



NOTER

Det eksisterende signalanlæg nedtages med henblik på genopretning ved den nye adgangsvej til Valby Idrætspark. Det eksisterende udstyr anvendes i videst mulige omfang. Der etableres ny kabling.
 Anlægget indlægges i samordning med naboanlæg, med mulighed for tidlig afslutning af A2-rentningen i dagprogrammet når der opstår behov for indkobling af A1v, og med mulighed for trafikstyret tildeling af "ekstra" grøntid til B1 (Valby Idrætspark).
 Anlægget udføres med præference i Ellebjergvej. Skift væk fra denne retning sker i skiftet synkronisering og kan kun ske ved anmeldelse.

SIGNATURER

- 3-lys på mast
- 3-lys pilsignal på mast (venstre)
- 3-lys suppleret med 1-lys pil på mast (venstre)
- 4-lys cyklistsignal på mast
- Fodgængersignal på mast
- Fodgængertryk på mast
- 3-lys med baggrundsplade på høj mast
- Høj galge
- Styreapparat (prik angiver betjeningside)
- Induktiv spole (MC-følsom)
- Induktiv spole (Cykel-følsom)
- Signalring i PEH Ø110
- Detektorkabel i trækker PEH Ø50
- Synkroniseringskabel i trækker PEH Ø50
- Entreprisegrænse

FORELØBIG SKITSE

| Rev. | Dato | Bemærkninger | Tegn./Udarb. | Kontr. | Godk. |
|------|------|--------------|--------------|--------|-------|
| | | | | | |

Københavns Kommune
Signalanlæg i krydset Ellebjergvej/Valby Idrætspark
 Oversigts- og detektorplan

| | |
|--------------|-------------|
| WBS-nr. | P-75812-A-1 |
| Tegn./Udarb. | BOWN/BOWN |
| Kontr. | DEPE |
| Godk. | BOWN |
| Mål | 1:200 |
| Dato | 2011-08-09 |