

7. juni 2018

Sagsnr.
2018-0153455

Dokumentnr.
2018-0153455-2

1
2 **Udkast Valby Lokaludvalgs hørings svar vedr.**
3 **Kommuneplanstrategi**

4
5 **Fra By&Trafik:**

6
7 Kommuneplanstrategien bygger på den præmis, at København vokser,
8 og den må dermed
9 vurderes ud fra den forudsætning, at det angiver en strategi for,
10 hvordan København ønsker at håndtere væksten. Det er lokaludvalgets
11 udgangspunkt, at vi ikke ønsker blind vækst og fortætning for enhver
12 pris, men at der i kommuneplanstrategien indarbejdes redskaber, der
13 kan styre udviklingen og sikre, at det sikres, at grønne åndehuller
14 bevares i den eksisterende by og indarbejdes i fremtidigt byggeri.

15
16 I forhold til fortætning er det primære redskab i dag princippet om
17 stationsnærhed. Det er dog i realiteten ikke et stærkt styringsredskab,
18 da der fx i Valby kun er ganske få områder, der ikke ligger
19 stationsnært. Vi ønsker, at man indfører et princip om intelligent
20 fortætning, hvor der udarbejdes nærmere kriterier for, hvor og
21 hvordan byen kan fortættes.

22
23 **Forslag 1: Reel stationsnærhed (intelligent fortætning)**

24 Vi vil konkret foreslå, at man kvalificerer stationsnærhedsbegrebet, så
25 der arbejdes med 'reel stationsnærhed' i stedet for en abstrakt måling i
26 luftlinje. Reel stationsnærhed måles i den konkrete gangafstand til
27 stationen, således at et område ikke kan fortættes, hvis der ikke reelt er
28 kort adgang til stationen. Et sådant princip vil også give bygherrer et
29 incitament til at etablere og finansiere stiadgange og stibroer, der kan
30 give øget byggeret i et projekt, hvis de giver et område reel
31 stationsnærhed.

32
33 **Forslag 2: Lokalplaner for villakvarterer og andre områder uden**
34 **lokalplan**

35 Vi vil konkret foreslå, at der udarbejdes lokalplaner, der sikrer, at
36 villakvarternes karakter af grønne lunger i byen sikres. Der er ikke tale
37 om egentlig bevarende lokalplaner, men om lokalplaner, der
38 forhindrer uønsket fortætning og ændring af områder, der har en
39 karakteristisk udformning med kvaliteter, der ellers langsomt går tabt.
40 Det vil samtidig sikre, at der er langt bedre procedurer for
41 borgerinddragelse og naboorientering, når der sker udvikling af

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275

42 områderne. Det samme gælder andre områder, hvor der i dag ikke er
43 lokalplaner, men alene kommuneplanrammer.

44

45 **Forslag 3: Realisering af cykelruter og stinet**

46 Det er vigtigt for den overordnede sammenhæng i byen og bydelen, at
47 cykelruter og stinet indgår i kommuneplanen og at
48 kommuneplanstrategien fokuserer på, hvordan realiseringen af
49 etableringen kan fremskyndes. Det gælder fx den ønskede cykel- og
50 gangforbindelse til Grønttorvsområdet ved Høffdingsvej/Ramsingsvej,
51 der skal sikre, at dette store nye boligområde ikke bliver en isoleret ø i
52 bydelen.

53

54 **Input fra et helt liv:**

55

56 Valby Lokaludvalg vil gerne rose opsætningen af
57 kommuneplanstrategi 2018. Det er opfattelsen, at et visuelt lækkert
58 papir i højere grad kan få københavnere på banen og at det dermed
59 fremmer den lokale proces.

60

61 Valby Lokaludvalg noterer, at byudviklingen i Valby står centralt i
62 kommuneplanstrategien. Vi vil gerne understrege nødvendigheden af
63 at der bør finde en lignende byudvikling sted i alle Københavns
64 bydele – Brønshøj, Bispebjerg, Vanløse. Disse områder skal gøres
65 attraktive sammen med omegnskommunerne for at lette presset på
66 byens befolkningstilvækst.

67

68 Bydele skal bindes sammen, så man ikke får nye byområder placeret i
69 flaskehalse med få udgange.

70

71 Byens trafik kommer til at ændre sig frem mod 2031. Københavns
72 kommune skal fremme samkørsel og gøre plads ved stationerne til
73 parkering til en rimelig pris for at gøre det attraktivt at benytte den
74 offentlige transport. Der skal være mulighed for at lade køretøj op
75 under attraktive former ved parkeringszonerne ved stationerne. DER
76 MANGLER AFSNIT OM DENNE RET STORE FORANDRING. I
77 STEDET STÅR DER BLOT NOGET OM FORTÆTNING AF
78 TRAFIK SOM FØLGE AF TILFLYTNINGEN, MEN DET KAN
79 BETYDE EN DEL FOR TRANSPORTEN I BYEN.

80

81 Grøn energi fra HOFOR bygger på en forældet teknologi. Valby
82 Lokaludvalg mener, at kommunerne skal arbejde på at fremme den
83 cirkulære økonomi, genanvendelse og omstilling til nedbrydeligt
84 affald. Byens affaldssortering skal gennemføres også for byens
85 virksomheder. Dette kan stå på siden med 99% grøn strøm (defineret
86 ved at forbrænding af affald giver energi, men var jo bedre at udnytte
87 materialer end at brænde dem).

88

89 Kravene til byggeriet skal gentænkes, men hensynet må være til
90 familieformer, som folk er flest: fraskilte med børn, voksne, der bor
91 alene, nye boformer og samlivsformer. KAN PLACERES FLERE
92 STEDER
93
94 Tog i Valby – udfasningen af dieseltog i den offentlige transport - kan
95 placeres i afsnittet om transport også til landsdelene.
96

97 **Input fra Miljø:**

98 Miljøgruppen glæder sig over, at udvikling af byen i grøn og
99 bæredygtig retning er højt prioriteret.
100 En strategi skal selvfølgelig være meget generel. Imidlertid finder vi,
101 at de strategiske mål er meget løst formuleret i betragtning af, at
102 strategien skal være retningslinjer for kommunens planlægning de
103 næste 12 år.
104 Det eneste konkrete mål, der nævnes, er det ambitiøse mål om, at
105 København skal være CO2-neutral i 2025. For så vidt omfatter dette
106 mål, som det er formuleret i Klimaplan København 2025, alle de
107 grønne og bæredygtige indsatser, som kommunen arbejder med.
108 Alligevel undrer det, at strategien ikke nævner eller forpligter sig på
109 kommunens allerede vedtagne politikker, Fællesskab København,
110 Bynaturstrategien, Agenda 21 strategien (som skal fornyes i 2019),
111 Affalds- og ressourcestrategi, Træpolitik m.fl.
112 Samtidig er flere afsnit meget løst formuleret. Fx
113
114 Bynatur skal skabe rekreative åndehuller i alle bydele
115 Byens grønne og blå åndehuller skal udnyttes bedre, så der skabes
116 bedre luftkvalitet, trygge byrum, større biodiversitet og attraktive
117 rekreative pauser for alle københavnere. Der skal skabes attraktive
118 friarealer, når der bygges nyt og alle københavnere skal have adgang
119 til offentlige rekreative arealer i deres nærmiljø. Byens rekreative
120 steder skal designes til forskellige aktiviteter, hvor alle føler sig trygge
121 og velkomne. Der skal være rum for børn, unge, ældre og dem, der
122 søger aktivitet, fællesskab og steder med stilhed.
123
124 Her nævnes mange gode ting, men det er så overfladisk formuleret, at
125 det fremstår uklart og uforpligtende.
126
127 For det første er det svært at forstå, hvad man mener med, at bedre
128 udnyttelse af byens åndehuller kan skabe bedre luftkvalitet eller
129 trygge byrum. Hvad vil det sige?
130 Afsnittets overskrift er Bynatur, men bortset fra luftkvalitet og
131 biodiversitet nævnes det grønne og bæredygtighed overhovedet ikke.
132 De rekreative, attraktive friarealer, der skal skabes, skal være for alle,
133 trygge og designet til forskellige aktiviteter. Det er smukke men
134 indholdsløse almindeligheder, der ikke antyder om arealerne skal være
135 begrønnede og frodige eller flisebelagt med enkelte træer som Israels

136 Plads. Der antydes heller ikke mål for, hvor mange eller hvor store
137 disse byrum skal være.

138

139 Sammenfattende mener vi, at strategien bør indeholde flere konkrete
140 krav til begrønning og bæredygtighed, forpligte kommunen på de
141 allerede vedtagne målsætninger og politikker og sætte nye mål.

142

143 Det kunne være et mål, at alle københavnere fortsat skal have adgang
144 til ikke blot små storbyhaver/lommeparker, men også til større,
145 sammenhængende bynaturområder/parker i samme omfang som nu.
146 Dvs. at ratioen af parkkvadratmeter pr. indbygger skal fastholdes, selv
147 om byen vokser, eller i det mindste, at der ikke må ske et fald i
148 størrelse af grønne områder.

149

150 **Input fra Kultur- og Fritid:**

151

152 Kultur- og Fritidsudvalget har primært forholdt sig til afsnittet 'En
153 kulturel storby med kant' på side 34-35.

154 Generelt mangler der ambitioner for kulturlivet i
155 kommuneplanstrategien.

156 Vi mener at en kommuneplanstrategi skal afspejle, at København har
157 brug for flere og bedre kultur- og idrætsfaciliteter, og deraf følgende
158 kulturelle aktiviteter.

159 Derudover mener vi, at kultur- og fritidstilbud skal være tilgængelig
160 for alle uanset indkomst. Det er især relevant i København, hvor der er
161 en stor andel af borgere med en lav disponibel indkomst.

162 Konkret foreslår vi:

163 At fjerne ordet 'fortsat' fra afsnit to på side 35. Ordet antyder, at niveauet
164 som det er i dag er tilstrækkeligt for Københavns borgere – og det mener vi
165 langt fra det er.

166

167 Derudover vil vi foreslå at følgende sætninger tilføjes til afsnittet 'En
168 kulturel storby med kant':

169

- 170 • Demografiregulering af kulturbudgetterne skal sikre, at der også i
171 tider med vækst og ændringer i befolkningssammensætningen er
172 kultur- og fritidstilbud til alle.
- 173 • Kultur handler både om at opleve og udøve. Derfor er det
174 nødvendigt, at københavnere fra en ung alder får mulighed for at
175 afprøve mange forskellige måder at udfolde sig kunstnerisk og
176 sportsligt.
- 177 • København er ikke kun for københavnere – investeringer i gode
178 faciliteter, tilbud og begivenheder kan tiltrække besøgende fra
179 resten af landet.

180

181

182

183 Med venlig hilsen

184

- 185 Michael Fjeldsøe
- 186 Formand Valby Lokaludvalg

UDKAST

7. juni 2018

Sagsnr.
2018-0153455

Dokumentnr.
2018-0153455-2

UDKAST

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275