ -> Hulgårdsvej SV	16	B	800	24	C	692	17	B	1.164	38	D	801	31	C	1.005
Hulgårdsvej SV -> Hillerødgade Ø	11	B	1.010	12	B	911	7	A	855	8	A	763	8	A	764
Hulgårdsvej SV -> Hulgårdsvej NØ	3	A	1.021	2	A	917	2	A	824	1	A	730	2	A	733
Hele krydset	17	B	3.445	19	B	3.174	17	B	3.520	43	D	2.726	27	C	3.243

Bus: Sallingvej-Godthåbsvej-Hulgårdsvej-Hillerødgade



Busrejsetider
Forskel Scenarie 1 (optimeret) vs.
Basis

Stor forsinkelse for linje 10 i
vestgående retning om
eftermiddagen → skyldes
formentlig kø på strækningen
mellem Rebildvej-krydset og
Godthåbsvej-krydset

Forsinkelse for linje 21 i
vestgående retning → skyldes
længere kø på Hulgårdsvej

Rejsetidsforbedringer om
morgenen for linje 12

Resultater: Sallingvej-Rebildvej (grænsefladeprojekt)

Meget stor forsinkelse fra Sallingvej vest, som skyldes
indsnævring og kort strækning med to spor

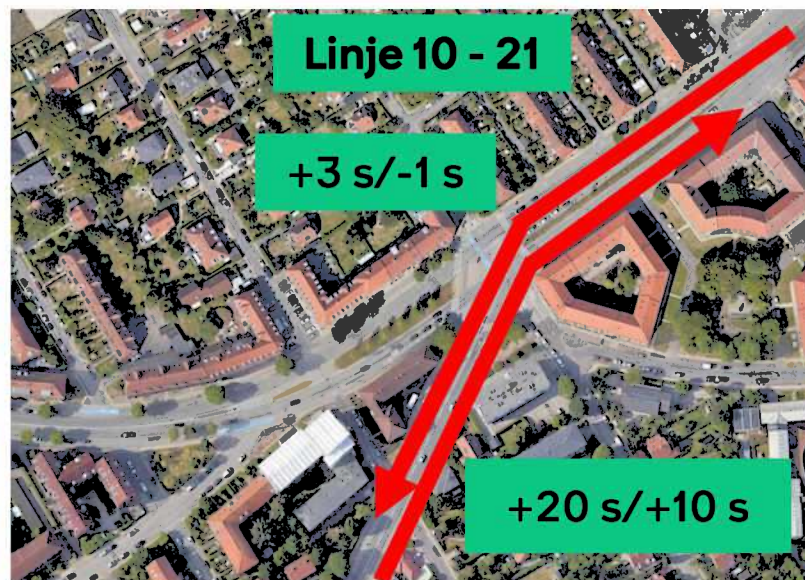
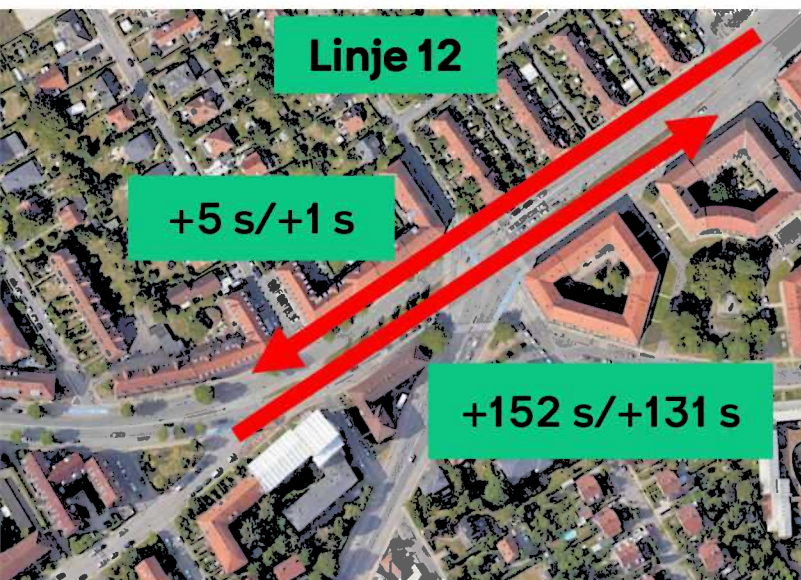
A	Næsten ingen forsinkelse
B	Begyndende forsinkelse
C	Ringe forsinkelse
D	Nogen forsinkelse
E	Stor forsinkelse
F	Meget stor forsinkelse (sammenbrud)



Scenarie 1
Morgen

Sallingvej/Rebildvej/Gyvelvej/Morsøvej Forsinkelse [sek]	Morgen						Eftermiddag								
	Basis			Sce1			Basis			Sce1			Sce1_opt		
	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#	Sek	LOS	#
Gyvelvej N -> Morsøvej S	-	-	-	-	-	-	33	C	1	43	D	1	43	D	1
Gyvelvej N -> Rebildvej SV	32	C	2	40	D	2	33	C	2	48	D	1	48	D	1
Gyvelvej N -> Sallingvej V	39	D	3	53	D	3	51	D	2	52	D	2	52	D	2
Gyvelvej N -> Sallingvej Ø	37	D	11	43	D	11	33	C	3	42	D	4	41	D	4
Morsøvej S -> Gyvelvej N	41	D	4	41	D	4	40	D	-	37	D	-	37	D	-
Morsøvej S -> Rebildvej SV	36	D	19	41	D	19	35	C	14	42	D	14	42	D	14
Morsøvej S -> Sallingvej V	46	D	33	53	D	34	44	D	33	51	D	34	52	D	34
Morsøvej S -> Sallingvej Ø	40	D	40	52	D	41	36	D	17	44	D	17	44	D	17
Rebildvej SV -> Gyvelvej N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rebildvej SV -> Morsøvej S	71	E	-	82	E	-	44	D	4	49	D	4	49	D	4
Rebildvej SV -> Sallingvej Ø	75	E	841	99	E	827	47	D	743	52	D	735	51	D	744
Sallingvej V -> Gyvelvej N	71	E	-	224	F	-	51	D	2	222	F	2	219	F	2
Sallingvej V -> Morsøvej S	73	E	8	247	F	6	53	D	20	216	F	16	217	F	16
Sallingvej V -> Rebildvej SV	89	E	2	257	F	2	78	E	9	229	F	7	233	F	7
Sallingvej V -> Sallingvej Ø	64	E	945	233	F	735	48	D	981	210	F	770	212	F	769
Sallingvej Ø -> Gyvelvej N	-	-	-	-	-	-	18	B	2	20	B	1	23	C	2
Sallingvej Ø -> Morsøvej S	44	D	7	40	D	7	44	D	5	36	D	3	39	D	5
Sallingvej Ø -> Rebildvej SV	38	D	709	33	C	676	48	D	910	43	D	651	45	D	865
Sallingvej Ø -> Sallingvej V	18	B	740	24	C	704	17	B	905	22	C	650	23	C	864
Hele krydset	50	D	3.375	98	E	3.079	40	D	3.663	86	E	2.921	80	E	3.359

Bus: Sallingvej-Rebildvej (grænsefladeprojekt)



Busrejsetider Forskel Scenarie 1 vs. Basis

Stor forsinkelse i østgående retning, især for linje 12: + 2-2,5 minutter

→ skyldes lang kø på Sallingvej vest

Videoer fra trafiksimuleringer



Morgen
(Scenarie 1)

Videoer fra trafiksimuleringer



Eftermiddag
(Scenarie 1 optimeret)

7. Input og kommentarer



Tak for i aften