BILAG – Beboerreaktioner om gravearbejde og trafikforhold i Tingbjerg

Til behandling i lokaludvalget den 18. november 2026 | Udarbejdet 17. november 2026

Formål: At supplere den indsendte henvendelse med et anonymiseret sammendrag af en offentlig debat i Facebook-gruppen ”Os i Tingbjerg” samt en efterfølgende personlig beretning om forværrede forhold. Navne og profiloplysninger fra debatindlæg er udeladt.

1. Baggrund

Et informationsbrev fra HOFOR varsler arbejde med separatkloakering ved Ruten og Midtfløjene fra 9. november 2026, med gravearbejde på den samlede strækning frem mod udgangen af 2027. Brevet oplyser om trafikomlægninger, etapevis berørte områder og parkeringspladser, der ikke kan benyttes under arbejdet. Dette sker samtidig med andre byggeaktiviteter i Tingbjerg.

2. Temaer fra beboerdebatten i ”Os i Tingbjerg”

• Fremkommelighed og koordinering: Flere deltagere beskriver usikkerhed om, hvilke veje der er åbne, hvordan etapevise afspærringer fungerer, og om alternative ruter er klar, før nye lukninger indføres.

• Adgang for udrykningskøretøjer: Beboere spørger, om ambulancer, brandvæsen og øvrige redningskøretøjer kan komme helt frem til boligopgange, herunder i Utterslevhuse. Én deltager fortæller om en tidligere situation, hvor redningspersonale efter vedkommendes beskrivelse måtte holde et andet sted på grund af en spærring. Dette er en beboerberetning, ikke en uafhængigt verificeret hændelse.

• Ældre og bevægelseshæmmede: Der efterlyses handicapparkeringspladser tæt på opgangene og løsninger for beboere, der kun kan gå korte afstande. En deltager beskriver ekstra transportudgifter til daglige gøremål.

• Støj, vibrationer og støv: Flere kommentarer omtaler betydelige gener fra gravearbejde, tung trafik og maskiner. En beboer beskriver rystelser i bygningen og oplyser at have klaget til HOFOR og ejendomskontoret.

• Parkering og adgang: Der udtrykkes bekymring for tab af parkeringspladser og manglende muligheder for at komme til og fra hjemmet.

• Langvarig belastning og økonomi: Flere udtrykker frustration over mange års byggeaktivitet. En kommentar rejser spørgsmål om muligheden for huslejenedsættelse eller anden kompensation for dokumenterede gener.

• Information og inddragelse: Debatten efterspørger tydelige, løbende beskeder, konkret ansvar og en samlet plan for de samtidige projekter.

3. Ny personlig beretning om forværrede trafikforhold

Efter det oprindelige opslag oplever indsenderen, at forholdene er blevet væsentligt værre. Ifølge indsenderen er der nu en smal passage, hvor modkørende biler må passere hinanden på begrænset plads, samtidig med at lastbiler benytter samme vej. Indsenderen oplyser, at der ligger mange små sten på kørebanen, som efter vedkommendes opfattelse stammer fra lastbiltrafikken, og at flere biler

har fået punkteringer. Indsenderens egen erhvervsbil havde et helt fladt dæk om morgenen, da bilen skulle bruges til arbejde. Den konkrete årsag til punkteringen er endnu ikke teknisk fastslået.

Dette giver anledning til bekymring for trafiksikkerhed, oprydning af kørebanen, fremkommelighed og økonomiske tab for berørte beboere og erhvervsdrivende.

4. Anmodning om konkrete tiltag og skriftlige svar

• Gennemfør snarest en trafiksikkerhedsvurdering af den smalle passage, herunder mødemuligheder for modkørende biler og lastbiler, skiltning og eventuel midlertidig trafikregulering.

• Undersøg sten og løst materiale på kørebanen, sørg for nødvendig fejning og afklar ansvar for eventuelle skader på køretøjer.

• Fremlæg en koordineret plan for alle aktuelle vejarbejder, adgangsveje, parkeringsforhold og etapevise lukninger.

• Dokumentér, hvordan ambulance, brandvæsen og andre udrykningskøretøjer kan nå alle opgange i hele anlægsperioden.

• Oplys, hvor midlertidige handicapparkeringspladser placeres, og hvordan adgang for gangbesværede sikres.

• Angiv en fast kontaktperson, en tydelig klagevej og en plan for regelmæssig information til beboerne.

• Bed relevante boligorganisationer om at undersøge mulighederne for afhjælpning og eventuel kompensation ved dokumenterede langvarige gener.

5. Kilde og afgrænsning

Grundlag: HOFORs informationsbrev (fotografi fremlagt af indsenderen), skærmbilleder fra debatten i Facebook-gruppen ”Os i Tingbjerg” med opslag dateret 3. november 2026 og efterfølgende kommentarer, samt indsenderens egen aktuelle beretning. Kommentarerne er tematisk sammenfattet og ikke gengivet som ordrette citater. Materialet dokumenterer rejste bekymringer og oplevelser, men fastslår ikke i sig selv årsagssammenhænge, antallet af punkteringer eller ansvar for skader.

Af hensyn til privatlivet er navne, profilbilleder og øvrige identificerende oplysninger ikke medtaget. Originale skærmbilleder kan opbevares separat som baggrundsdokumentation og bør ikke videresendes uredigeret, hvis anonymitet ønskes.