

Bilag 5

TM23 Stormflodssikring Syd og opfølgning på Risikostyringsplan 2021



Baggrund

I Budget 2022 blev der vedtaget en hensigtserklæring om, "at en kommende stormflodssikring skal sikre sammenhæng til de forventede statslige initiativer under regeringens arbejde med en 'Klimatilpasningsplan' for Danmark og en model for en ydre stormflodssikring af København. Parterne er indstillet på at afsætte finansiering til den videre planlægning og konkretisering af stormflodssikring af København og hovedstadsområdet ved kommende budgetforhandlinger eller i forbindelse med overførelsessagen."

Indhold

I august 2022 meddelte Transportministeriet, at ministeriet igangsætter arbejdet med en forundersøgelse for en stormflodsplan for København. Arbejdet startes i september 2022 og finansieres af bidrag fra Sund & Bælt, DSB, Banedanmark, Metroselskabet og CPH Airport samt Københavns, Hvidovre og Tårnby kommuner. Københavns Kommunes bidrag udgør 3,5 mio. kr.

Den 22. september forventes Borgerrepræsentationen at tage stilling til omprioritering af 3,5 mio. kr., som med Overførelsessag 2021-2022 (BR 26. april 2022) (A, Ø, B, V og I) blev bevilliget til et roadmap for stormflodssikring. Med omprioriteringen overføres midlerne til Transportministeriet som Københavns Kommunes bidrag til ministeriets arbejde med stormflodssikring af København.

Dette budgetnotat går på analyser, der er nødvendige for den fremtidige stormflodssikring mod syd og etablering af lokal stormflodssikring for vital, kollektiv infrastruktur.

Initiativ 1. Analyse af forudsætninger for port ved Kalveboderne (3,5 mio. kr. i service i 2023)

Sikring mod stormflod fra syd er prioriteret, jf. anbefalingerne i Københavns Stormflodsplan vedtaget af Borgerrepræsentationen den 22. juni 2017. Analyser udført i 2020 mellem Hvidovre og Københavns kommune understøtter anbefalingen om, at der snarest sikres mod syd. Der er behov for særlig forberedelse af tiltag i forbindelse med stormflodssikring (fx stormflodsporte) ved Kalveboderne, der er udpeget som Natura 2000-området.

Formålet med initiativet er på et tidligt tidspunkt at belyse de fysiske forudsætninger for etablering af en eller to porte ved Kalveboderne. Det er afgørende for at afklare, i hvilket omfang portanlæg kan påvirke den Natura 2000-beskyttede natur i området. Portene udgør den største del af den samlede sikrings anlægsomkostninger og vurderes rent myndighedsmæssigt at indebære et omfattende forløb. En analyse skal fastlægge de overordnede valg af en teknisk løsning med én eller to porte, tekniske undersøgelser af havbund, vurdering om behov for tilladelse efter habitatbekendtgørelse, belysning af



teknisk løsning i forhold til økonomi m.v. Manglende belysning af disse emner risikerer at forlænge varigheden af myndighedsbehandlinger af den samlede sikring mod syd med op til flere år.

En rådgiver har i 2020 vurderet, at portanlæg ikke kan anlægges uden en fravigelse fra de meget omfattende og komplekse Natura 2000-regler. Det er af stor betydning for vurderingen i en fravigelsesproces efter Natura 2000-reglerne, at der er konkret, stedsbaseret viden om de naturmæssige effekter af porte. Dette forudsætter afklaring af, hvilken portløsning m.v. der tænkes etableret i det område, som er screenet til anlæg af stormflodsport(e).

Initiativ 1 er en forudsætning for at kunne levere input til anlægsomfang af porte og væsentlige oplysninger til brug i en fravigelsesproces efter Natura 2000 reglerne. Dette har betydning for forundersøgelsen af en stormflodsplan for København i regi af Transportministeriet. Initiativ 1 bidrager til at komme i mål med Københavns stormflodsplan 2017 om at etablere en ydre stormflodsikring af København.

Initiativ 2. Analyse af 'lavthængende frugter' i risikostyringsplanen (1 mio. kr. i service i 2023)

Initiativ 2 understøtter tiltag i Risikostyringsplan 2021 for Køge Bugt-København (BR 20. september 2021)

Det anbefales, at der igangsættes en screening, som belyser omfanget af vital kollektiv infrastruktur i udpegede oversvømmelsestruede områder. En del af denne screening kan Teknik- og Miljøforvaltningen selv levere, men der er behov for en ekstern konsulent til en mere dybdegående analyse og kvalificering.

Dette initiativ igangsætter en analyse. Det sker på baggrund af følgende:

Oversvømmelsestruede områder før ydre sikring

En screening af 25 oversvømmelsestruede områder før etableringen af en ydre sikring viser, at der på nuværende tidspunkt er tale om oversvømmelsesrisici, som relativt nemt og billigt kan elimineres eller forebygges betragteligt. De 25 områder er blevet udvalgt som 'lavthængende frugter', der kan forebygge oversvømmelsesrisici ved middelstore stormfloder med relativt lave omkostninger.

Selvom København jf. Københavns Stormflodsplan fra 2017 skal sikres med en ydre sikring, vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at der kan være fordele for byen ved at etablere sikringer lokalt inden en ydre sikring, hvis de kan anlægges for et lille budget, og såfremt der sikres vital kollektiv infrastruktur.

Relevante interessenter inden for kollektiv infrastruktur vil blive tilknyttet arbejdet. Resultaterne og forslag til videre skridt vil blive forelagt Borgerrepræsentationen i slutningen af 2023.

Forvaltningen gør opmærksomhed på, at det efter lov om kystbeskyttelse er ejerne af fast ejendom med fordel af en sikring, der kan pålægges at betale for sikringen. Med dette budgetnotat tages der ikke stilling til, om der skal sikres, eller hvem der skal betale for eventuelle sikringer.

En manglende bevilling af initiativet fører til forsinkelse i opfølgning på initiativer i Risikostyringsplan 2021 for Køge Bugt-København.

Økonomi

Initiativerne har estimerede serviceudgifter på i alt 4,5 mio. kr. i 2023.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
Initiativ 1. Analyse af forudsætninger for port ved Kalveboderne						
- Service, ekstern konsulent	Service	3.500				3.500
Initiativ 1 i alt		3.500	0	0	0	3.500
Initiativ 2. Analyse af lavthængende frugter i risikostyringsplanen						
- Ekstern konsulent	Service	1.000				200
Initiativ 2 i alt		1.000	0	0	0	200
Udgifter i alt		4.500	0	0	0	3.700

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet med analysen i sig selv vurderes at være ukompliceret, forudsat at der ikke viser sig tekniske hindringer.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Service (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt
Serviceudgifter						
- Initiativ 1: Ekstern konsulent	1000	3.500				3.500
- Initiativ 2: Ekstern konsulent	1000	200				200
Serviceudgifter i alt		3.700	0	0	0	3.700

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg	x	Indre by	x	Vesterbro/Kgs. Enghave	x	Valby		Amager Øst	x
Nørrebro	x	Østerbro		Brønshøj/Husum	x	Vanløse		Amager Vest	x

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til de specifikke formål. De nedennævnte afsatte beløb angår analyser i 2020 mellem Hvidovre og København og beløb afsat i aftale om Overførelsessagen 2021 - 2022.

(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021	2022	2023
Budgetaftale 2020	900			
Overførelsessagen 2021-2022			2100	1400
Afsatte midler i alt	900	0	2100	1400