



Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter

Amager Vest Lokaludvalgs svar på intern høring ang. ombygning af rundkørsel ved Ørestads Boulevard / Tom Kristensens Vej

Den 13. januar 2020 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at igangsætte en foranalyse af de trafiksikkerhedsmæssige problemer på strækningen mellem Njalsgade og Vejlands Allé, herunder i rundkørslerne på Ørestad Boulevard. Dette foranlediget af et stigende antal ture i bil og på cykel i området, som følge af byudviklingen. Det konkrete oplæg var at se på lysregulering i stedet for rundkørsler.

I 2023 var jorddepotet på Nordhavn fyldt op og jordtransporterne skiftede til Lynetteholmen til et midlertidigt depot i Kløverparken. Jordtransporterne sydfra fordelte sig i Amager Vest på Artillerivej, Røde Mellemvej/Amager Fælledvej og Englandsvej/ Øresundsvej.

Amager Vest Lokaludvalg modtog herefter mange henvendelser fra bekymrede borgere over de store tunge jordtransporter gennem de smalle veje i deres boligområde. Amager Vest Lokaludvalg bragte borgernes bekymringer op for Teknik- og Miljøborgermesteren og Overborgmesteren for at finde en hurtig løsning på problemet.

På et opfølgende møde med forvaltningen tilkendegav Amager Vest Lokaludvalg, at det ikke er acceptabelt, at jordtransporterne til Lynetteholmen skal genere så mange borgere på Amager i en meget lang årrække. Vi ønskede, at jorden til Lynetteholm blev sejlet uden om Amager. Det kunne f.eks. være fra Selinevej, som har god forbindelse til motorvejen og Sjællandsbroen.

Forvaltningen oplyste, at det ikke politisk var muligt eller kunne etableres hurtigt nok. Deres forslag var at etablere trafikkorridor til tung trafik gennem veje på Amager, der havde bedst afstand til beboelser. Her blev bl.a. Ørestads Boulevard foreslået. Men Ørestad Boulevard skulle ombygges til lysregulering i stedet for rundkørsler af hensyn til lastbilchaufførernes tryghed.

Amager Vest Lokaludvalg har siden arbejdet for, at denne ombygning foretages hurtigst muligt for at beskytte boligområderne på Amager.

Lokaludvalget har følgende kommentarer til projektforslaget:

24. oktober 2025

Sagsnr.
2025-0334489

Sagsbehandler
Kenneth S. Dollerup

Sekretariatet for
Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

<https://amagervestlokaludvalg.kk.dk/>

Lokaludvalget er særligt bekymret for om ventepositionen til cyklister sydfra der skal til venstre over fælleden er underdimensioneret.

Lokaludvalget vurderer, at det på borgermødet viste beregnede antal cykler på 2.500 er meget lavt sat.

Der er to krydsende supercykelstier gennem krydset.

Cyklister til/fra Ørestad på Supercykelstien Ørestadsruten er optalt på Ørestads Boulevard syd for Njalsgade den 19. september 2024 til 7.800 HDVT cykler.

Cyklister fra til/fra Vesterbro på Supercykelstien Østerbro-Sundby Ruten / Universitetsruten er i den seneste optælling på cykelstien på Amager Fælled fra den 1. oktober 2014 talt til 4.200 HDVT cykler.

Der er årlige tællinger på Bryggebroen, som kan anvendes til at få et indtryk af det aktuelle antal cykler i 2024 på cykelstien på Amager Fælled.

I 2014 havde Bryggebroen 4.700 cykler i morgenmyldretiden 07:00-10:00, som i optællingen 2024 er vokset med 60% til 7.500 cykler. Opskrives cyklerne med samme vækst (60%) på cykelstien gennem Amager Fælled bliver det i 2024 til 6.720 HDVT cykler.

Det medfører, at det samlede antal cykler i krydset i 2024 estimeres til:
Supercykelstien Ørestadsruten:
7.800 HDVT cykler

Supercykelstien Østerbro-Sundby Ruten / Universitetsruten:
6.720 HDVT cykler

Samlet antal cykler på de to supercykelstier:
14.520 HDVT cykler

Da vurderingen på 14.520 cykler i 2024 er flere gange højere end det beregnede antal cykler på 2.500, frygter vi, at krydset ikke kan klare antallet af cykler.

Lokaludvalget er opmærksomme på, at en del af cyklerne kan være medtaget dobbelt, men vi har ingen informationer om andelen.

Yderligere bør der være opmærksomhed på, at den primære cykeltrafik er mellem bopæl og arbejde/uddannelse og er koncentreret til morgen- og eftermiddagsmyldretiden.

Fremtidssikring af krydset

Derudover er der aktuelt fokus på, at Bryggebroen i myldretiden er overbelastet. Der er budgetnotater om undersøgelse af muligheder for en kraftig udvidelse af kapaciteten på ruten med en parallel bro og udvidelse af cykelstien gennem Amager Fælled.

En sådan udvidelse vil medføre endnu flere cykler i krydset.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg