Brønshøj-Husum Lokaludvalgssekretariat
Økonomiforvaltningen
Center for Stab

Til Økonomiforvaltningen:

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs input til, hvordan forholdene i Tingbjerg kan forbedres under byfornyelsen

Dato: 26. marts 2026
Sagsnr.: 2026-0065841

Brønshøj-Husum Lokaludvalg bifalder, at Borgerrepræsentationen d. 18. december 2025 har vedtaget medlemsforslag om at undersøge, hvordan forholdene kan gøre nemmere for beboerne i Tingbjerg under byfornyelsen.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har flere gange skrevet til Københavns Kommune om udfordringer i Tingbjerg. Senest har vi i februar 2026 sammen med Christianshavns Lokaludvalg sendt en fælles henvendelse til Økonomiudvalget om buslinje 2A, der kører meget uregelmæssigt.

Københavnerinddragelse
På baggrund af Borgerrepræsentationens medlemsforslag d. 18. december besluttede Brønshøj-Husum Lokaludvalg at invitere til borgermøde i Tingbjerg Bibliotek- og Kulturhus mandag d. 9. marts for at indsamle beboerne i Tingbjergs input til, hvordan forholdene i Tingbjerg kan gøres bedre under byfornyelsen.

Referat af borgermødet er vedlagt i bilag, ligesom i alt 8 skriftlige input fremsendt til lokaludvalget fra borgere, foreninger, aktører og afdelingsbestyrelser er medsendt i bilag.

Det er således borgernes input til udfordringer og løsninger under byfornyelsen i Tingbjerg, der er beskrevet på baggrund af fælles drøftelser på borgermødet d. 9. marts. Brønshøj-Husum Lokaludvalg har dermed ikke forholdt sig til, om borgernes input til løsninger kan realiseres af Københavns Kommune, men støtter alle initiativer, der kan forbedre forholdene for beboerne i Tingbjerg under byfornyelsen.

'Vis hensyn, tak – Tingbjerg er vores hjem'
Indledningsvist vil Brønshøj-Husum gøre opmærksom på, at størstedelen af deltagerne i borgermødet d. 9. marts, primært beboere i Tingbjerg, gjorde opmærksom på frustrationer over oplevelsen af selv i årevis at have gjort opmærksom på udfordringer ved at bo i Tingbjerg under byggeriet - uden at have set handling eller løsninger. Endvidere at det er indgribende at bo og leve midt i en byggeplads, der dagligt skaber forandringer og udfordringer i alt fra støj, nye huller i asfalten på veje og fortove, manglende offentlig transport, frygt for at falde udenfor, kraftigt lys fra byggepladserne ind i lejlighederne (også om natten), mangel på parkering, voldsomt støv fra byggeriet i lejlighederne og generelt manglede kommunikation om byggeri og fremdrift. En borger foreslog helt konkret, at der på byggepladserne i Tingbjerg opsættes skilte for at minde entreprenører og håndværkere om, at mennesker bor og lever i Tingbjerg a la:

'Vis hensyn, tak – Tingbjerg er vores hjem'.

Til borgermødet blev de ca. 75 deltagere inviteret til at deltage i 2 ud af 5 gruppedrøftelser efter eget valg og beskrive oplevede udfordringer og evt. forslag til løsninger. Ved hver gruppedrøftelse deltog der et lokaludvalgsmedlem for at skrive deltagernes input ned.

I de følgende afsnit er deltagernes input sammenskrevet indenfor gruppedrøftelserne om hhv. 'offentlig transport', 'parkering', 'fællesskaber for børn og unge', 'byggeri og støj', 'blandede bolsjer' (tryghed, belysning, renhold, skrald mv.) og 'kommunikation'.

Offentlig transport
Generelt blev det i gruppedrøftelserne om offentlig transport udtrykt, at beboerne i Tingbjerg oplever sig som en del af 'udkantsdanmark' i forhold til den manglende adgang til offentlig transport: Buslinje 2A kører meget uregelmæssigt, mens buslinje 131 ikke kører ofte nok, ligesom buslinje 131 er sårbar overfor afspærringer i Tingbjerg.

Deltagerne i borgermødet berettede om, at nogle beboere har over 1 kilometers gang til nærmeste busstoppested, ligesom stoppestedet ved Tingbjerg Kirke pt. har en gul pose på, så busserne ikke stopper her. Nogle beboere har udgifter til taxaer, da de ellers ikke kan komme på arbejde rettidigt eller komme ud af Tingbjerg.

Det blev i gruppedrøftelserne foreslået, at der indsættes mindre shuttlebusser, der kører rundt i Tingbjerg fast med 20 min. intervaller, så beboerne – særligt ældre og dårligt gående – kan

komme op at handle i Lidl og på apoteket og hjem igen, ligesom shuttlebusser kan sikre forbindelse til buslinje 2A.
Dertil blev det foreslået, at buslinje 131 kører oftere, ligesom der skal findes løsninger for buslinje 2A, der kører meget uregelmæssigt og derfor afskærer Tingbjerg fra øvrig infrastruktur.

Parkering
Generelt udtrykte deltagerne i gruppedrøftelserne, at der er mangel på parkeringspladser, oversigtskort over parkeringsforhold og parkeringsregler.

Deltagerne i gruppedrøftelserne udtrykte, at det er problematisk, at arbejdskøretøjer (flexbusser, håndværkerbiler, taxaer), som kommer sent hjem eller skal have køretøjet med hjem pga. vagter og udkald cirkler rundt i Tingbjerg om aftenen for at finde plads. De nye parkeringskældre bliver brugt, men er ofte fyldte - særligt søndag aften. Beboerne har fået oplyst, at man kan cykle eller gå hjem fra parkeringskældrene, men der er for stor afstand, særligt når man har mindre børn. Dertil blev det drøftet, at det er problematisk, at der ikke er mere strikse parkeringsregler. Beboerne oplever ofte ulovlige parkeringer, der spærrer for gennemgang og gennemkørsel. Parkeringsudfordringerne opleves særligt vanskelige ved Langhusvej/Terrasserne.

Det blev foreslået, at Bydelsforeningen i Tingbjerg skal arbejde for bedre parkeringsregler, ligesom der kan sættes et max. antal på, hvor mange biler en husstand må have – fx ved at opkræve betaling for ekstra biler udover én bil. Dertil bør en andel af parkeringspladserne reserveres til beboere og så bør der sideløbende sikres parkeringspladser til arbejdskøretøjer (håndværkervogne, varevogne, minibusser, taxaer).

Dertil blev der foreslået flere parkeringspladser langs Ruten - frem for grønne rabatter. Langhusvej, Gavlhusvej, Terrasserne og Ruten bør sammentænkes og kommunen bør være med til at etablere midlertidige parkeringspladser på disse veje.

Der blev foreslået op stregning af parkeringspladser på fx Terrasserne for at imødekomme problemerne med, hvor man kan parkere. Til sidst var der ønske om midlertidigt trafiklys ved Helleborg/Terrasserne.

Det blev foreslået, at der udarbejdes og opsættes oversigtskort over parkering og parkeringsregler i Tingbjerg og at der opføres et større parkeringshus med plads til gæster og erhvervsbiler til den kommende Multihal i Tingbjerg.

Fællesskaber for børn og unge
Deltagerne i gruppedrøftelserne udtrykte frustration over, at tilflyttere er blevet lovet adgang til natur og rekreative områder, men det er ikke eksisterende, da man reelt bor midt i en byggeplads. Det er oplevelsen, at husene i Tingbjerg derfor sælges under 'falske forudsætninger'.

Det blev drøftet, at der er mangel på legepladser i Tingbjerg, som kan samle børnefamilierne. Tidligere legepladser er gravet op. Der blev stillet forslag om at etablere en bemandet legeplads i Tingbjerg, ligesom der bør allokeres grønne områder til leg og ophold som midlertidige løsninger. Fx kan de arealer, som Københavns Kommune vil sælge til boliger, bruges midlertidigt til legeplads, indtil de endelige legepladser etableres.

Dertil blev det drøftet, at der bør være bedre støttemuligheder til fritidsaktiviteter for børn og unge, da mange familier i Tingbjerg ikke har råd til at børnene går til fritidsaktiviteter; alternativt bør der kommunikeres bedre om eksisterende støttemuligheder.

Ungdomsklubben i Tingbjerg opleves ikke som attraktiv for de unge og der bør tilføres flere ressourcer til klubben. Dertil har mange meldt sig ud af fritidsklubben, da forældrene ikke har råd til at betale herfor.

Det blev drøftet, at der opleves et stigende antal episoder med ild, cykeltyveri og larm og der mangler uformelle mødesteder for unge. Konkret er 'Lars' cykelværksted' lukket.

Der blev stillet forslag om en 'Børne- og Ungeplan' for Tingbjerg med fokus på opholdssteder, fællesskaber, inddragelse af civilsamfundet og støtte til fritidsaktiviteter. Dertil var der ønske om, at kommunens gadeplansteam besøger Tingbjerg oftere.

Byggeri og støj
Deltagerne i gruppedrøftelserne gjorde først og fremmest opmærksom på generelle problemer med byggestøv, der trænger ind i lejlighederne. En beboer havde lige indkøbt en ny støvsuger – og den kan ikke støvsuge alt støvet, ligesom beboeren oplever problemer med vejrtrækningen pga. støv.

Deltagerne beskrev, at når det regner, så mudrer Tingbjerg til. Omvendt så støver lejlighederne til efter få dage uden regn fra mudderet, der så bliver til indtrængende støv. Det blev drøftet, om der i perioder kan lukkes for ventilationen i ejendommene, da denne trækker skidt og snavs med indenfor, ligesom man ikke kan lufte ud eller åbne vinduer.

Se foto i bilag fra beboer med byggestøv i lejlighed på Bygårdsstræde.

Det blev drøftet, at der ofte kører store lastbiler tidligt om morgenen, som spærrer for passage og at anlægsarbejdet reelt starter tidligere end kl. 7 om morgenen. Det stresser beboerne, at der tidligt om morgenen smækkes med døre mv., så man bliver vækket. Det kunne være fint at oplyse håndværkerne om, at der skal passes på beboerne a la *'Pas på os og vis hensyn – vi bor her'*.

Byggepladserne glemmer at slukke for arbejdslyset om aftenen, når de går hjem. Det er meget kraftigt lys, der kommer ind i lejlighederne og det er kraftigere end dagslys. Lyset er så voldsomt, at beboere ikke kan sove om natten (Hækkevold). Det er store LED-lyskæder, der blænder hele natten og skinner igennem gardiner. Der er forslag om at sætte timer på, så lyset tænder og slukker automatisk.

Forskellige former for støjdæmpende initiativer blev drøftet; det kunne være midlertidigt støjværn og afdækning.

'Blandede bolsjer' (tryghed, belysning, skrald, renhold mv.)
En beboer fortalte om en brand på Midtfløjene for et par dage siden: Her kunne brandvæsenet ikke komme ordentligt frem, men måtte finde vej via omkørsel og det tog lang tid og skabte utryghed. Det er derfor vigtigt, at der sikres mulighed for, at ambulancer og brandbiler kan komme hurtigt frem altid.

En beboer fra SAB Utterslevhuse gjorde opmærksom på, at vejen ved SAB Utterslevhuse/Tingbjerg Kirke pt. er farlig og usikker, da alle (gående, cyklende, skolebørn mv.) skal færdes på vejen, så der må akut handling til. Dertil er grusstien fra SAB Utterslevhuse til Tingbjerg Kirke helt mørklagt. Der blev stillet forslag om, at der anlægges et rigtigt fortov på venstre side fra Tingbjerg Kirke.

Manglende og dårlig belysning i Tingbjerg fyldte mest i gruppedrøftelserne og der blev drøftet følgende udfordringer:

- Nogle beboere mener, at visse lamper lyser for meget ind i deres lejligheder (reflektor) og "dæmper dem" med gaffatape eller slukker dem selv.
- Nogle har en interesse i, at lamper ikke virker.
- Der er en del hærværk.
- Påkørsler og overgravninger, herunder ulovlige parkeringer.
- Uklarhed om, hvilke lamper der er kommunale og hvilke der er boligorganisationernes.

Der var følgende løsningsforslag til belysning:

- Københavns Kommune gennemgår al belysning i Tingbjerg.
- Der etableres belysning, der sikrer tryghed for mennesker og giver mindst mulig indvirken på natur og dyreliv.

Der blev dertil gjort opmærksom på, at stien til Mørkhøjvej er meget mørk langs Nørre Gymnasium. Stien opleves utryg, blød/våd og hullet. Der er behov for lys og forbedret underlag, så man kan gå og cykle sikkert.

Det blev drøftet, at cyklisterne i Tingbjerg generelt bliver glemt. Man skal cykle på hullet og dårligt underlag, så det er livsfarligt at cykle; fx fejes alt sand væk, så forholdene forværres – man risikerer at vælte. Dertil trykker vægten fra lastbiler på veje mv. så forholdene ændrer sig fra dag til dag. Beboerne orker ikke at indberette huller, for det hele bliver brudt op/bygget om. Det kan være en løsning at lægge midlertidige køreplader ud på cykelstier.

Generelt er der udfordringer i Tingbjerg med skrald, der forværres under byggeriet. Selvom byggeri er midlertidigt, så er det lang tid, at skraldespande flyttes og der bør etableres midlertidige skraldeskue eller lignende. At grave en gade op er ikke blot et midlertidigt problem – det er fx i lang tid skraldespande mv. står fremme uorganiseret. Der bør etableres midlertidige og funktionelle skraldeløsninger.

Der blev stillet forslag om etablering af flere bænke i Tingbjerg til ophold; gerne på grønne områder og på og omkring Vestvolden. Dertil blev der stillet forslag om åbning af motorvejen med nordvendte ramper. Der bør laves en anden vejåbning.

Kommunikation
Deltagerne drøftede, at der generelt mangler information om byggeriet i Tingbjerg, herunder hvornår folk flytter ind, hvor præcist nye boliger kommer til at være, hvornår diverse havearbejde er færdigt, tidsplaner for byggeri; fx grafik over det endelige Tingbjerg.

Det blev drøftet, at det er beboerne selv, der proaktivt skal opsøge viden om byggetider og regler. Det opleves som 'invadering'. Det ville være bedre med tættere kontakt, viden og status hver 3. måned fx ved statusmøde for beboerne. Det ville være rart med informationer sms til beboerne med nogle dages varsel om, at nu sker der noget i ens nærområde ift. byggeriet, som man skal være obs, gerne suppleret med opslag i opgangene og gerne på engelsk også med kort og billeder.

Der blev stillet forslag om faste informationseftermiddage/aftener i Byudviklingsteamets showroom, hvor beboerne kan møde op i faste

tidsrum og mundtligt kan få info, få svar på spørgsmål mv. Dertil skal Bydelsforeningens hjemmeside opdateres med informationer og tidsplaner.

Afsluttende bemærkninger fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Brønshøj-Husum Lokaludvalg har efter borgermødet fået et opfølgende svar fra Overborgmester Sisse Marie Welling på lokaludvalgets fælles henvendelse med Christianshavns Lokaludvalg om de oplevede udfordringer med buslinje 2A.

Det er Brønshøj-Husum Lokaludvalgs opfattelse, at udfordringerne med buslinje 2A fortsat ikke er løst tilstrækkeligt med indsættelsen af reservebusser, ligesom drøftelser fra borgermødet i Tingbjerg d. 9. marts beskriver fortsatte udfordringer med buslinje 2A.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har drøftet og godkendt dette input til Økonomiforvaltningen på ordinært møde i Brønshøj-Husum Lokaludvalg torsdag d. 26. marts.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser frem til at få en tilbagemelding fra Økonomiforvaltningen om, hvilke forbedringer det er muligt at sætte i værk i Tingbjerg og støtter alle initiativer, der forbedrer de på borgermødet skitserede udfordringer for borgerne i Tingbjerg under byfornyelsen.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson

David Grolin Kristensen, forperson for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg