Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Høringssvar vedr. forslag til lokalplan for Bystævneparken

27. marts 2025

Sagsnummer
2025-0086303

Sådan har Brønshøj-Husum Lokaludvalg behandlet offentlig høring af forslag til lokalplan for Bystævneparken

Forslag til lokalplan for Bystævneparken er blevet drøftet i lokaludvalgets Byudviklingsudvalg og Miljøudvalg.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har inddraget borgere ved sammen med Københavns kommunens forvaltninger at invitere alle interesserede til byvandring i området og et borgermøde torsdag d. 13. marts 2025. I byvandringen deltog ca. 45 borgere og til borgermødet deltog ca. 75 borgere; primært naboer til Bystævneparken. Dertil deltog Teknik- og Miljøborgmester Line Barfoed samt medlemmer af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge og Troels Christian Jakobsen i borgermødet.

Referat med de tematikker, som deltagerne stillede spørgsmål til og bragte frem på borgermødet, er fremgår i slutningen af dette høringssvar.

Nedenstående kommentarer er behandlet og godkendt på offentligt møde i Brønshøj-Husum Lokaludvalg torsdag d. 27. marts.

Aktiv inddragelse og fællesskab

Brønshøj-Husum Lokaludvalg finder, at forslag til lokalplan for Bystævneparken overordnet giver indtryk af, at der i Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget er lyttet til tidligere dialog med og høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Forslaget imødekommer flere af de visioner og temaer, som Brønshøj-Husum

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

Lokaludvalg har beskrevet i lokaludvalgets bydelsplan for Brønshøj-Husum fra 2023:

- At skabe fællesskaber
- At udvikle byrum, bynatur og de særlige attraktioner
- At skabe demokratisk dialog og aktivt medborgerskab
- At sætte fokus på børn og unge

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er meget glade for, at der blandt andet foreslås et fælleshus centralt placeret i en fælleshave, at der lægges vægt på indblik i bebyggelsen fra de fleste sider, og at der foreslås en række forskellige bygnings- og beboelsestypologier samt leje- og ejerformer. De foreslåede familieboliger (rækkehuse) forventer vi, at der vil være stor efterspørgsel på. Vi er tilfredse med, at der lægges op til et udbud af grunden i mindre matrikler frem for få større områder.

Samspillet mellem institutioner, boliger, erhvervslivet og de omkringliggende kvarterer finder vi i god balance. Dette muliggør også en eventuel placering af et lægehus, caféliv, butikker m.m.

Vi ser frem til, at der i løbet af byggeperioden kan udvikles relevante fora, hvor både naboer og fremtidige beboere inddrages og informeres om, og kan få indflydelse på detailplanlægningen, efterhånden som den skrider frem. F.eks. med inddragelse af nogen af de 7 principper fra universelt design. Accepten af byggeriet i lokalområdet afhænger i høj grad af informationsniveauet både i byggeperioden og efter etableringen. Vi opfordrer kraftigt til, at der afsættes midler, så processen i Bystævneparken kan danne model for fremtidig byudvikling.

Bebyggelsesprocenten
Området er kategoriseret som C1 med en maksimal bebyggelsesprocent på 110. Der foreslås en samlet bebyggelsesprocent på 108 %, som vi stadig finder meget høj. Den høje bebyggelsesprocent fremkommer primært gennem den massive bebyggelse ud til Bystævnet – 5-6 etager – som vi finder for højt, på trods af argumentet om, at bebyggelsen skal fungere som støjvold. Vi ser gerne, at facaderne ud mod Bystævnet udformes på en måde, der i videst muligt omfang mindsker ekko-effekten af bilstøj, der reflekteres mod Voldparken på den anden side af Bystævnet.

De 2-4 etagers bygninger mod vest og syd står 1-1,5 meter over niveauet vest og syd for bygningerne. Bygningerne vil derfor blive oplevet som værende 2,5-5 etager høje og dermed virke dominerende. Dette vil være til gene for de omkringliggende bebyggelser, da der er risiko for indsyn fra det nye byggeri.

Vi stiller også spørgsmålstegn ved højden på bebyggelsen ved Forlandet. Tårnene har aldrig været et "vartegn" for bydelen, som der skrives et sted i forslag til lokalplanen. Vi ser gerne lavere byggeri her, eller at det undersøges, om bygningshøjden på anden måde kan reduceres, f.eks. ved afgravning. De høje bygninger giver desuden en stor skyggevirkning både inde i Bystævneparken og til naboerne på den anden side af Bystævnet, jf. skyggediagram II.

I forhold til skyggepåvirkning vil vi også gerne påpege, at karrébygningerne er udformet og placeret sådan, at der i højsommerperioden opstår total skygge i gårdrummet sent på dagen, hvilket vil begrænse beboernes glæde og nytte af gården.

Bebyggelsen i Bystævneparken ligger i dag tilbagetrukket i området, men i lokalplanforslaget foreslås det, at der bygges helt til skel og bebyggelseslinjer. Dette bør genovervejes de steder, hvor der bygges helt ud til vej og/eller naboer. Lokaludvalget lægger vægt på, at afstandskrav til skel i videst muligt omfang forbliver uændret af hensyn til naboer.

Vi sætter pris på, at bebyggelseslinjen mod Forlandet muliggør et samlet grønt område mod Volden.

Boliger
Lokalplanforslaget er meget detaljeret i forhold til bygningernes beliggenhed, udformning, farver og øvrige detaljer. Vi ser med tilfredshed, at der til de fleste (alle) boliger enten er terrasse/have eller altan. Der er også tænkt på begrønning af de forskellige boliger. Boligerne går fra rækkehuse i det sydvestlige hjørne, lavt byggeri i midten til højere etagebyggeri mod nord og øst. Dette imødekommer ønsket om et samspil med naboerne og området generelt. Som beskrevet på side 11, går det fra lille skala til stor skala. Der er desuden gjort meget for, at områderne og bygningerne får forskellig fremtrædelse.

Vi er glade for, at Københavns Kommune stiller krav om bæredygtighedscertificeringer for de fremtidige bygherrer. Dette gælder desværre kun kommunens egne bygninger og ikke det private byggeri. Vi mener derfor, at det er vigtigt at Københavns Kommune i udbuddet af byggegrunde lægger vægt på kriterier om bæredygtighed og hensyn til miljøet.

Sideløbende med godkendelsen af lokalplanen igangsættes en proces om udbuddet af matrikler og grunde. Så vidt vi forstår, vil det første udbud ske omkring årsskiftet 2025/26. I forhold til kommunens udspil om bo- og byggefællesskaber ønsker vi at støtte, at nogle af disse

matrikler udbydes til en fast pris, så der konkurreres på kvalitet og ikke på pris. Dette kan fremme etableringen af bofællesskaber – både aldersintegrerede og seniorbofællesskaber (som det nyindviede seniorbofællesskab Mosefundet i Tingbjerg).
For at mindske CO2-belastningen bør boligerne designes, så der ikke skal anvendes tvungen ventilation/temperaturregulering.
I forhold til bebyggelsens fremtoning mener vi, at gavle bør være forberedte til gavlmalerier og/eller begrønnes i størst muligt omfang.
Lokaludvalget undrer sig over at alle kældre skal nedlægges og ikke i et vist omfang kan genbruges til opbevaring eller sikringsrum.

Friarealer, byrum og gårdrum
Lokaludvalget ønsker, som der står i forslaget, at der skabes attraktive opholds- og mødesteder. Forslaget indeholder detaljerede planer (s. 54-58) for placering og indretning af byrum, gårdrum, kantzoner, stier og beplantning. Der er særlige bestemmelser om indretningen.

Det er selvfølgelig fint, at der kan stilles krav til bygherrer om, at der skal stilles ressourcer til rådighed i forhold til indretning, men vi vil her meget henstille til, at især kommende beboere inddrages i processen om "hvor bænkene skal stå", hvor mange der skal være, fordelingen af arealet til beplantning, og om der skal være speciel anvendelse af rummet. Vi støtter dog, at der relevante steder indrettes regnvandsanlæg og øvrige miljøforanstaltninger. Vi har også i tidligere høringer lagt vægt på, at fællesarealer, byrum og gårdrum kan anvendes til forskellige fælles tiltag, leg, sport, idræt, motion, ophold generelt samt store og små fællesarrangementer m.m. Derudover vil det øgede befolkningstal i området skabe behov for ekstra kultur-, forenings-, og sportsfaciliteter i bydelen.

Trafik og parkering
Der planlægges en bøjlevej i området med begrænset parkering. Hovedparten af parkeringen vil finde sted i et nyetableret parkeringshus. Dette finder vi meget tilfredsstillende, da det vil bidrage til at minimere trafikken i området betragteligt. Vi ønsker dog at tilkendegive, at parkering bør være gratis eller kun omfatte en begrænset betaling for beboere i området. Der bør også være frie parkeringspladser til gæsteparkering (f.eks. 8 timer).

Udbygningen af Bystævneparken vil medføre en betydelig forøgelse af trafikken på vejene omkring området. Vi vil derfor henstille til, at der snarest udarbejdes en trafikal helhedsplan for området, som omfatter både offentlig transport og privat trafik. Vi er skeptiske overfor Miljørapportens vurdering af trafikkens ændringer. Inden i Bystævneparken vil påvirkningen sikkert kun være lille i forhold til

tidligere trafik, men de omkringliggende veje vil blive belastet betydeligt, især da vejen gennem volden også bygges i samme periode.

Vi ser et stort behov for, at den nye biltrafik kan afvikles via andre veje end Frederikssundsvej. Derfor er nordvendte ramper til Hareskovmotorvejen ved Tingbjerg meget relevant, ligesom metro og/eller BRT bliver mere påkrævet, hvis bilismen på f.eks. Frederikssundsvej skal reduceres

Cykel- og gangstier
Vi er glade for, at der skal ske en udvidelse og nyetablering af gang- og cykelstier, hvilket også vil indebære flere åbninger ud af området for både cyklister og gående. Dette vil have stor betydning for fremtidige skolebørns skolevej samt adgangen til indkøbsmuligheder og offentlig transport på Frederikssundsvej/Husum Torv. Vi vil dog gerne påpege, at vi ser fordele ved og foretrækker separate gang- og cykelstier for at undgå konflikter mellem gående og cyklister.

Vi mener også, at lokalplanen bør udvides med et 'vejsnit' for stityperne. Stitype B's snit bør beskrive, hvordan regnvand ledes væk. Samtidig bør trappen til Botoftevej have ramper til cykler på begge sider. Skiltningen af cykelgadens (bøjlevejen) begyndelse bør markeres med en anden farve asfalt, da skiftet ellers risikerer ikke at blive opfattet eller respekteret af bilister.

Miljøvurdering - miljørapporten
Miljøvurderingen tager udgangspunkt i det brede miljøbegreb. Rapporten skal vurdere de væsentligste påvirkninger af miljøet, som en realisering af lokalplanforslaget vil medføre. Offentligheden skal inddrages så tidligt som muligt. Alt i alt vurderer Miljørapporten, at der på de udvalgte parametre sker en middel/moderat påvirkning i området. Klimabelastningen vurderes som den mest væsentlige negative faktor, idet nedrivning og nybyggeri vil medføre en højere påvirkning af miljøet og udledning af CO2, end en renovering ville have medført. I nybyggeri bør vi sætte en ære i at genbruge eksisterende materialer og vælge naturlige byggematerialer som træ, der har en langt lavere klimabelastning end traditionelle materialer som beton og stål.

Da store dele af den nuværende bygningsmasse er i en trist vedligeholdelsestilstand og ikke opfylder moderne behov, f.eks. i plejesektoren (arbejdsmiljø og miljøskadelige stoffer), anerkender lokaludvalget argumenterne for nedrivning af store dele af den eksisterende bygningsmasse og opførsel af nyt byggeri i Bystævneparken. Vi ærgrer os dog over den store mængde beton og den dermed relaterede CO2-udledning, som bør begrænses mest

muligt. Der bør stilles krav om, at der benyttes grøn beton i byggeriet. Samtidig bør materialer fra nedrivningen genbruges til opfyldning af f.eks. kældre, hvor det er muligt.

Til opgaver, hvor det ikke er muligt at anvende emissionsfrie arbejdsmaskiner, opfordres entreprenøren til at begrænse tiden, hvor maskinerne kører i tomgang. Aarsleffs erfaringer fra Lynetteholm viser, at man på en måned kan spare næsten 20.000 liter brændstof med dette tiltag. Ligeledes bør vi anvende el-drevne byggemaskiner for at reducere udledningen af drivhusgasser under byggeprocessen.

Vandafledning
I forhold til vandafledning fra området bør det sikres, at regnvand ikke bevæger sig ind på de omkringliggende områder – særligt ved de nyanlagte stier, f.eks. med riste til opsamling af regnvand fra det højere liggende område. Utterslev Mose og vandsystemet nedstrøms har brug for alt det vand, der kan findes – et behov, der ikke bliver mindre, når Københavns åer delvist skal genåbnes.

Projekttillægget 2024 til Spildevandsplanen 2018 beskriver, hvordan Bystævneparken skal separatkloakeres, og det rensede regnvand ledes til Fæstningskanalen via en renseforanstaltning, hvilket Brønshøj-Husum Lokaludvalg roste i høringssvar hertil. HOFOR igangsatte i oktober 2024 projekteringen af et rørbassin i Bystævnet, som skal modtage vandet fra Bystævneparken og efter rensning lede det til Fæstningskanalen.

Derfor er lokaludvalget helt uforstående over, at man i lokalplanforslaget er gået bort fra denne løsning, efter en beslutning fra december 2024. Her har HOFOR og Teknik- og Miljøforvaltningen besluttet, at tag- og overfladevand fra Bystævneparken i stedet skal opsamles i separate løsninger og derefter afledes til et nyt rørbassin i Bystævnet, hvorefter det ledes til kloak.

Lokaludvalget ønsker at få oplyst årsagen til denne ændring i beslutningen fra Teknik- og Miljøforvaltningen og HOFOR.

Grønne tiltag
Lokaludvalget efterlyser flere initiativer i lokalplanen, der kan gøre området grønnere. Det kan f.eks. være krav til/mulighed for solcelleanlæg på bygninger, parkeringspladser til delecykler og krav til indeklimaet. Derudover anbefaler lokaludvalget, at der benyttes intelligent vejbelysning i området, så man mindsker lysforurening og sparer strøm til belysning. Der bør desuden stilles krav til, hvilke typer af hæk der må bruges, så dette begrænses til hjemmehørende arter og arter, der fremmer biodiversiteten.

Amphi Consult har i Miljørapportens bilag 8. afsnit 7.2. foreslået en række naturfremmende tiltag, som mangler: og derfor bør indskrives i den endelige lokalplan. Tiltag der udover at øge biodiversiteten vil bidrage til Bystævneparkens æstetiske og rekreative kvaliteter: Paddehegn, opsætning af redekasser, genbrug af det fældede døde ved at bibeholde døde/fældede træer, flagermusveteranisering, sikre at nogle grønne områder bruges mindre intensivt f.eks. ved etablering af krat, gen/etablere kvasbunker til pindsvin, hindre spredning af invasive arter fra Vestvolden og vælge plantearter med udgangspunkt i de eksisterende våde og tørre biotoper.

Lokaludvalget bemærker, at der ikke er indarbejdet åbne vandflader i lokalplanforslaget. Etablering af soleksponerede vandhuller i Forlandet mod Vestvolden vil kunne tiltrække padder, og udgøre et vigtigt habitat for insekter og andre smådyr.

Byggeperioden
Støjen i byggeperioden vurderes som moderat/middel. I en byggeperiode vil det ikke kun være støjen, der skal tages højde for. Fremkommelighed i området har også stor betydning for, hvordan naboer og andre påvirkes. Vi vil derfor anbefale, at der i god tid og løbende informeres grundigt om faserne og generne ved nedrivning og byggeri. Lokaludvalget er gerne behjælpelige med planlægningen af dette.

Lysforurening fra byggepladsbelysning er ikke et tema i lokalplanforslaget eller miljørapporten. Allerede i dag er det generende for beboere på den anden side af Vestvolden i Utterslevhuse, at entreprenører (ek Kornerup) har etableret byggepladsbelysning i Bystævneparken. Der bør være klare krav til, hvor kraftig belysningen må være på byggepladsen uden for arbejdstid, og hvilke perioder i løbet af døgnet der må belyses med kunstigt lys.

Navnet 'Bystævneparken' fastholdes
Til slut vil Brønshøj-Husum Lokaludvalg udtrykke sin tilfredshed med, at navnet "Husum Haveby" ser ud til at være forsvundet fra forslaget til lokalplan. Der findes allerede en "Husum Haveby", en "Husum Ny Haveby" samt et par andre områder med lignende navne. Navnet på området bør fortsat være Bystævneparken og bør i hvert fald ikke give anledning til forvirring.

Afslutning
Brønshøj-Husum Lokaludvalg har drøftet og besluttet dette høringssvar på offentligt møde i lokaludvalget torsdag d. 27. marts. Referat fra byvandring og borgermøde d. 13 marts inkl. de tematikker, som deltagerne i borgermødet gjorde opmærksom på og stillede spørgsmål til, fremgår nedenfor.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Christoffer Rosenkrands, forperson
David Grolin, forperson for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg

---

Københavnerinddragelse

Byvandring og borgermøde
Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede til byvandring og borgermøde om forslag til lokalplan for Bystævneparken torsdag d. 13. marts 2025.

Arrangementet var annonceret på Brønshøj-Husum Lokaludvalgs Facebookside og hjemmeside, i lokaludvalgets nyhedsmails, på blivhoert.kk.dk, koebenhavntaler.kk.dk samt med flyers og ophæng i nærområdet. Dertil har Brønshøj-Husum Lokaludvalg løbende på Facebook inviteret til, at borgere indsender deres høringssvar og input via blievhoert.kk.dk.

Program
- **17.00-18.00:** Byvandring i Bystævneparken
- **18.30-19.00:** Kaffe og sandwich
- **19.00:** Velkommen ved forperson for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg David Grolin Kristensen og Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod.
- **19.10-19.45:** Oplæg fra Københavns Kommunes forvaltninger om lokalplan for Bystævneparken
- **19.45-20.00**: Pause
- **20.00-20.30:** Besøg i fire stande med information, spørgsmål og debat om:

  1. Lokalplanen (Arkitektur, byrum, boliger, trafik, mv.)
  2. Kommunale funktioner (Plejehjem, Rønnebo, daginstitutioner. Proces ift. byggearbejdet mv.)
  3. Anlægsprojekter i bydelen (Byggeri, tidsplaner, miljø, biodiversitet, støj, vej til Tingbjerg mv.)

4. **Boliger, bo - og byggefællesskaber** (Udbud af grunde, boligtyper og mulighed for bo- og byggefællesskaber.)

- **20.30-21.00:** Opsamling i plenum

Deltagere
Der deltog ca. 45 borgere i byvandringen i Bystævneparken kl. 17.00-18.00

Der deltog ca. 75 borgere i borgermødet om Bystævneparken kl. 19.00-21.00.

Fra Borgerrepræsentationen deltog Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod, Laura Rosenvinge og Troels Christian Jakobsen.
Fra Københavns Kommune deltog embedspersoner fra forskellige forvaltninger.

Spørgsmål, kommentarer og input fra deltagerne i temaer

I nedenstående oversigt er spørgsmål, kommentarer og input fra deltagerne i forhold til forslag til lokalplan for Bystævneparken kategoriseret i temaer.

Proces for byggeriet	*Hvorfor er det netop nu, projektet skal sættes i gang, når plejehjemmene har fungeret upåklageligt i over 50 år?* *Økonomiforvaltningen svarer, at det er fordi, at plejehjemmene og hele byggeriet er blevet utidssvarende og nedslidt. Det er blevet undersøgt, om det kan renoveres, men det er ikke muligt pga. sundhedsskadelige stoffer og da det er vanskeligt at indrette moderne plejeboliger i de eksisterende bygninger.*
Høringsproces	*Hvad er processen fra høringsfristen slutter 31/3. Det kan borgerne ikke se eller læse?* *Borgerne fik oplyst, at det også er muligt at kontakte politikerne i Teknik – og Miljøudvalget og*

	Borgerrepræsentationen direkte, samt at søge foretræde til mødet i Teknik- og Miljøudvalget.
Høringssvar – hvordan kan borgerne følge processen?	*Der blev udtrykt utilfredshed med, at det virker som om, at høringssvar ikke bliver taget til efterretning; For eksempel hvis næsten alle høringssvar til en høring udtrykker utilfredshed, så bliver projektet ikke nødvendigvis ændret.*
Hørtoftevej – åbning for gående og cyklister	*Der blev udtrykt utilfredshed med, at Hørtoftevej skal åbnes for gående og cyklister fra Bystævneparken.*
Fælleshuset i Bystævneparken	*Bliver fælleshuset for alle? Også for plejehjemsbeboere?* *Teknik- og Miljøforvaltningen svarede, at fælleshuset er for alle i lokalplanområdet.*
Tilgængelighed	*Hvordan kommer man rundt og finder rundt, hvis man er handicappet, synshæmmet eller andet? Hvordan sikres tilgængelighed på stier og pladser? Det er vigtigt, at der ikke er brosten.* *Bliver der etableret elevatorer i alle bygninger på 3 etager eller mere uanset om det er privat, leje eller andet?*
Træer	*Det er ærgerligt, at der skal fældes så mange træer, men det er positivt, at forvaltningen har gjort et grundigt arbejde for at bevare så mange som muligt. Men der er kritik af, at planen bliver fremlagt rosenrødt, når der stadig er mange bevaringsværdige træer, der skal fjernes.*
Bystævneforbindelsen/vejbro mellem Husum og Tingbjerg	*Hvad betyder Bystævneforbindelsen for de borgere, der bor tæt på, og får støj og hvis altaner bliver ubrugelige?* *Økonomiforvaltningen svarede, at der er afsat en pulje til støjdæmpende tiltag, som vil blive implementeret ifm. helhedsrenoveringen af området. FSBs*

	beboere vil høre mere om disse tiltag via boligorganisationen.
Rammer for byggeriet	*Kan der blive sat rammer for, hvornår der må bygges og støj, f.eks. kun byggeri fra 7-17 på hverdage – af hensyn til naboer?* *Forvaltningen svarede, at byggeriet vil følge gældende regler og reglementer for støj i forbindelse med de konkrete byggesager for de enkelte byggerier.*
Trafikafvikling	*Ny vej over Vestvolden, ny multihal i Tingbjerg og trafikken til Frederikssundsvej er tæt og der er kun et spor: Hvor skal alle de biler køre henne?* *Forvaltningen svarede, at der som følge af Bystævneforbindelsen og for at imødegå og forbedre trafikforholdene, så etablerer forvaltningen to nye lysregulerede kryds på hhv. Bystævnet/Kobbelvænget, Bystævnet/Storegårdsvej samt tilpasser krydset Frederikssundsvej/Storegårdsvej. Kobbelvænget.* *Trafikken er tæt og ny cykelstier gør det svært for to biler at passere samtidigt.* *Der mangler en samlet trafikplan for hele bydelen.* *Der mangler generelt god cykelinfrastruktur i Husum.* *Der bør laves en rampe til motorvejen (nordvendt).* *Brønshøj-Husum Lokaludvalg svarede, at lokaludvalget og Københavns Kommune har arbejdet herfor, men Vejdirektoratet har afvist dette.*
Klimasikring af byggeri	*Hvordan tages der højde for blæst imellem bygningerne? Hvad med varme?*

	Teknik- og Miljøforvaltningen svarede, at der bliver bygget i lyse materialer for at undgå varme, og at der ikke vil komme en øget varmeøeffekt som følge af byggeriet (det vil være status quo). Der bygges i varierede højder, og det dæmper vinden.
Institutioner	*Naboer i haveforeningen Birkevang er generet af råben fra demenscentret Pilehuset og er bekymrede for den kommende daginstitution på byggefelt Q: Hvilke institutioner skal der være? Er det for børn? Lyd af mange børn bliver massiv. Naboerne mangler svar på, hvor mange børn der skal være.*
Fortætning	*Der bygges virkelig tæt.*
Affredning af Vestvolden	*Borger udtrykte personlig frustration over, at Vestvolden bare kan affredes. Det er så ærgerligt, at den ødelægges. Borger oplever at miljø og klima er ligegyldigt udenfor 'København'.*
Plejehjemspladser	*Der er masser af singler/seniorer, der har bidraget til samfundet. Kan de komme til at bo i Bystævneparken i et seniorbofællesskab?* *Økonomiforvaltningen og Sundhed- og Omsorgsforvaltningen svarede, at Kommuneplanen har fokus på ændrede familiemønstre, og at den skaber mulighed for mangfoldighed i boligtyper, der matcher forskellige behov. I Københavns Kommune kan man få boligsikring på plejehjem, og alle har råd til at bo på plejehjem med folkepension.*
Forretningsliv	*Forretningsliv er vigtigt for liv i bybilledet, så det ikke bliver et dødt område.*



Borgermøde kl. 19.00-21.00 torsdag d. 13.03.25



Byvandring i Bystævneparken kl. 17.00-18.00 d. 13.03.2025