



Til: TMU

16. juni 2006

Fra: Vej & Park

Journalnr.

Vedr.: Efterretningssag

Taxi kørsel i busbaner - forhold der undersøges.

/NITOR

Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti, Finn Rudaizky og Wallait Khan har i BR fremsat et medlemsforslag om at der gives tilladelse til taxikørsel i samtlige byens busbaner, med mindre trafikale forhold på enkelte strækninger taler kraftigt imod.

Forslaget blev henvist til Teknik- og Miljøudvalget, som på sit møde den 7. juni 2006 besluttede, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder notat vedr. forhold der skal undersøges.

Forvaltningen forventer, at en indstilling vil kunne forelægges for udvalget ultimo 2006.

Baggrund

På Borgerrepræsentationens møde den 7. juni 2006 fremsatte Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti, samt løsgængerne Finn Rudaizky og Wallait Khan følgende medlemsforslag:

”Det foreslås,

at Borgerrepræsentationen beslutter, at der skal gives tilladelse til taxikørsel i samtlige byens busbaner, med mindre trafikale forhold på enkelte strækninger taler kraftigt imod, samt

at Københavns Kommune retter henvendelse til Københavns Politi med henblik på at få politiets samtykke til at gennemføre Borgerrepræsentationens beslutning.”

Forslaget blev henvist til Teknik- og Miljøudvalget, som på sit møde den 7. juni 2006 besluttede, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en indstilling.

Uddybning af indstilling og evt. alternativer hertil

Forvaltningen foreslår, at en kommende indstilling om taxikørsel i busbaner belyser følgende forhold:

Trafik og Plan

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 31

Direkte
33 66 33 70

E-mail
nitor@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

- Lovgrundlaget for at tillade taxikørsel i busbaner. Hvornår kan man tillade det? Hvilke betingelser skal være opfyldt?
- Beskrivelse af busprioring i København – herunder busbaner og bussignaler. Hvor velegnede er de københavnske busbaner i forhold til taxikørsel
- De forskellige transportmidlers funktion. Hvilke typer rejser bruges taxi/tog/bus/cykel/privatbil typisk til? I hvilket omfang supplerer de hinanden? Er taxikørsel kollektiv trafik?
- De forskellige transportmidlers rolle i Trafik- og Miljøplanen. Hvad ønsker vi at fremme?
- Miljøbelastning fra de forskellige transportmidler. Har taxi partikelfiltre? Har busser? Hvor stor er emissionen pr. kørt passagerkm?
- Konsekvenser for bustrafikken af taxikørsel i busbaner. Hvad betyder det for bussernes køretid – og hermed for driføkonomien? Hvad betyder det for chaufførernes arbejdsmiljø?
- Konsekvenser for taxitrafikken af taxikørsel i busbaner. Hvad betyder det for taxis køretid? Hvad betyder det for chaufførernes arbejdsmiljø?
- Konsekvenser for cykel- og gangtrafikken af taxikørsel i busbaner. Hvad betyder det for sikkerhed og tryghed?
- Konsekvenser for den øvrige biltrafik af taxikørsel i busbaner. Hvad betyder det for sikkerhed og tryghed?
- Erfaringer fra andre storbyer. Hvor har man taxikørsel i busbaner? Hvor er der foretaget undersøgelser?
- Udtalelse fra HUR
- Udtalelse fra taxibranchen
- Udtalelse fra taxichaufførernes organisationer
- Udtalelse fra Københavns Politi

Forvaltningen forventer, at en indstilling i overensstemmelse med ovenstående vil kunne forelægges udvalget på et møde ultimo 2006.

Økonomi

Til gennemførelse af arbejdet afsættes 100.000 kr. til konsulentbistand, gennemførelse af eventuelle analyser mv. Udgifterne finansieres af midler fra Vej & Parks driftsbevilling.

Miljøvurdering

Sagstypen er ikke omfattet af Teknik- og Miljøforvaltningens positive liste over sager, der skal miljøvurderes, men jf. ovenstående vil der ske en belysning af de forskellige transportmidlers miljøbelastning.

Høring

Forvaltningen vil indhente udtalelser fra HUR, taxibranchen, taxichaufførernes organisation og Københavns Politi i forbindelse med udarbejdelse af en indstilling.

Side 3 af 3

Ole Bach