



Kære Amager Vest Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 11. september. For at kunne besvare jeres spørgsmål fyldestgørende har Teknik- og Miljøforvaltningen inddraget Økonomiforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen i arbejdet. De 16 spørgsmål er besvaret i kronologisk rækkefølge nedenfor.

1. Hvordan tænkes aflevering og afhentning af børn håndteret på en sikker måde på byggefeltet?

Gældende lokalplan for Fælledby fastsætter de overordnede rammer for infrastrukturen i Fælledby. På baggrund af de erfaringer Teknik- og Miljøforvaltningen har for aflevering og afhentning af skolebørn ved kommunens øvrige skoler, planlægges der efter, at skolebørn der afleveres og hentes i bil, ikke parkerer foran skolens indgange.

Gældende lokalplan giver mulighed for, at afsætning af skolebørn i bil kan foregå ved adgangsvejen til Fælledby. For cyklende og gående vil der være cykel- samt gangstier som fører op til skolens indgange med tilhørende cykelparkering. Der vil være en hovedindgang med overdækket cykelparkering samt indgange til hhv. indskolingen og idrætshallen, hvor cykelparkering primært vil være udendørs ved indgangene.

Teknik- og Miljøforvaltningen har et løbende samarbejde med skolerne i kommunen. Hvis det viser sig, at der er udfordringer med aflevering og hentning af skolebørn ved Fælledby Skole, vil forvaltningen gå i dialog med skolen om, hvordan disse udfordringer kan afhjælpes.

2. Hvordan sikres skolevejen over Vejlands Allé for ca. 900 børn, der hver dag skal over vejen?

22-10-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 19237

Dokumentnummer i F2
218148

Sagsnummer eDoc
2025-0286187

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet flere løsninger for skolebørnenes krydsning af Vejlands Allé. Der er bl.a. udarbejdet en foranalyse, som vurderede muligheden for en cykel- og gangbro over Vejlands Allé.

Foranalysen konkluderede, at det ville være svært at indpasse en cykel- og gangbro, der kunne indgå som del af det sammenhængende stinet og skolevej. Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor udarbejdet en løsning med et sammenhængende stinet og skolevej og sikker krydsning af Vejlands Allé i det eksisterende signalanlæg, der skal ombygges så de krydsende skolebørn prioriteres.

Løsningen indgik som del af budgetforhandlingerne for Budget 2026, men der blev ikke prioriteret finansiering til projektet.

3. Hvordan sikres det, at brandvejen mellem parkeringshuset og skolen ikke udvikler sig til en uformel logistikvej?

Lokalplanforslaget for skolen vil fastsætte bestemmelser om en cykel- og gangforbindelse mellem p-huset og skolen. Cykel- og gangstien skal bl.a. fungere som adgang til cykelparkeringen til skolen.

Skulle cykel- og gangstien mod forventning blive benyttet af ulovlig bilkørsel, vil forvaltningen gå i dialog med skolen og Københavns Politi, om hvordan den ulovlige bilkørsel ophører.

Spørgsmål vedr. skolens betydning for beskyttelsen af den sårbare og fredede natur udenfor byggefeltet:

"Vi er bekymret for skolens påvirkning af den omkringliggende natur. Dette forhold er behandlet i Miljøkonsekvensvurderingen, hvor der under pkt. 7.5.6 står:

"Færdsel på stier fører til langt mindre forstyrrelse end færdsel uden for stier, da dyrene hurtigt vænner sig til, at det ikke er et farligt. Færdsel uden for stier forventes at forekomme i noget omfang, herunder i forbindelse med undervisning af skolebørn, men primært på de tørre dele omkring projektområdet. Det vurderes primært at være på de tørre områder, der vil være færdsel. Den samlede påvirkning i randzonen vurderes at være en mindre påvirkning".

4. Hvilke data ligger til grund for vurderingen mindre påvirkning?

Datagrundlaget for vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten er for hver miljøfaktor beskrevet i et indledende afsnit om "Metode og datagrundlag" og "Eksisterende forhold".

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at de tidligere miljøvurderinger af påvirkningen af den omkringliggende natur fortsat er dækkende i relation til den nye lokalplan for skolen.

5. Hvordan planlægges og udformes overgangen mellem skolens aktiviteter og det tilstødende naturområde – så der tages hensyn til naturens sårbarhed?

Angående den fysiske overgang mellem skolen og fælleden, er planlægningen stadig på et tidligt stadie. Det kommende arbejde med at udtænke den konkrete udformning af overgangene, vil tage afsæt i det politiske ønske om åbne skolegårde og i visionen for Fælledby skole. Visionen blev udarbejdet i projektgruppen på tværs af Økonomiforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen. Der indgik brugerrepræsentanter fra området i form af skolekonsulent og klyngeleder.

På den baggrund vil der forventeligt blive områder der danner en egentlig kant og områder der er mere åbne og i direkte sammenhæng med Fælledbys udeareal ud for skolegården.

Visionen for skolen erklærer om dens placering i fælleden, at:

"skolens udearealer, funktioner og aktiviteter skal tænkes ind i en kontekst, hvor naturen er det fremtrædende element, og naturen omkring skolen betragtes som et ekstra undervisningsunivers, der tilbyder mange forskellige muligheder for aktiviteter, naturoplevelser, bevægelse, udeundervisning og udeliv generelt. Der er her mulighed for at flette en tæt forbindelse mellem skole og natur gennem læring, didaktik og bæredygtig dannelse. Placeringen på fælleden kalder på ansvarlighed og respekt for naturen, så det sikres, at den værnes om og samtidigt giver plads til læring og bevægelse i naturen for skolens elever."

6. Hvordan oversætter BUF hensynet til naturen omkring skolen til konkrete krav eller pejlemærker i rumprogrammet for skolens udformning. Her tænker vi ikke på ønsket om udeskoleaktiviteter inden for skolens eget areal, men på hvilke konkrete fysiske og pædagogiske tiltag der skal sikre, at det sårbare naturområde omkring skolen bevares og beskyttes?

Den fysiske planlægning af skolen er stadig på et tidligt stadie, men i projekteringen vil der blive arbejdet ud fra skolens vision som beskrevet ovenfor. Der ønskes en udformning, som inviterer til at bruge fælleden som et ekstra læringsrum, bl.a. med undervisning om naturen, og hvordan man værner om den.

Spørgsmålet om påvirkning af Amager Fælled uden for randzonen trænger sig ligeledes på.

"I Miljøkonsekvensrapporten står der under afsnit 7.5.7:

"En påvirkning af resten af Amager Fælled, uden for randzonen, vil kun optræde, hvis der sker en påvirkning i projektområdet og randzonen,

der samlet får betydning for en population af en dyre- eller planteart eller ved de mange nye beboeres anvendelse af omgivelserne. Skolernes anvendelse af Amager Fælled kan ikke beskrives, men der må forventes at være nogen brug af arealerne til undervisning og fysisk aktivitet. Samlet vurderes en øget brug af Amager Fælled dog at medføre en mindre påvirkning af områdets natur. Pendling på cykel på stierne på Amager Fælled vil stige, men omfanget er ikke kendt. Da cykling foregår på stier, vurderes en øget brug af Amager Fælled kun at medføre en ubetydelig påvirkning af områdets natur. Der vurderes samlet at være en mindre påvirkning af plante- eller dyrearter på resten af Amager Fælled."

7. Hvordan fortolker/forstår Teknik- og Miljøforvaltningen ovenstående vurdering fra Miljøkonsekvensvurderingen?

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at de tidligere miljøvurderinger af påvirkningen af den omkringliggende natur samt plante- og dyreliv fortsat er dækkende i relation til den nye lokalplan for skolen.

8. Hvilke data ligger til grund for vurderingen: mindre påvirkning?

Datagrundlaget for vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten er for hver miljøfaktor beskrevet i et indledende afsnit om "Metode og datagrundlag" og "Eksisterende forhold".

9. Er TMF opmærksom på bestemmelser i den ny fredning på vej for Amager Fælled?

Københavns Kommune er opmærksom på Fredningsnævnets afgørelse af 2. juli 2025 og forslaget til lokalplanen vil tage højde for fredningens bestemmelser.

Spørgsmål vedr. klimatilpasning af byggeriet

"På baggrund af et stigende havniveau og større nedbørsmængder i fremtiden må der forventes en stigning i det terrænnære grundvand. I henhold til modelberegninger på klimasikring.dk er denne stigning af grundvandsspejlet på 0 - 1 meter frem mod 2050."

10. Hvilke overvejelser har TMF gjort sig ift., at skolen skal bygges på en forurenede grund med stigende grundvandsspejl?

Det har ikke været muligt at indhente svar fra eksterne rådgiver inden for svarfristen. Økonomiforvaltningen eftersender svar.

11. I den forbindelse: hvilke overvejelser har TMF gjort sig ift. blanding af overfladevand med opstigende, giftigt og sundhedsskadeligt grundvand i nedbørsrige perioder, og hvor afløb/sivning fra overfladen i områder på projektområdet vil ske til randzoneområder på fælleden, hvor fx de giftige tungmetallforbindelser aflejes i jordoverfladen, hvor børnene dagligt vil færdes og lege. I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at projektområdet ved bl.a. jordpåfyldning ligger højere i terrænet end randzoneområderne.

Det har ikke været muligt at indhente svar fra eksterne rådgiver inden for svarfristen. Økonomiforvaltningen eftersender svar.

Spørgsmål vedr. sundhedsrisiko forbundet med

"Vi er meget bekymrede for skolebørnenes sundhed ifm. ophold på området set i lyset af den nye bydel etableres på en tidligere losseplads, hvor der kan forekomme opsivning af miljøfarlige og sundhedsskadelige stoffer samt metan fra fyldlagene. Stofferne kan afdampe til såvel frie (ubefæstede) arealer og til indeluften i de nye bygninger."

I Miljøkonsekvensvurderingens pkt. 12.4.2. står der:

"I tilknytning til etablering af bygninger og overgang til følsom arealanvendelse, herunder boliger, rekreative arealer, institutioner, legepladser mv. etableres afværgeforanstaltninger, der dels sikrer, at der ikke vil være kontakt med den forurenede jord, dels sikrer, at der ikke vil ske en uacceptabel afdampning til friarealer og til indeluften i de nye bygninger. Det vurderes, at der efter etablering af fornødne afværgeforanstaltninger i henhold til lov om forurenede jord, vil være en ubetydelig påvirkning af menneskers sundhed og sikkerhed som følge af den tidligere losseplads".

12. Hvad ligger til grund for denne vurdering af de foreslåede afværgeforanstaltninger?

Datagrundlaget for vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten er for hver miljøfaktor beskrevet i et indledende afsnit om "Metode og datagrundlag" og "Eksisterende forhold".

13. Hvad ligger til grund for, at kommunen ekstraordinært er bevilliget 50 mio. kr. til fjernelse af mere forurenede jord end først antaget samt yderligere afværgeforanstaltninger i forbindelse med skole-planerne?

Kommunen har ikke ekstraordinært bevilget 50 mio. kr. til projektet.

Planlægningen af Fælledby Skole er stadig på et tidligt stadie, hvor blandt andet byggegrundens særlige forhold undersøges.

Foreløbigt peger de miljø- og geotekniske undersøgelser på, at der skal indtænkes tre tiltag i byggeriet, som relaterer sig til byggegrundens tidligere anvendelse som losseplads:

- Byggeriet skal pælefunderes
- Indeklimaet skal sikres
- Det skal løbende overvåges, at der ikke siver miljøpåvirkende stoffer ind i bygningen

Det forventes, at de tiltag, som relaterer sig til byggegrundens historik som losseplads, vil koste mellem 40-50 mio. kr. Projektets økonomi kvalificeres stadig, og der er derfor alene tale om foreløbige estimater.

14. Er Sundhedsmyndighederne kontaktet for en afklaring af sundhedsrisiko? Fx Styrelsen for Patientsikkerhed, som ifølge sundhedslovens §212 rådgiver statslige, regionale og kommunale myndigheder i hygiejniske, miljømæssige og socialmedicinske forhold.

Ja, kommunale og regionale myndigheder er inddraget, bl.a. via vilkår opsat i Jordforureningsloven §8. Sundhedsrisikoen er vurderet og håndteret med de af Regionen og Kommunen besluttede foranstaltninger, der skal beskytte bygningen og dens brugere mod forurening fra jorden.

15. Giver afværgeforanstaltningernes installations- og driftsmæssige sikkerhed for, at der ikke sker uheld med risiko for børnenes sundhed og sikkerhed i skolen.

Al byggeri på forurenede grund opføres med afværgeforanstaltninger tilpasset den enkelte byggegrund på baggrund af tilbundsgående analyse af byggegrundens særegne forhold. Det sker i henhold til Jordforureningslovens §8 og byggeregulativet. Teknik- og Miljøforvaltningen er myndighed på området og udfører de relevante kontroller samt godkender de valgte afværgeforanstaltninger, der garanterer et sundhedsmæssigt forsvarligt byggeri for børn og voksne.

16. Hvem har i sidste instans det overordnede ansvar for, at skolebørnenes sundhed ikke kompromitteres?

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, er myndighed for meddelelse af tilladelser efter jordforureningslovens § 8. En sådan tilladelse skal indeholde vilkår om tilstrækkelige afværgeforanstaltninger. Københavns Kommune er dernæst også ansvarlig som bygnings-ejer for at imødekomme de stillede vilkår.

Vi håber I har fået tilstrækkeligt svar på jeres spørgsmål. I er altid velkomne til at rette henvendelse eller drøfte ovenstående yderligere med projektleder på lokalplanen for Fælledby Skole.

Venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen