**Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg**
**Økonomiforvaltningen**

**Til Økonomiudvalget: Opfording til ny henvendelse/dialog med Gladsaxe Kommune om midlertidig eller permanent vej mellem Tingbjerg og Gladsaxe**

**Dato:** 11.09.26
**Sagsnr.:** 2026-0267484

**Opfording til dialog med Gladsxae Kommune**
Brønshøj-Husum Lokaludvalg vil opfordre Københavns Kommune til ny henvendelse/dialog med Gladsaxe Kommune om en midlertidig/permanent vej mellem Tingbjerg og Gladsaxe.

Såfremt dialogen er positiv, vil lokaludvalget opfordre til, at særligt beboerne i SAB Utterslevhuse inddrages, da en midlertidig eller permanent vej antages at ville øge trafikken omkring deres boligområde.

**Baggrund**
Brønshøj-Husum Lokaludvalg har på ordinært møde i lokaludvalget d. 27. august drøftet og vedtaget et medlemsforslag om at foreslå Økonomiudvalget;

- at Københavns Kommune på ny henvender sig til Gladsaxe Kommune om at etablere en midlertidig/permanent vejforbindelse mellem Tingbjerg og Gladsaxe.

**Multihal på vej**
Udover byudviklingen i Tingbjerg forventes den nye Multihal i Tingbjerg Idrætspark at stå færdig i 2030 og forventes at øge trafikken

**Status fra Center for Byudvikling:**
I forbindelse med lokaludvalgets behandling af sagen d. 27. august, har vi modtaget en status fra Center for Byudvikling:

Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

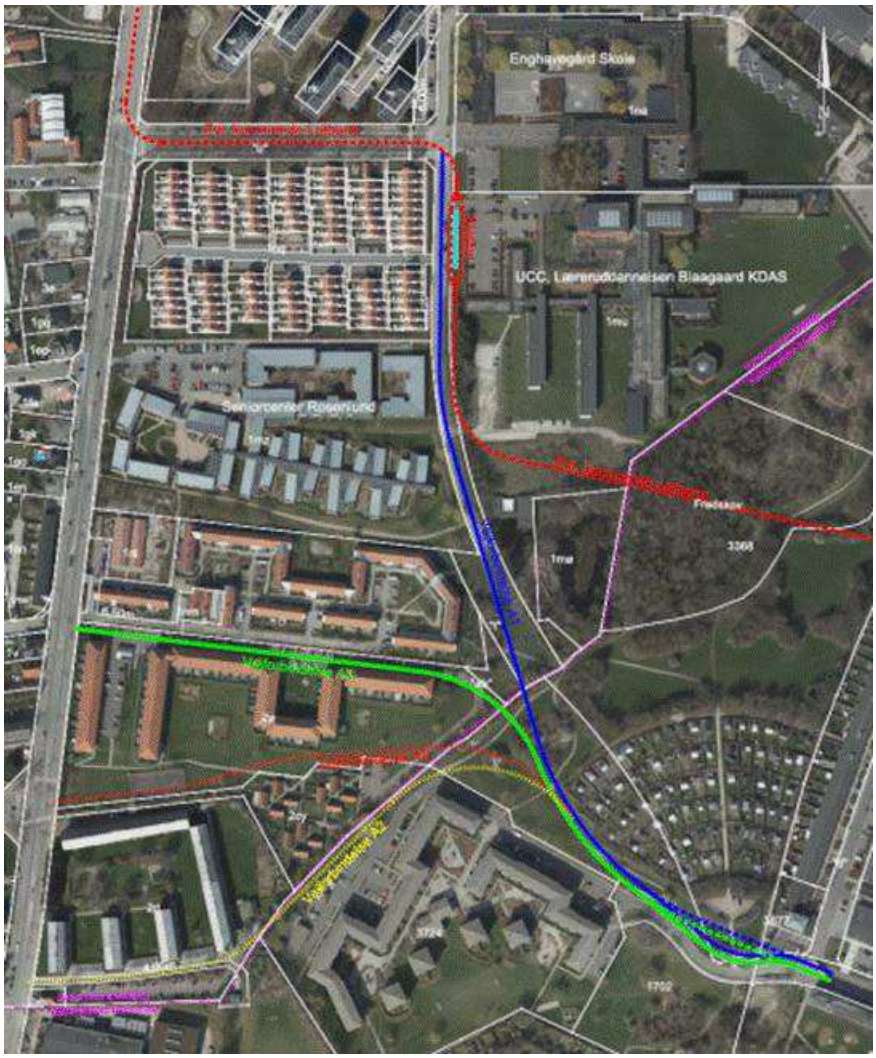
EAN-nummer
5798009800275

MOE har i 2015 undersøgt flere vejforbindelser mellem Tingbjerg og Gladsaxe (jf. kort herunder). Undersøgelsen anbefalede en vejforbindelse som busgade (blå) via Mørkhøj Parkalle, da denne ville reducere trafikbelastningen og styrke den kollektive trafik ved at muliggøre en forlængelse af buslinje 2A fra Tingbjerg til Gladsaxe Trafikplads.

Efterfølgende ansøgte Københavns Kommune fredningsmyndighederne om tilladelse til anlæg af busgadeforbindelsen, men forslaget blev afvist pga. vejens forløb gennem det fredede område ved Gyngemosen.

Af forprojektets fire øvrige alternativer for ny vejforbindelse vurderes tre fortsat relevante at undersøge på ny, da de i højere grad undgår fredningsområdet og forbinder Tingbjerg med Mørkhøj via Ruten. Dette drejer sig om linjeføringer fra Ruten mod henholdsvis Lillegårds Alle (grøn), Ruten mod Novembervej (rød) samt en mere sydlig tilslutning til Mørkhøjvej ved Kildeager (gul).

Konklusionen fra forprojektet var, at en ny vejforbindelse mellem Mørkhøj og Tingbjerg i sammenhæng med Bystævneforbindelsen og nordvendte ramper, ville reducere trafikbelastningen på Mørkhøjvej og samlet set medføre en generel aflastning af vejnettet i Gladsaxe Kommune og bidrage til åbningen af Tingbjerg mod de omkringliggende bydele.




*Figur: Oversigtskort over tidligere undersøgte linjeføringer af mulige Mørkhøjforbindelser, MOE 2015*

Økonomiforvaltningen har senest i foråret 2026 været i dialog med Gladsaxe Kommune på embedsmandsniveau om at undersøge muligheden for en vejforbindelse til mellem Tingbjerg og Gladsaxe. Det er i denne sammenhæng blevet meddelt, at Gladsaxe Kommune pt. ikke vurderer, at der er interesse for en ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Gladsaxe.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Ida Berendsen, forperson